

JAR 2024

magazín



- > svetlo na konci tunela
- > nový Volkswagen T-Cross
- > všeto chuť Škoda Brunch
- > nastavenie geometrie



Nové plne elektrické Audi Q8 e-tron

Priekopník medzi vozidlami s čisto elektrickým pohonom je späť. Nový dizajn, zvýšený dojazd na 582 km (WLTP), lepšia efektívnosť a rýchlejšie nabíjanie s výkonom až 170 kW vám prinesie nové zážitky a komfort cestovania. Plne elektrické Audi Q8 e-tron je dostupné aj vo verzii Q8 Sportback e-tron.

Budúcnosť je o prístupe.

www.pocar.sk

P•CAR
PREŠOV
naposlady pešo

Petrovianska 1, 08005 Prešov
audi@pocar.sk | www.pocar.sk

Kombinovaná spotreba energie podľa meraní WLTP: 20,1 – 24,4 kWh/100 km.
Kombinované emisie CO₂ podľa meraní WLTP: 0 g/km.



Editoriál

Každý deň počúvame o klimatických zmenách, globálnom otepľovaní, skleníkových plynoch, emisiách. V snahe zmierniť účinky týchto javov Európska komisia, aj vlády národných štátov prijímajú opatrenia a hľadajú kompromisné riešenia. Jedným z nich je elektromobilita. Je to ambiciózny cieľ.

Ako všetko čo začína, čo sa prediera k životu, má svoje detské choroby. Vytýčili sme si elektromobilitou znížiť emisnú stopu, no pritom sa ukazuje, že výroba elektrickej energie zatiaľ ešte vždy produkuje viac emisií, než je žiadúce. A ak sa elektromobilita bude mať rozšíriť tak ako je plánované, bude na to potrebné enormné množstvo elektrickej energie. V tejto chvíli je to tak, že ciele máme stanovené, len zdroje a technické riešenia na realizáciu týchto cieľov zatiaľ nie sú na takej úrovni, aby sme ich mohli zmysluplne naplniť.

Niekde však začať treba. Elektromobilita je začiatok cesty. Tá myšlienka je určite dobrá, aj keď si uvedomujem, že infraštruktúra ešte nie je dokonale pripravená, podpora vlád nie je na takej úrovni, ako by si situácia vyžadovala, a ani technické riešenia ešte nie sú optimalizované. Vidíme však, že každý rok sa zdokonaľujú. Prinášajú väčší dojazd vozidiel, rýchlejšie nabíjanie, ale aj nové spotrebiteľské návyky. Musíme byť trpezliví. Rudolf Diesel konštruoval svoj motor 13 rokov a až na konci prišiel na to, že má byť naftový...

Elektromobily sú lastovičky, ktoré prinesú jar. Som o tom presvedčený aj napriek tomu, že technická úroveň akumulátorov dnešných elektromobilov zatiaľ predurčuje tento druh vozidla viac menej na mestskú prevádzku. Technologický vývoj sa však nedá zastaviť. O 13 rokov bude situácia určite iná.

Elektrické vozidlá máme v ponuke vo všetkých našich značkách a máme technické zázemie na ich autorizovanú servisnú starostlivosť. Ich predaj vnímame ako trend budúcnosti. Súvisí to s tým, že sme vždy boli pripravení reagovať na výzvy meniaceho sa trhu. A sme aj teraz.

Ing. Jozef Berezny / majiteľ

KONTAKTY:

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1
080 05 Prešov
www.pocar.sk
facebook.com/po car s.r.o.

OTVÁRACIE HODINY:

Predaj vozidiel a náhr. dielov:

Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.

Servis:

Po-Pia: 07.00 - 16.00 hod.

NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO

0903 903 489

NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA

0903 637 380

Predaj vozidiel Audi

051/ 75 60 251

0907 479 476

audi@pocar.sk

Servis vozidiel Audi

051/ 75 60 258

0918 807 257

servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Audi

051/ 75 60 245

nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel Volkswagen

051/ 75 60 231

0905 723 925

vw@pocar.sk

Servis vozidiel Volkswagen a Seat

051/ 75 60 238

0905 722 556

servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Volkswagen:

051/ 75 60 256

nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel ŠKODA

051/ 75 60 210

0905 723 895

skoda@pocar.sk

Servis vozidiel ŠKODA

051/ 75 60 218, 219

0901 715 456

servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva ŠKODA

051/ 75 60 217

nahradnediely@pocar.sk

Ekonomické oddelenie

051/ 75 60 203

ekonom@pocar.sk

Marketingové oddelenie

0915 280 733

marketing@pocar.sk



svetlo na konci tunela



Skoré večery začiatka novembra mi poskytli príležitosť vyskúšať svetelnú technológiu Audi LED Matrix počas testovacích jazd na jesennom Audi Driving Experience. Zhodou okolností to bolo Audi SQ5, na ktorom som svetlomety skúšal v čierno-čiernom tuneli.

Testovacie jazdy prebiehali na okruhu PO CAR-Košice-Jahodná-Margecany-Žipov-PO CAR. Za Margecanmi som sa plánovane odpojil od našej kolóny testovacích vozidiel a s Audi SQ5 som zašiel do Rolovej Huty. K starému železničnému tunelu, ktorým ružínski rybári jazdia k bývalej chate Marica. Urobil som si tu pár fotiek a hádzuc kamene do Ružina čakal som do poriadnej tmy.

Tma ako v strede Zeme

Keď už tma bola taká, žeby sa človek nezvyknutý na zvuky lesa obával odísť od auta, vošiel som s Audi do tunela. Aby som s chlapčenskou zvedavosťou vyskúšal, či svetlá dosvetia až na jeho koniec. Idylku mi trochu rušili senzorové lampy tunela, ktoré sa zapínali pri každom pohybe.

Zapol som diaľkové svetlá a trochu nadsadene som očakával, že dovidím nielen na koniec tunela, ale hádam až na Maricu. No niečo nebolo tak, ako som predpokladal. Svetlomety žiarili takmer denným jasom, no zdalo sa mi, že svetlá svietia akosi nízko. Až neskôr som prišiel na to prečo.

Aj keď sa svetlo neobjavilo až na konci tunela, lúče Matrix LED svetlomety mi na stenách tunela vytvorili tajuplnú scenériu. Lom tieňov na výstupkoch

LÚČE MATRIX LED
SVETLOMETOV MI NA
STENÁCH TUNELA VYTVORILI
TAJUPLNÚ SCENÉRIU

obnaženej horniny mi doprial atmosféru príbehu Cesta do stredu Zeme. A výkon, ktorý v sebe ukrývalo 341-koňové Audi SQ5, akoby umocňoval harmóniu síl hlbín zeme...

Vševidúce oko

Pri návrate do Prešova som na klenovské návršie vybehol raz dva. Cesta bola voľná a LED Matrix svetlomety tentoraz svietili bez zaváhania. Lúč svetla šplhajúci sa do výšky okolitých stromov v hustej tme vytváral dojem rozžiareného svetelného tunela. A hneď som aj prišiel na to, prečo v železničnom tuneli svetlomety svietili ináč.

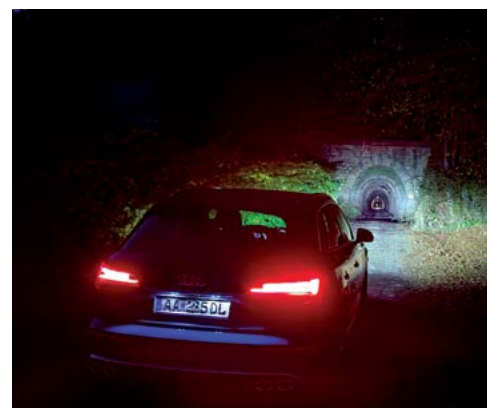
Niekde pred Klenovom totiž kamera svetlomety v diaľke zaznamenala pouličnú lampu a systém si myslel, že oproti ide auto. A tak svetelné lúče v LED diódach svetlomety ohľaduplne rozdelil tak, aby lampu z lúča vykrojil. A to isté robil predtým s lampami v železničnom tuneli.

Kinohit, pri ktorom nezaspíte

Rážna jazda po serpentínach do Žipova bola naozaj zážitkom. Matrix LED svetlomety adaptívne vykrajovali oprotiidúce vozidlá, pričom sa nevypínal jas vysokého lesného tunela po bokoch, ako je to pri stlmení klasických diaľkových svetiel. Stlmený lúč sa akoby plazil tesne pred oprotiidúcimi autami, dokým ma neminuli. Úplné kino. Neustále sa obnovujúce svetlo sa premiestňovalo po asfalte ako z premietačky. Pre oči nočného jazdca je to veľmi príjemné...

Ing. Róbert Sinai / Ardeny s.r.o.

bezpečnú jazdu s LED Matrix svetlomety si môžete dopriať aj v Audi Q5 z našej ponuky:





školenie Audi Connect

Všetko v myAudi

Spravte zo svojho Audi niečo viac prostredníctvom myAudi!
Jednorazové zriadenie po registrácii trvá cca 15 minút. Nato sú potrebné 3 kroky:

- 1 Vložiť moje Audi
Trvanie: cca 3 min.
- 2 Potvrdiť totožnosť
Trvanie: cca 4 min.
- 3 Spojiť moje Audi a využívať služby connect
Trvanie: cca 8 min.

Tento krok je potrebný len v prípade vozidiel s podporou služieb connect

Ideme na to

hon quattro, LED Matrix svetlomety, asistenčné systémy, infotainment, vyhrievanie sedadiel, vzduchový podvozok a iné komfortné funkcie. Bude to predplatná služba povedzme na deň, na mesiac, na rok a pod.

Každý model bude mať inú výbavu, ktorá sa bude dať predplatiť a podľa toho si zákazník nakonfiguruje to svoje auto.

Priekopník tejto stránky elektromobi-

lity bude nové Audi Q6, v ktorom sa toto všetko bude dať aktivovať na diaľku cez MyAudi prostredníctvom funkcií „Functions on Demand“, z ktorých už dnes sú mnohé dostupné.

Aplikácia MyAudi spája vodiča s jeho vozidlom Audi. S výhodami mnohých jej užitočných digitálnych funkcií a služieb sa naši kolegovia z predaja vozidiel Audi oboznámili na zaujímavom školení.

Pri odovzdávaní vozidiel Audi zákazníkovi musia predajcovia vždy aktivovať aplikáciu MyAudi. Cez MyAudi, okrem možnosti správy vozidla, zákazník dostáva informácie napr. o zamknutí, či odomknutí vozidla, o množstve paliva, spotrebe a pod.

Za zmienku stojí aj dostupnosť užívateľských príručiek a návodov na obsluhu daného vozidla Audi na portáli myAudi. To znamená, že všetky dôležité a užitočné informácie o svojom vozidle má zákazník vždy poruke a slúžia mu na uľahčenie každodenného života. Naši kolegovia Ing. Juraj Šelenk a Lukáš Šurc si túto aplikáciu na školení podrobne vyskúšali.

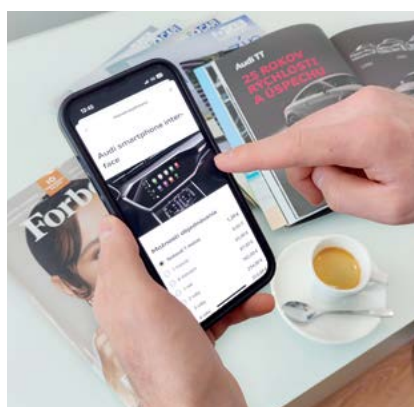
Karta Audi Charging

Počas praktických cvičení vo vozidle skúšali pripájať Connect kľúč a tiež odomkykanie i štartovanie vozidla cez smartphone a používanie karty Audi Charging. Zákazník ju dostáva k elektrickému alebo plug-in hybridnému vozidlu na automatickú aktiváciu nabíjania na nabíjacom zariadení. Platí v celej Európe. Aplikácia Audi Charging zistí, kde sa dá nabíjať a ukáže bod v navigácii. Cez kartu je možné nabíjanie vopred rezervovať.

Karta zároveň slúži ako bezpečnostný prvok. Napríklad keď zákazník ide povedzme do servisu, servisnému poradcovi odovzdáva len túto kartu, nie originálne kľúče od auta. Servisní mechanici potom používajú len túto kartu na zamykanie, odomkykanie a štartovanie...

Budúcnosť je vo Functions on Demand

O mnoho zaujímavejšia časť prezentácie bola tá, kde sa hovorilo o smeroch, ktorými sa značka Audi pri predaji bude uberať v budúcnosti. V Audi sa, najmä elektromobily, budú kupovať akoby v spiacjej full výbave a zákazník si postupne podľa svojich životných či pracovných potrieb bude môcť aktivovať napr. po-



tip pre vás

bližšie informácie na tel.: **0905 595 075**

Audi Q5 S line

40 TDI quattro 150 kW/204 k STR 7 st.

Z VÝBAVY VYBERÁME: Adaptívny vzduch. podvozok, vyhrievané klima-komfortné pred. sklo, asistenčný paket Parken+Stadt, 3-zónová klimatizácia, Matrix LED svetlomety vpredu, OLED zadné svetlá, športové predné sedadlá, strešné priečky, Audi servis plus 3+3 do 160 000 km, predĺžená záruka 2+2 do 120 000 km.

FARBA: sivá Daytona perlet
pôvodná cena: **80 745 €**

nová cena: **70 000 €** (zľava 10 745 €)

VIN: WAUZZZF5R2047540



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. **0907 479 476** alebo v autosalóne Audi

- > Audi Q4 Sportback 40 e-tron 150 kW/204 k
- > Audi Q5 Sportback S line 50 TFSI plug-in hybrid quattro 220 kW/299 k 7 st. aut
- > Audi Q5 S line 40 TDI quattro 150 kW/204 k 7 st. aut
- > Audi Q3 Sportback S line 40 TFSI mild hybrid 140 kW/190 k 7st. aut
- > Audi RSQ3 2.5 TFSI quattro 294 kW/400 k 7 st. aut

nový Volkswagen T-Cross

Najkompaktnejšie SUV značky Volkswagen v modernizovanej verzii dostalo osviežený vonkajší dizajn so sériovými LED svetlometmi a LED zadnými svetlami. V interiéri je nová prístrojová doska so zušľachteným povrchom a systémy infotainmentu novej generácie.

Nový T-Cross je na výber s tromi efektívnymi turbodúchadlom prepíňanými benzínovými motormi s priamym vstrekovaním paliva TSI. Základný trojvalec 1.0 TSI má výkon 70 kW (95 k), silnejšia verzia teraz dosahuje výkon 85 kW (115 k) a k dispozícii je aj benzínový štvorvalec 1.5 TSI s výkonom 110 kW (150 k).

Priestorový zázrak

Interiér modelu T-Cross sa vyznačuje veľkou variabilitou vďaka zadnému sedadlu, pozdĺžne posuvnému v rozmedzí 140 mm. Podľa jeho polohy má batožinový priestor základný objem 385 až 455 litrov, pri sklopení zadného operadla a naložení do výšky operadiel predných sedadiel je 1281 litrov. Pri modernizácii Volkswagen zvýšil aj maximálne povolené zvislé zaťaženie ťažného zariadenia o 20 kg, z 55 na 75 kg. Vďaka tomu sa dajú na nosiči na voliteľné ťažné zariadenie s väčšou rezervou prepravovať elektrobicykle.

Nový interiér

V interiéri na prvý pohľad upúta prístrojová doska modifikovaného tvaru, ktorá má mäkké vyhotovenie z kvalitnejšieho materiálu. V hornej časti pred spolujazdcom je potiahnutá koženou s ozdobným pre-



šitím, čo spolu s novými dekoračnými obkladmi dodáva kokpitu ušľachtilejší vzhľad.

Súčasťou sériového vybavenia všetkých verzií je digitálny prístrojový panel Digital Cockpit s uhlopriečkou 8 palcov (20,3 cm). Za príplatok si zákazníci môžu objednať dokonalejší systém Digital Cockpit Pro s väčšou uhlopriečkou 10 palcov (25,4 cm) a širším rozsahom funkcií – napríklad možnosťou zobrazenia mapy z navigačného systému. V rámci modernizácie dostal T-Cross aj systémy infotainmentu novej generácie s najnovším softvérom a dotykovým displejom odsadeným od palubnej dosky.

**PODĽA POLOHY ZADNÉHO
SEDADLA MÁ BATOŽINOVÝ
PRIESTOR ZÁKLADNÝ OBJEM
385 AŽ 455 LITROV**

Travel Assist pre zvýšenie komfortu

Ako jeden z mála automobilov svojej triedy môže byť T-Cross vybavený asistenčným systémom Travel Assist. Tento asistenčný systém umožňuje asistované vedenie vozidla v pozdĺžnom a priečnom smere. V závislosti od premávky systém dokáže automatickým zrýchľovaním a brzdením udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu s bezpečným odstupom od vozidla idúceho vpred. Pri tom

Travel Assist v rámci svojich systémových hraníc zohľadňuje povolenú rýchlosť, zákruty a kruhové objazdy.

Tri verzie vybavenia

Pri modernizácii sa štruktúra verzií vybavenia zjednotila s ostatnými modelovými radmi značky Volkswagen. Na Slovensku sa T-Cross predáva v troch vyšších verziách vybavenia. Preto základ predstavuje stredná verzia „Life“ nad ktorou figurujú dve najvyššie verzie – elegantne koncipovaná „Style“ a športovo ladená „R-Line“.



viac o modernizovanom modeli T-Cross:

najnovší Volkswagen Golf



Úžitkové
vozidlá

trix LED HD predné adaptívne svetlomety „IQ.LIGHT“, s novými výkonnými diaľkovými svetlami s dosahom do 500 m a novými zadnými LED svetlami s 3D dizajnom.

Nový infotainment

Infotainment dostal oveľa výkonnejší procesor, takže práca s ním je svižnejšia. Základná obrazovka systému Ready 2 Discover má uhlopriečku 10,4" a systém Discover používa až 12,9" displej.

Nové asistenčné systémy

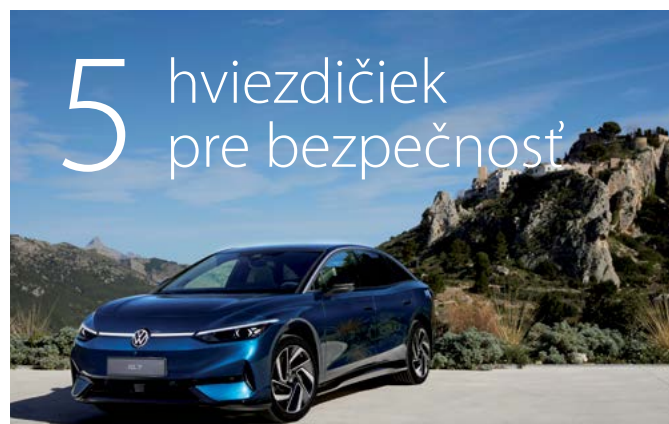
Manévrovanie s novými modelmi Golf a Golf Variant uľahčujú nové asistenčné systémy ako zdokonalený „Park Assist Plus“ a po prvý raz v rade Golf dostupný „Park Assist Pro“ na zaparkovanie a vyparkovanie diaľkovým ovládaním vozidla zvonka pomocou smartfónu.

Nové pohonné jednotky

Nové pohony plug-in hybrid poskytujú vyšší výkon, elektrický dojazd približne 100 km a funkciu zrýchleného nabíjania jednosmerným prúdom (DC). Pre zákazníkov bez domového wallboxu sú zaujímavé nové 48 V agregáty mild hybrid (eTSI). Ešte športovejší je Golf GTI, ktorý má zvýšený výkon na 195 kW (265 k). Celkovo je k dispozícii až 9 rozličných štvorvalcových agregátov - 1.5 TSI evo2, 2.0 TSI aj 2.0 TDI pokrývajúcich výkonové spektrum od 85 do 200 kW (115 – 272 k). Nové plug-in hybridné verzie pohonu ponúkajú dojazd vyše 1 000 km

Volkswagen Golf je najúspešnejším kompaktným európskym automobilom a najpredávanejším modelom značky všetkých čias. Počas jeho 50-ročnej histórie sa ho predalo cez 37 miliónov kusov. Golf ôsmej generácie teraz prichádza vo svojom najnovšom evolučnom stupni.

Nový Golf a Golf Variant je v prednej časti karosérie modifikovaný novým nárazníkom a výraznejšími LED svetlometmi. Voliteľné sú svetlomety LED Plus so stredovou lištou s osvetleným logom VW. Ďalším voliteľným stupňom sú Ma-



Nový Volkswagen ID.7 dosiahol najvyššie hodnotenie 5 hviezdíček v renomovanom teste bezpečnosti Euro NCAP 2023. Model ID.7 sa tak pripojil k doterajším modelom radu ID., ktoré tiež dosiahli najvyššie hodnotenie.

Hodnotenie bezpečnosti Euro NCAP sa skladá z hodnotení v štyroch oblastiach. Najlepšie hodnotenie ID.7 získal v kategórii „ochrana dospelých členov posádky“ kde dosiahol 95 % možného maxima. Aj v kategórii „ochrana detí“, „ochrana zraniteľných účastníkov premávky“ a „sériové asistenčné systémy“ dosiahol ID.7 výborné výsledky.

Skvelé hodnotenie za asistenčné systémy

Euro NCAP okrem ochrany posádky pri rozličných bariérových testoch testuje aj schopnosť systémov na automatické núdzové brzdenie zabrániť kolízii s chodcami a cyklistami. Okrem toho do hodnotenia vstupujú aj sériové asistenčné systémy. Pre testovaný sériový model ID.7 Pro sú to napríklad Front Assist s funkciou núdzového brzdenia a rozpoznávaním chodcov a cyklistov, asistenčné systémy Travel Assist, Lane Assist a Emergency Assist, adaptívny tempomat ACC, Side Assist, vrátane asistenta pre vyparkovanie a výstrahy pri vystupovaní, systém rozpoznávania únavy vodiča, rozpoznávanie dopravných značiek, Park Assist Plus, či kamerový systém Area View 360° s cúvacou kamerou Rear View.

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 723 925

VW ID.5 Pro Performance

150 kW/204 k

Z VÝBAVY VYBERÁME: cúvacia kamera Rear Assist, parkovací asistent Park Assist s funkciou Intelligent Park Assist a Trained Parking s pamäťou, proaktívny bezp. systém vpredu, 3-zónová klimatizácia Climatronic, vyhriev. pred. sedadlá, IQ.LIGHT - Matrix LED svetlomety, Dynamic Light Assist, 3 D LED zad. svetlomety.

FARBA: biela metalíza

pôvodná cena: **64 300 €**

nová cena: **47 800 €** (zľava 16 500 €)

VIN:WVGZZZE2ZPP522351, predváždzacie vozidlo



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 925 alebo v autosalóne VW

- > VW T-Cross Style 1,0 TSI 81 kW/110 k 7st. aut
- > VW T-Roc Style 1,5 TSI 110 kW/150 k 7st. aut
- > VW Tiguan R-Line 2,0 TDI 4Motion 142 kW/193 k 7st. aut
- > VW ID.5 Pro Performance 150 kW/204 k
- > VW Caddy Max Style 2,0 TDI 90 kWh/122 k 6 st. man

2024

všetchno na Škoda Brunch



Marcové testovanie vozidiel na Škoda Brunch

k nám prilákali asi tri stovky návštevníkov. Okrem dobrého jedla, chutnej kávy a atraktívneho programu pre veľkých aj malých, si mohli zajazdiť na modeloch Superb Combi, Enyaq, Karoq, Scala a Kamiq.

V tomto roku Škoda Brunch prebiehal ako dvojdnové podujatie. Celkovo sa počas neho uskutočnilo 124 jazd. Navštíviť nás prišli nielen naši stáli zákazníci s rodinami, ale aj takí, ktorých k nám priviedla túžba zistiť, čo je v aktuálnych modeloch Škoda nové.

Jazda v inej dimenzii

Medzi návštevníkmi nechýbal ani Mgr. Pavel Dolinský so synom Adamom, ktorý kvôli zdravotnému hendikepu nosí načúvacie zariadenie. Adam do práce jazdí každý deň autom a na testovacej jazde odšoféroval Karoq s automatickou prevodovkou. „Karoq ma zaujal výborným odpružením. Ja ako nepočujúci intenzívne vnímam v nohách vibrácie auta a nerovnosti cesty, a môžem povedať, že tlmenie Karoqu je veľmi príjemné. Nie som veľký kamarát s manuálom, lebo veľmi nepočujem a pri preradení rýchlostí príliš vytáčam motor. Budúce auto by som chcel mať s automatickou prevodovkou,“ neváhal vysloviť svoju túžbu Adam.

Jeho otec vyskúšal najnovší model Škoda Superb Combi a neskrýval nadšenie: „Ja som si myslel, že Superb je nízke auto. A že sa bude problematicky nastupo-

**CELKOVO SA POČAS
DVOJDŇOVÉHO ŠKODA
BRUNCH USKUTOČNILO
124 JÁZD**

vať a vystupovať. Ale opak je pravdou. Pri jazde auto veľmi dobre reaguje na pokyny plynového pedálu. Ako veľkú výhodu vnímam aj to, že sedačky majú funkciu masáže chrbta. Jazda je bezpečná a komfortná, mal som z nej vyslovene príjemný pocit.“

Škoda Scala pod drobnohľadom

Na Škoda Brunch sa k nám vybral aj pán Ing. Marek Palko. Spolu so svojim svokrom Ing. Vítom Šotikom absolvoval jazdu na modeloch Enyaq, Superb, Kamiq a Scala. Práve posledne menovaný bol hlavným dôvodom návštevy p. Palka, lebo aktuálne jazdí na modeli Scala z roku 2020. Jeho hodnotenie vyhovenej verzie stojí za pozornosť: „V terajšom modeli sa mi páči, že klimatizácia sa dá už ovládať aj tlačidlami a že už to nemusím hľadať v infotainmente. Auto počas jazdy zaberá pekne, vôbec necítiť, že je to jednolitrový trojvalec.“

Zvláštny dôraz venoval detailom interiéru, v ktorom sa orientuje veľmi dobre. „Zvnútra auto pôsobí modernejším dojmom. Aj infotainment je modernejší, skrátka v novej Scale je naozaj niečo nové a nesadol som do takého istého auta ako mám doma. Ja čistím a umývam auto často a detailne, tak som si všetky nové detaily všimol a je ich vidieť,“ potvrdil p. Palko.

Pán Šotik pridal pár slov o priestore na zadných sedadlách modelu Kamiq. „Vzadu sa výborne sedí. Aj oveľa vyšší človek ako ja by sa na zadných sedadlách normálne posadil a mal by pohodlie aj na nohy, aj k stropu,“ uzavrel.

akčné modely Škoda Scala a Kamiq v špeciálnej edícii Drive:



Drakulov hrad

na Orave



podrobnosti o Škoda Karoq nájdete tu:



Oravský hrad je jeden z najkrajších hradov na Slovensku. Jeho citadela postavená na úzkom brale je nezameniteľná a ľahko rozpoznateľná v našich aj zahraničných filmoch. Ak sa v lete budete túľať Slovenskom, túto dominantu Oravy určite nevynechajte.

Oravský hrad sa mi podarilo navštíviť ešte lanskej jesene. Ako spoločníka som si vybral bieleho tátoša Škoda Karoq Sportline 1,5 TSI 110kW/150k.

Čarovné chladné ráno

Jesenné ráno konca septembra bolo dosť chladné a aj sychravé, tak mi celkom vhod prišli vyhrievané sedadlá. Krátko po štarte sa s pribúdajúcou rýchlosťou predná kapota markantne rozčerila vyzrážanou rannou vlhkosťou, ktorú prúdiaci vzduch tlačil na čelné sklo. Po bočných oknách stekal kondenzát so strechy. Pri troche fantázie som mal pocit, že prechádzam okolo jazierka, do ktorého zadáva ranný vietor. Bol som k tomu náchylný, išiel som predsa na Oravu, do lona slovenskej prírody...

Veľmi som sa jazierkom nadchýňať nestihol, lebo všetkému zrazu urobil koniec dažďový senzor dvoma či troma ráznymi rozmachmi stieračov. Nič to. Vymotal som sa z tunela pod Malkovskou hôrkou, nastavil som adaptívny tempomat na 130 km/h a zastavil som až v Oravskom Podzámku.

Prehliadka dominanty Oravy

Oravský hrad je naozaj impozantný. Prvá písomná zmienka pochádza z roku 1267, kedy ho prevzal kráľ Belo IV. Slúžil najmä ako obrana pred tatárskymi vpádmi a neskôr nadobudol obrovský význam vďaka strategickej polohe na dôležitej uhorsko-poľskej obchodnej ceste.

Hrad patril aj Matúšovi Čákovovi Trenčianskemu, Karolovi Róbertovi z Anjou, či Matejovi Korvínovi. V 16. storočí ho získali Thurzovci do trvalého vlastníctva. Ich zásluhou získal dnešnú podobu (1611). V roku 1800 celý vyhořel, ale vôbec to na ňom nevidno.



Ing. Róbert Sinai
/ Ardeny s.r.o.

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: **0905 723 895**

Škoda Superb Combi Selection

2,0 TDI 110 kW/150 k 7 st. aut.

Z VÝBAVY VYBERÁME: vyhr. pred. a zad. sedadlá a čelné sklo, adapt. tempomat, Matrix-LED predné svetlomety, adapt. podvozok, sklopné ťaž. zariadenie, Adaptive Lane Assist, Inteligent Park Assist, Trained Park Assist, Head-up display, 18" zliat. disky, virtuálny pedál na ovlád. batož. priestoru, Klima Paket.

FARBA: sivá Graphite metalíza

pôvodná cena: **53 444 €**

nová cena: **49 900 €** (zľava 3 544 €)

VIN: TMBJH0NZ7RC003171, predvážacie vozidlo



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. **0905 723 895** alebo v autosalóne ŠKODA

- > Škoda Kamiq First Edition Plus 1,5 TSI 110 kW/150 k, 7 st. aut
- > Škoda Superb Combi Selection 2,0 TDI 110 kW/150 k, 7 st. aut
- > Škoda Karoq Sportline 1,5 TSI 110 kW/150 k, 7 st. aut
- > Škoda Octavia Style e-TEC 1,5 TSI 110 kW/150 k, 7 st. aut
- > Škoda Scala First Edition Plus 1,0 TSI 85 kW/1116 k, 7 st. aut
- > Škoda Enyaq Sport 85x 220 kW/85 kW



Škoda Octavia s novou strechou



Strecha sa na aute mení v závislosti od rozsahu jej poškodení pri dopravnej nehode. Menej častým prípadom je, keď strechu zasiahne zatvárajúca sa výklopová brána garáže.

Takýto prípad sa stal na vozidle Škoda Octavia, ktoré sme opravovali začiatkom roka. Vytrhnutý anténny základ zdeformoval lemy montážneho otvoru strechy do takej miery, že bežný klampiarsky opravný zásah nebol reálny.

Vymenili sme aj čelné sklo

Metodika servisnej príručky pre autorizovanú opravu poškodenia daného vozidla predpisovala výmenu strechy a anténneho základu. Museli sme preto

demontovať čelné sklo, zadnú kapotu, stropný panel, kryty strešných rámov, tesnenia a slnečné clony a napokon samotnú poškodenú strechu.

Pri osádzaní novej strechy bolo na bočných spojoch použité lepenie špeciálnym karosárskym lepidlom a spoje vpred i vzadu boli pribodované zvaráním. Na príslušné časti karosérie bol v lakovni nanosený nový lak. V klampiarskej dielni sme demontované časti znova osadili na príslušné miesta, vrátane nového anténneho základu a čelného skla.

Pri lepení skla bolo použité špeciálne vysokomodulárne polyuretánové lepidlo, ktorého pevnosť v ťahu je 9 MPa. Aby sme si vedeli priblížiť ako veľa je 9 MPa, tak si predstavme, že je to 10-krát viac ako hodnota tlaku, na akú sa hustia pneumatiky kamiónov prevážajúcich 24-tonové náklady...

V poslednej fáze opravy sme na kalibračnom prístroji nastavili prednú kameru asistenčných systémov a opravené vozidlo sme odovzdali zákazníkovi.

Juraj Graca / vedúci servisu

originálne Aero stierače

Volkswagen Originálne Aero stierače spoľahlivo odstraňujú vodu a nečistoty z čelného skla za dažďa, hmlu, snehových prehánok, ale i v prúdoch striekajúcej vody a to pri všetkých rýchlostiach.

Aero stierač na stierané okno vďaka integrovanému spojleru pôsobí konštantným prítlačným tlakom pri rôznych rýchlostiach a preto pri vysokých rýchlostiach nevzniká žiadne kmitanie stierača. Optimálnym zložením materiálov Aero stierače dosahujú vysokú odolnosť voči ultrafialovému žiareniu, ozónu, horúčavám, mrazom, kyslým dažďom a pod., pričom majú menšie opotrebenie a dlhšiu životnosť v porovnaní s bežnými stieračmi.



VW Originálne
stierače
od 23 €

Dôležité je dobre vidieť na cestu

Ak sa pri stieraní na skle objavujú vodné šmuhy, nezotreté plochy, či dokonca hmoty, alebo sa gumová hrana stierača oddeľuje od chrty, je to jasný dôkaz, že stierač má poruchu. Môže byť spôsobená predchádzajúcim stieraním zmraznutého skla, odtrhnutím primrznutého stierača od skla, alebo aj odstraňovaním hmyzu či vtáčích výkalov stieračmi, ale aj používaním nevhodných čistiacich prostriedkov v ostrekovačoch.

Najvyššia kvalita stierania je počas prvých 6 mesiacov činnosti stieračov, kedy sa uskutoční približne 125 000 stieracích pohybov. Potom už kvalita stierania trvalo klesá. Preto treba stierače meniť 2x ročne: na jar a na jeseň.

Ing. Igor Klec / vedúci predaja Originálnych dielov a príslušenstva



nepodceňujte nastavenie geometrie

Porušenie korektného nastavenia geometrie kolies môže viesť k neprimeranému opotrebeniu pneumatík, čo v mnohých prípadoch, okrem zvýšenej spotreby, spôsobuje nákladné opravy alebo výmeny niektorých častí podvozku.

Najmarkantnejším znakom nesprávne nastavenej geometrie je nesúmerné opotrebenie pneumatík, kedy jedna strana je zjazdená viac. Dalším signálom je, keď auto pri chvíľkovom pustení volantu nedrží priamy smer jazdy a ťahá do jednej strany. Pre menej skúsených vodičov to môže byť aj život ohrozujúce.

Nastavovanie geometrie u nás vykonávame pomocou vyspelého digitálneho zariadenia na hodnoty definované v servisných príručkách výrobcov vozidiel. Je to dôležitý moment aj z toho dôvodu, že elektronické asistenčné systémy moderných vozidiel sú kalibrované pri presne danom nastavení geometrie podvozku.

Ktoré parametre nastavujeme?

Odklon. Je to uhol, ktorý zvislá os kolesa s vozovkou. Spoznáte ho podľa predného alebo zadného pohľadu na auto. Kolesá môžu byť kolmo, do písmena

A alebo do písmena V. Od ich odklonu závisí rovnomerné alebo naopak nerovnomerné opotrebovanie pneumatík.

Zbiehavosť. Predstavuje uhol odklonu kolies od vodorovnej osi. Zbiehavosť kolies vidno na predných kolesách pri pohľade na pôdorys vozidla. Ak kolesá tvoria písmeno A (zbiehavosť mimo tolerancie výrobcu vozidla), vozidlo je nedotáčavé, kolesá sa zbiehajú k sebe a pneumatiky sa opotrebovávajú na ich vonkajšej strane. Pri tvare písmena V (mimo tolerancie výrobcu vozidla), sa vozidlo stáva pretáčavým, kolesá mieria od seba a pneumatiky sa opotrebovávajú na vnútornej strane.

Na nepriaznivý stav nastavenia geometrie sa podpisuje najmä zimná prevádzka po cestách plných výtlkov. Nekorektná geometria vplyva na opotrebenie podvozkových častí a v našej praxi sme sa stretli už aj s takým prípadom, keď zanedbaná geometria na zadnej náprave tak degradovala excentre, že zadná časť vozidla pri prejazde zákrutou mala tendenciu odsakovať...

Preto je ideálne nastaviť geometriu aspoň raz do roka pri prezúvaní kolies po zimnom období. Obráťte sa na náš autorizovaný servis a o vaše auto bude vždy spoľahlivo postarané.

Juraj Graca / vedúci servisu

Neriskujte nerovnomerné opotrebenie pneumatík a vyššiu spotrebu paliva

VYUŽITE 10% ZĽAVU NA NASTAVENIE GEOMETRIE

platí do 31.8.2024

objednávka do servisu:

Zvýhodnené Škoda Originálne dielce pre vašu bezpečnú jazdu

ŠEKOVÁ KNIŽKA

PLNÁ ZLIAV 2024

Platí pre vozidlá 4+ do 31.12.2024:

Tri ženy pod orechom



foto: Vlastimil Slávik

Pri príležitosti 80. výročia uvedenia prvej premiéry Divadla Jonáša Záborského sa na dosky tohto divadla dostala inscenácia novely Václava Pankovčína.

V réžii Michala Náhlíka sa s dielom Václava Pankovčína diváci prenású do dediny Marakés, dediny, ktorá leží na východnom Slovensku, kdesi medzi Aljaškou a Saharou.

Tri ženy, Marimka, Martuška a Ilona majú spoločný osud. Všetky tri sú, ako sa ľudovo hovorí, prespanky. Dve sa vydali, ale s mužom žili len veľmi krátko. Všetky tri sú príťažlivé a mocú chlapom hlavy. Sú chudobné a biedne, ale majú svoju ľudskú hrdosť a s ňou žijú čestne. Sedia na dvore pod orechom, modlia sa a čakajú na koniec sveta. Celý ich príbeh je príbehom ľudského trápenia či nenaplnených túžob.

V púťavom divadelnom predstavení sa na príbehu troch hlavných hrdiniek rozvíja trpký príbeh, ktorý vďaka trefnému humoru pobaví aj v menej veselých chvíľach, ktoré život nadeľuje na dennom poriadku. Divák ocení životnú pointu, aj jej odľahčenie.

19.4.2024 18:30 Malá scéna DJZ

13.5.2024 18:30 Malá scéna DJZ



na prezentácii SOŠ
Dopravnej

Aj v tomto roku sme prijali pozvanie vedenia Strednej odbornej školy Dopravnej v Prešove na Deň otvorených dverí. Tradíciou 30-ročných skúseností našich servisných služieb takto každoročne podporujeme nábor žiakov základných škôl pre štúdium na tejto škole.

PO CAR je už niekoľko rokov zapojený do duálneho systému vzdelávania žiakov odborných škôl, ktorým sa pripravujú na budúce zamestnanie. V priestoroch nášho autorizovaného servisu prebieha odborná prax pre žiakov SOŠ Dopravnej a minulého roku u nás po prvýkrát prebehla aj praktická časť maturitnej skúšky.

Preto vždy veľmi radi odovzdáme informácie o možnostiach duálneho vzdelávania v našich podmienkach školským poradcom a rodičom žiakov, ktorí o štúdium na SOŠ Dopravnej prejavujú záujem. Dôležité pre nich je nielen organizačné a technické zázemie odbornej praxe, ale tiež pracovné uplatnenie po skončení štúdia. V našom servise po vyučení nájdu uplatnenie autoelektrikári, mechanici, klampiari, aj lakovníci.

Potvrdením kvalitnej prípravy žiakov na zamestnanie bol aj vystavený Volkswagen Passat Variant, ktorý si vlastnoručne vytuningoval bývalý absolvent školy.



trolejbus

PO CAR

Prešovské ulice už od začiatku marca brázdí klbový trolejbus vo farbách PO CARu. Nesie reklamný polep, ktorý prezentuje tridsiate výročie vzniku spoločnosti PO CAR (1994). Väčšinou jazdí na trase, ktorou, povedané slovami pesničky od Mlokov, „...spája nám dve sídliská...“ (Sídliisko III – Sídliisko Sekčov).

Práve tento fenomén „spoja“ nás inšpiroval pri tvorbe claimov: „Spoj sa s kvalitou. Spoj sa s bezpečnosťou. Spoj sa s budúcnosťou.“ Odkazujú na vysokú úroveň ponúkaných služieb PO CARu s tradíciou tridsaťročných skúseností, úžitkové vlastnosti ponúkaných produktov a ideové trendy automobilizmu.

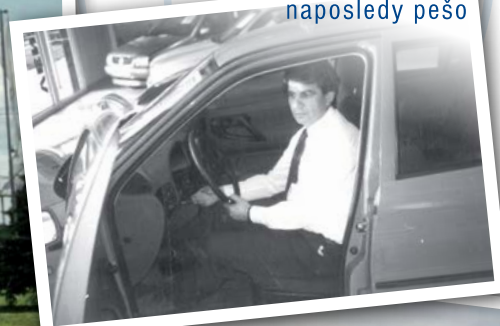
Trolejbus ako reklamný nosič sme si nevybrali náhodou. Vozidlá na elektrický pohon, elektromobilita a ochrana životného prostredia sú dnes totiž veľmi aktuálne témy.

história v obrazoch

1. časť



30
rokov
PO CAR
naposledy pešo



PO CAR slúži motoristom už 30 rokov. Ma mieste bývalej Mototechny v roku 1994 konateľ PO CARu Ing. Jozef Berezny položil základy dnes úspešnej spoločnosti, ktorá už tri desaťročia zákazníkom ponúka profesionálne a kvalitné služby spojené s autorizovaným predajom a servisom vozidiel Audi, VW a Škoda. K rozvíjajúcim sa službám postupne pribudol aj autorizovaný servis SEAT a Cupra, pričom neoddeliteľnou súčasťou starostlivosti o vozidlá našich zákazníkov sa stali aj služby stanice technickej kontroly UNI STK.

Pri príležitosti 30-teho výročia založenia PO CARu preto na stránkach tohtoročných vydaní PO CAR Magazínu budeme postupne na pokračovanie uverejňovať krátky obrázkový exkurz úspešnou históriou našej firmy.

Míľniky PO CARu: 1994

V októbri tohto roku vznik spoločnosti PO CAR, s.r.o. Prešov. Firma sa spočiatku zaoberala predajom automobilov značky Škoda, záručným a pozáručným servisom, predajom náhradných dielov Škoda a montovaním autodoplnkov do týchto vozidiel. Historicky prvým predaným vozidlom bola biela Škoda Favorit.

1995

Vo februári tohto roku sa podstatne rozšíril sortiment služieb o predaj automobilov Volkswagen a Audi a o záručný a pozáručný servis týchto značiek. Išlo o priekopnícke časy, v ktorých sa predávalo všetko pod jednou strechou, ba ani predajcovia sa nešpecializovali na jednotlivé značky, ale predávali v podstate to, o čo mal záujem zákazník, ktorý ich práve oslovil.

1996

Rozšírenie ponuky o rýchly on-line leasing Škofin, resp. SK Auto-Leasing (dnes zlúčené do Volkswagen Finančné služby). Firma rastie po podnikateľskej aj spoločenskej stránke, stáva sa aktívnym účastníkom výstav PVT a Svet na kolesách, ako aj podporovateľom širokého spektra kultúrnych a športových podujatí.

1997 - 98

Firme bola pozastavená licencia na predaj automobilov Audi, pričom jej obnovenie bolo podmienené výstavbou samostatného autosalónu. Licencia na servis Audi bola PO CARu ponechaná. Práve do týchto čias sa datuje začiatok úvah o kompletnej prestavbe PO CARu na systém samostatných autosalónov, presne podľa európskych noriem.

Pokračovanie nabitúce.



zmena pri
posudzovaní chýb

výrobného štítku vozidla



Výrobný štítok vozidla a VIN číslo sú základnými identifikačnými prvkami vozidla. Nesmú byť poškodené, pozmeňované, ani nečitateľné. V opačnom prípade môže byť vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako dočasne spôsobilé na prevádzku na pozemných komunikáciách. Najnovšia smernica pri posudzovaní chýb výrobného štítoku vozidla však priniesla určitú toleranciu.

S účinnosťou od 15.2.2024 prichádza novým metodickým pokynom ministerstva dopravy ku zmene posudzovania niektorých chýb výrobných štítkov vozidiel. Chýbajúci výrobný štítok vozidla alebo štítok nahradený iným, k vozidlu neprislúchajúcim, rovnako aj poškodený štítok s nečitateľným VIN alebo nesúci stopy neoprávnených zásahov, bude pri prvom výskyte chyby po novom považovaný len za ľahkú chybu.

Prevádzkovateľ vozidla však následne musí zabezpečiť pridelenie náhradného výrobného štítoku vozidla alebo jeho zástupcom alebo zápis ministerstvom povolenej výnimky z povinnosti označenia vozidla výrobným štítkom do dokladov vozidla, ak výrobca vozidla alebo jeho zástupca nemôže náhradný výrobný štítok vozidla prideliť, inak bude tento stav považovaný pri najbližšej technickej kontrole za vážnu chybu.

Za najbližšiu technickú kontrolu sa na tento účel bude považovať iba technická kontrola pravidelná, technická kontrola na vydanie prepravného povolenia (CEMT) a technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí (ADR).

Tabuľka s klasifikáciou chýb:

A – ľahká chyba

B – vážna chyba, vozidlo dočasne spôsobilé na 60 dní

Zistený nedostatok	klasifikácia chyby
Výrobný štítok vozidla chýba.	A
Prevádzkovateľ vozidla nezabezpečil pridelenie náhradného výrobného štítoku výrobcom vozidla alebo jeho zástupcom, ani zápis ministerstvom povolenej výnimky z povinnosti označenia vozidla výrobným štítkom do dokladov vozidla, pričom už pri predchádzajúcej technickej kontrole bolo zistené, že výrobný štítok vozidla chýba.	B
Výrobný štítok vozidla bol nahradený iným, zjavne neprislúchajúcim k vozidlu.	A
Prevádzkovateľ vozidla nezabezpečil pridelenie náhradného výrobného štítoku výrobcom vozidla alebo jeho zástupcom, ani zápis ministerstvom povolenej výnimky z povinnosti označenia vozidla výrobným štítkom do dokladov vozidla, pričom už pri predchádzajúcej technickej kontrole bolo zistené, že výrobný štítok bol nahradený iným, zjavne neprislúchajúcim k vozidlu.	B
Identifikačné číslo VIN uvedené na výrobnom štítku vozidla nie je čitateľné alebo výrobný štítok nesie stopy neoprávnených zásahov.	A
Prevádzkovateľ vozidla nezabezpečil pridelenie náhradného výrobného štítoku výrobcom vozidla alebo jeho zástupcom, ani zápis ministerstvom povolenej výnimky z povinnosti označenia vozidla výrobným štítkom do dokladov vozidla, pričom už pri predchádzajúcej technickej kontrole bolo zistené, že identifikačné číslo vozidla VIN uvedené na výrobnom štítku vozidla nie je čitateľné, alebo výrobný štítok nesie stopy neoprávnených zásahov.	B

Adrián Krajňák / vedúci STK

**STANICA
TECHNICKEJ
KONTROLY**

Po - Pia 051/75 62 344
7:00 - 15:30 051/75 62 345

unistk@unistk.sk, www.unistk.sk

UNI STK areál PO CAR
Petrovianska ul. 1, 080 05 Prešov



TECHNICKÉ KONTROLY : EMISNÉ KONTROLY : KONTROLY ORIGINALITY

Toto je Amarok

Nový pick-up od Volkswagenu

Spoločný cieľ: objaviť niečo nové.

Tie najlepšie dobrodružstvá zažívate spolu – s novým Amarok Aventura. Vďaka pohonu všetkých kolies 4MOTION a až šiestim voliteľným jazdným režimom vás a vašu rodinu bezpečne prevedie takmer každým terénom. Zaujme aj svojím exkluzívnym dizajnom a prémiovými prvkami, ako aj viac ako 25 voliteľnými asistenčnými systémami.

Ďalšie informácie nájdete na <https://www.vwuzitkove.sk/novy-amarok/highlights>



Už od **37 188 €**
s DPH

S výhodným financovaním

VW NEXT od **414 €**
mesačne s DPH



Úžitkové
vozidlá

Spotreba paliva v l/100 km: kombinovaná 8,6 – 10,9; emisie CO₂ v g/km: kombinované 272 – 266. Informácie o spotrebe a emisiách CO₂ sú v rozpätíach v závislosti od zvolenej výbavy vozidla. Vozidlá majú len hodnoty spotreby a emisií podľa WLTP a nie podľa NEDC. Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter. Fotografia obsahuje aj voliteľnú výbavu, ktorá je dostupná za príplatok.

** Reprezentatívny príklad financovania cez VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES s finančným produktom VW NEXT pre model VW Amarok 2.0 TDI 6 st. man. 4MOTION v cene 37 188 EUR s DPH, je pri úrokovej sadzbe 7,99 %, dĺžke úveru 60 mesiacov, výške poskytnutého úveru 22 672,80 € a pri 40 % akontácii (14 875,20 €), s ročným nájazdom 20 000 km. Počet splátok 60, prvých 59 splátok je vo výške 413,17 €, posledná splátka je vo výške 14 719,01 €. Splátka zahŕňa povinné zmluvné poistenie, havarijné poistenie a poistenie finančnej straty. Spracovateľský poplatok je 0 % z financovanej hodnoty, RPMN vrátane poistenia je 15,63%. Celková čiastka k úhrade 54 542,16 €. Uvedené sumy sú s DPH. Kalkulácia je určená pre právnickú osobu. Mesačná splátka sa môže zmeniť pri zmene cennikovej ceny vozidla a aktuálnej úrokovej sadzby. Financovanie zabezpečuje spoločnosť VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko, s.r.o. Príklad financovania má informatívny a názorný charakter a nie je právne záväzný, nejde o verejný príslub.

POCAR
PREŠOV
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk

ŠKODA

Nová Škoda Kamiq

Pohodlie v každom smere



5-ročná
záruka

Akčný model s bohatou výbavou | a cenovým bonusom až do

DRIVE | 2500 €

Príďte ju otestovať na naše predajné miesto.

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1, 080 05 Prešov
www.pocar.sk

ŠKODA Financial Services www.skoda-auto.sk

Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilov Škoda Kamiq podľa cyklu WLTP: 5,4 – 6,1 l/100 km, 124 – 137 g/km. Predĺžená záruka na 5 rokov/100 000 km (platí tá z podmienok, ktorá nastane skôr, prvé 2 roky bez obmedzenia počtu kilometrov). Uvedené informácie a fotografie majú len informatívno-ilustračný charakter. Podrobnosti o ponuke, konečných cenách a špecifikácii vám poskytne autorizovaný predajca značky Škoda.

POCAR PREŠOV
naposledy pešo