

JAR 2022

magazín



- > Audi e-tron
driving experience
- > skriňové Craftery
pre vstavané skrine
na svadobnú cestu
- > do Portugalska?
- > rozhovor s Katkou Knechtovou

NOVÁ ŠKODA KAROQ

PRE ZÁŽITKY, KTORÉ PRETRVAJÚ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Zažite viac v najnovšom modeli **ŠKODA KAROQ** v novom dynamickom dizajne, s prednými **FULL LED MATRIX** svetlometmi, virtuálnym kokpitom, širokými možnosťami konektivity alebo s univerzálnym systémom zadných sedadiel **VarioFlex**. Využite výhodné značkové financovanie a vyskladajte si svoje nové vozidlo so všetkými vychytávkami Simply Clever.



Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilu ŠKODA KAROQ: 4,7 – 6,7 l/100 km, 123 – 162 g/km. Uvedené informácie a fotografie majú len informatívno-ilustračný charakter. Podrobnosti o ponuke, konečných cenách, špecifikácii vám poskytne autorizovaný predajca značky ŠKODA.

ŠKODA Financial Services
Úver. Lízng. Poistenie. Mobilita.



**SLOVENSKÝ
HOKEJ**

www.skoda-auto.sk

Váš autorizovaný predajca vozidiel ŠKODA:

PO CAR, s.r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
Tel.: 051/75 60 210, skoda@pocar.sk, www.pocar.sk

POCAR
naposledy pešo



Editoriál

Každá kríza preveruje vzťahy, charaktery i životaschopnosť jedincov. V našom prípade - firmi. Za uplynulé dva roky covidovej pandémie som sa o tom mohol presvedčiť viac ako dosť. Na začiatku koronakrízy sme nevedeli, aká bude veľká a ako dlho bude trvať. S obavou sme hľadali do ďalších dní, no vždy sme mali v pláne udržať plnú zamestnanosť. A to sa nám aj podarilo. Po prvotnom šoku a následnom spustení krízového režimu sa situácia u nás sčasti stabilizovala. Stálo to však veľa síl.

Predaje vozidiel sa znížili, lebo ich jednoducho nebolo. Kvôli pandemickým opatreniam, ktoré obmedzili výrobu vozidiel. Bolo mi veľmi smutno z toho, keď som sa prešiel po autosalónoch a videl som ich takmer bez vozidiel. Pôsobilo to veľmi demotivujúco na celý personál...

Mimoriadna situácia preverila každého. Nie všetci z nás boli pripravení vysporiadať sa s aktuálnymi výzvami a došlo aj k obmene personálu. Nároky dennodenného života však ukázali potrebu ustanoviť pozíciu výkonného riaditeľa. Svojich úloh na tomto poste sa zodpovedne ujal Ing. Karol Gaál, ktorý u nás dovtedy pôsobil v IT oblasti. Odbremenil ma od mnohých prevádzkových záležitostí, ktoré mi zaberali nemálo produktívneho času.

Nedostatok áut pretrváva. Nielen z dôvodu štátnymi nariadenými lockdownov výrobných závodov v minulosti, ale aj zo súčasného nedostatku čipov z Ázie a v neposlednom rade i kvôli tragickým udalostiam u nášho východného suseda. Dodacie lehoty vozidiel z výroby sú dlhé a ovplyvniť ich nemôžeme. Nezostáva nám nič iné, len dennodennou mravčou prácou postupovať krok za krokom vpred.

Nech sú tie kroky vpred akokoľvek malé, dôležité je ne strácať iniciatívu, entuziazmus a nadšenie pre dielo, ktoré pri takomto postoji bude istotne odmenené úspechom. Chcem preto poďakovať všetkým našim pracovníkom za ich osobné nasadenie a vám zákazníkom za trpezlivosť.

Aby sme posilnili naše odhodlanie napredovať, rozhodli sme sa po dvoch rokoch obnoviť vydávanie nášho časopisu PO CAR Magazín. Samotným jeho znovuzrodením chceme povedať asi toto: na všetky problémy existuje zaručený liek - poctivá práca a optimistický pohľad na svet.

Ing. Jozef Berezny / majiteľ

KONTAKTY:

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1
080 05 Prešov
www.pocar.sk
facebook.com/po car s.r.o.
OTVÁRACIE HODINY:
Predaj vozidiel a náhr. dielov:
Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.
Servis:
Po-Pia: 07.00 - 17.00 hod.
NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO
0903 903 489
NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA
0903 637 380

Predaj vozidiel Audi
051/ 75 60 251
0907 479 476
audi@pocar.sk

Servis vozidiel Audi
051/ 75 60 258
0918 807 257
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Audi
051/ 75 60 245
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel Volkswagen
051/ 75 60 231
0905 723 925
vw@pocar.sk

Servis vozidiel Volkswagen a Seat
051/ 75 60 238
0905 722 556
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Volkswagen:
051/ 75 60 256
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 210
0905 723 895
skoda@pocar.sk

Servis vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 218, 219
0901 715 456
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva ŠKODA
051/ 75 60 217
nahradnediely@pocar.sk

Ekonomické oddelenie
051/ 75 60 203
ekonom@pocar.sk

Marketingové oddelenie
0915 280 733
marketing@pocar.sk



Audi e-tron driving experience



Počas našich tradičných jesenných testovacích jázd v rámci Audi e-tron driving experience mali naši zákazníci možnosť nahliadnuť do interiéru úplne nového Audi Q4 e-tron, vyskúšať si pohodu cestovania v Audi e-tron GT, či preskúmať moderné technológie skryté v plug-in hybride Audi Q8 TFSI e alebo aj Audi A6 TFSI e.

Všetci prihlásení účastníci skúšobných jázd si vyskúšali svoj vytúžený model Audi. Na vlastnej koži sa zoznámili s odpoveďami na výzvy budúcnosti, ktoré Audi ponúka už teraz.

Čo zaujalo najviac?

Ústrednou postavou vo všetkých dejstvách nášho Audi e-tron driving experience bolo úplne nové Audi Q4 e-tron. Už na prvý pohľad bolo zaujímavé nielen svojím vonkajším „lookom“, ale aj štvorramenným skoseným volantom. Pri pokojnej jazde si nastavíte laktové opierky na svoju preferenciu, aby ste obidva lakty mali pohodlne v rovnakej výške a volant môžete držať zľahka za spodné ramená, alebo pevne, v športovom štýle, za vrchné ramená. Každý, kto absolvoval jazdu s týmto športovo orientovaným crossoverom určite potvrdí, že sa na ňom za každých okolností jazdí vyslovene sebavedomo, s pocitom istoty vlády nad vozidlom.

Hitom bolo aj Audi e-tron a Audi Q8 60 TFSI

Audi e-tron už nie je nijaký nováčik a zákazníci ho poznajú z našich predchá-

**ČISTO ELEKTRICKÝ
POHON ŠETRÍ NIELEN
NÁKLADY NA PREVÁDZKU,
ALE AJ MESTSKÉ ŽIVOTNÉ
PROSTREDIE**

dajúcich testovacích podujatí, no pohľad do nezameniteľného interiéru Audi nikoho nenechá vlažným. Veď na palubnej doske dominujú veľké obrazovky, zatiaľ čo pred vodičom sa zobrazuje virtuálny kokpit. Pozornosť stále pútajú vonkajšie spätné zrkadlá nahradené obrazovkami OLEV umiestnenými vo dverách. Celkovo je Audi e-tron bezpečným rodinným SUV, v ktorom sa dá komfortne cestovať.

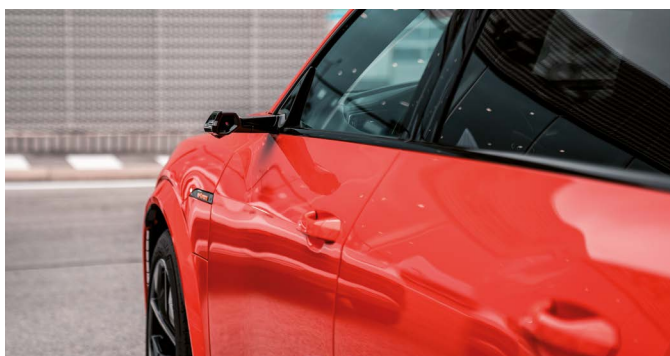
Každý, kto si objednal jazdu na plug-in hybridnej vlajkovej lodi Audi Q8 60 TFSI e, mohol v nie príliš ideálnom počasí oceniť nielen výhody quattro pohonu, ale najmä porovnať si dynamiku jazdy s čisto spaľovacím motorom a potom prepnúť na elektromotor. Práve čisto elektrický pohon každý vodič ocení v mestskej premávke, kedy pri nižšej cene elektriny šetrí nielen náklady na prevádzku, ale aj mestské životné prostredie.

A čo povedali ľudia?

Zo všetkých ohlasov sme vybrali mail od pani Moniky:

„V prvom rade sa Vám chcem poďakovať za možnosť zúčastniť sa takejto zážitkovej akcie. Bola to driving experience beyond my expectations... Výber vozidiel Audi na skúšobné jazdy bol TOP! Ponúkli ste novinky, ktoré prinášajú úplne iný zážitok z jazdy, a vynímajú sa z „bežnej ponuky luxusnejších vozidiel“. Váš kolega, ktorý bol prítomný v aute počas jazdy, zodpovedal všetky otázky ohľadom skúšaného vozidla a aj všetky ostatné. :D Veľmi profesionálny a milý prístup. Predvážacia jazda bola úžasná! Priznám sa, že z počiatku som bola skeptická voči elektrickým autám, ale tieto modely úplne zrušili akúkoľvek pochybnosť o rýchlosti, dynamickosti a pôžitku z jazdy... Ďakujem ešte raz za tento zážitok a verím, že takýchto akcií, v hlavnej role s Vašími TOP autami, bude viac.“

Foto: Erik Wittner



treba na auto čakať dlho?

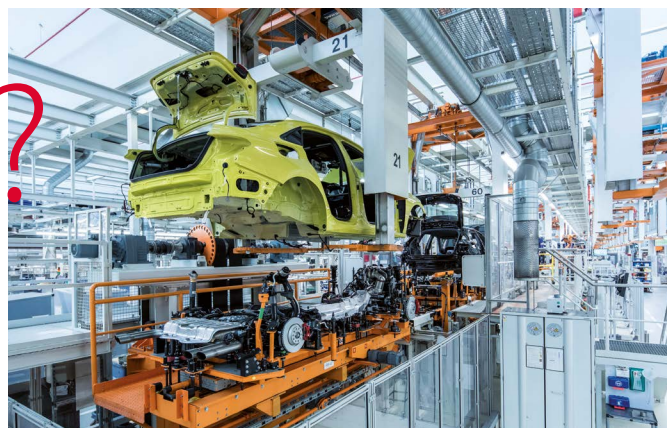
Mnoho svetových automobiliek bolo v uplynulom období kvôli koronakríze zatvorených. Došlo k nahromadeniu objednávok nových vozidiel a teraz sa len postupne zaraďujú do výroby. Výsledkom sú súčasne dlhé dodacie lehoty.

Výpadky vo výrobách globálnych producentov automotive častí spôsobili absenciu komponentov pre výrobu vozidiel. Sú to najmä čipy, polovodiče, ale aj základné suroviny. Postupný nábeh ich produkcie umožňuje objednávky vozidiel plniť, no oneskorenie je viac než badateľné.

Dôležitá je komunikácia

Čakacia doba pri objednávaní všetkých modelov značky Audi je momentálne od 9 mesiacov. V poslednej dobe sa však čoraz častejšie stáva, že niektoré modely pri vynechaní reštrikčných prvkov (ťažné zariadenie, bezdrôtové nabíjanie telefónu phonebox) boli dodané už do 6 mesiacov. Na základe týchto skutočností odporúčame zákazníkom, aby si pri zvažovaní nákupu auta urobili precíznejší time management. Ich vozidlá tak budeme môcť vo výrobe objednať s predstihom.

V tomto zmysle je veľmi dôležité, aby sa zákazník neobmedzoval len na sledovanie našej ponuky skladových vozidiel Audi na www.pocar.sk, ale aby komunikoval priamo s nami. Cez telefón, mail alebo osobne. Je totiž veľmi pravdepodobné, že máme vo výrobe objednané vozidlá, ktoré však zavčasu dokážeme prekonfigurovať podľa zákazníkových požiadaviek. Čakacia doba na vozidlo z výroby sa tak môže znateľne skrátiť. Napríklad, ak sme takéto vozidlo objednali povedzme už pred tromi mesiacmi, pri úspešnej prekonfigurácii zákazník o tieto tri mesiace dostane vozidlo skôr.



Audi z GW :plus do 5 týždňov

Mnoho zákazníkov k nám príde s tým, že auto potrebuje hneď a nemôže čakať niekoľko mesiacov. V takom prípade im môžeme alternatívne pomôcť jazdenými vozidlami z certifikovaného programu Audi Gebrauchtwagen :plus. V rámci tohto programu dokážeme dodať vozidlo Audi do 5 týždňov. S tým, že ide o jednoročné vozidlá preverené 110 bodovou kontrolou, s predĺženou zárukou 3 roky a kilometrážou do 30 000 km. Podrobnosti sa dozvieme cez QR kód.

Aktuálne je skladom bohatá ponuka modelov Audi A4, A5, A6, A8 a Audi e-tron. Táto ponuka nie je verejne dostupná a preto je vhodné, aby nás zaujímaví o takéto vozidlá navštívili. Spoločne tak budeme môcť v databáze ponuky GW :plus, kde sú stovky vozidiel, nájsť také vozidlo, ktoré zákazníkovi bude vyhovovať.

Ivan Čížik
vedúci predaja Audi



tip pre vás

blíže informácie na tel.: **0905 595 075**

Audi Q3 advanced

35 TFSI quattro 110 kW/150 k STR

Z VÝBAVY VYBERÁME: Audi virtual cockpit, Audi smartphone interface, Audi connect, Audi phone box, 10 reproduktorov, bederné el. nastaviteľné opierky, el. otváranie a zatváranie veka batožinového priestoru, Glanzpaket, kamera vzadu, LED predné a zadné svetlá s dynamickými smerovkami, poťahy Alcantara/umelá koža.

FARBA: červená Tango metalíza

pôvodná cena: **49 531 €**

nová cena: **35 900 €** (zľava 13 631 €)

VIN: WAUZZZF37K1008884, najazdené: 16 100 km



naša posádka

Ivan Čížik

vedúci predaja Audi

vek: **33 rokov**

vzdelanie: **Gymnázium**

Taras Ševčenka Prešov

prax v obore: **5 rokov**

v PO CAR od: **2021**

záľuby: **vodáctvo, yachting, floorbal**



Ivan mal k autám vždy blízko. Od detstva sa pohyboval medzi autami u strýka v autoservise. Do PO CARu prišiel z prostredia automotive predaja a tak sa u nás cíti ako ryba vo vode. Veď aj svoje prvé auto (VW Golf) si kúpil v PO CARe. V roku 2011...

Keď už sme pri tých rybách a vode, tak prezradíme, že Ivan má oboje rád. Pred mnohými rokmi mu učaroval yachting a pred tromi rokmi si urobil kapitánsky kurz. V lete si na Domaši užíva plachetnicu, ktorú si spolu s bratom vlastnoručne zrekonštruoval. Často aj s udicou v rukách. Balzam na dušu takmer dokonalý...

Ivanovu najbližšou výzvou je zvládnutie námorného kapitánskeho kurzu. Chce totiž navštíviť Stredozemné more, ktoré sa mu veľmi zapáčilo počas dovolení. Najmä pobrežie gréckych ostrovov.

PONUKA PREDVÁDZACÍCH VOZIDIEL

Na predváždzačiu jazdu sa môžete objednať na tel. č. **0905 595 075**, alebo osobne v autosalóne Audi.

Audi **Q4 e-tron** 150 kW/204 k
stříborná Florettsilber metalíza

Audi **Q5 S line** 40 TDI quattro 150 kW/204 k STR 7 st.
šedá Daytona

skriňové Craftery

pre vstavané skrine od Dk-design

Včasné a spoľahlivé dodanie objednaného tovaru je základom úspešného obchodu. A keďže bez pohybu niet podnikania, firma Dk-design, s. r. o. si na rozvážanie svojich vstavaných skríň zvolila dodávky VW Crafter. Slovenské cesty ich dnes vo farbách Dk-design brázdí 5 a o skúsenosti s nimi sa s nami podelil majiteľ firmy Dávid Kopaňa.

Dk-design je na Slovensku už etablovaným výrobcom vstavaných skríň. Online na lacne-skrine.sk si u neho môžete vytvoriť skriňu podľa svojich predstáv a po obdržaní cenovej ponuky aj objednať. Kvalitne spracované skrine so širokým sortimentom farieb drevodekorov dovezú šikovní majstri do všetkých kútov Slovenska i Čiech na vozidlách Volkswagen Crafter.

Rozhodli dlhoročné skúsenosti PO CARu

Craftery boli zakúpené a financované u nás v PO CARE, prvý z nich koncom roka 2019. Každý už má svojich prvých 100 tisíc kilometrov dávno za sebou.

Pri zvažovaní nákupu dodávkových vozidiel pre Dk-design padlo rozhodnutie obrátiť sa na PO CAR. V Dk-design o nás vedeli už dávno. „Vzhľadom na to, že naša výroba sa nachádza v dedine pri Prešove – v Petrovanoch, okolo showroomu PO CAR Prešov prechádzame každý deň niekoľkokrát. Showroom je dobre viditeľný z hlavnej cesty, takže je skoro nemožné ho prehliadnuť. Okrem vyššie spomenutých vecí, PO CAR Prešov už dlhú dobu registrujeme ako etablovaného predajcu s dlhoročnými skúsenosťami,“ vysvetlil p. Kopaňa.

Spoluprácu s PO CARom hodnotí veľmi pozitívne. Vozidlá so vstavanými skriňami najazdia denne stovky kilometrov, čo vyžaduje pravidelnú údržbu a výmenu opotrebovaných častí. „Vždy, keď nastal nejaký problém s autami, v PO CARE sa k tomu stále postavili veľmi zodpovedne a daný problém veľmi promptne a k našej spokojnosti vyriešili,“ pochválil naše služby majiteľ Dk-designu.

Craftery sú vyťažené maximálne

Rozvoz vstavaných skríň je zabezpečený vlastnou dopravou nielen na území Slovenskej republiky, ale aj v Čechách. Je to veľký nápor nielen na autá, ale aj na vodičov, ktorí s predpísanými prestávkami na oddych šoférujú viac ako 10-



12 hodín denne. „Preto komfort, pohodlie a spoľahlivosť dút sú pre nás na prvom mieste. Dodávky VW Crafter tieto kritériá dokonale spĺňajú a naši šoféri si dodávky veľmi pochvalujú,“ dodal p. Kopaňa.

**VODIČI TEJTO DODÁVKY
ROZHODNE OCENIA
ODPRUŽENÉ SEDADLO
ERGOCOMFORT**

S tými slovami sa nedá nesúhlasiť. Veď komfort posádky je na dlhých cestách určite jednou z hlavných požiadaviek. V tomto smere má VW Crafter určite čo ponúknuť. Vodiči tejto dodávky rozhodne ocenia odpružené sedadlo ergo-Comfort. Sedadlo tlmi nárazy od vozovky a optimálne šetrí chrbát. Dá sa nastaviť v 20 rôznych smeroch. Navyše kabína disponuje šikovnými odkladacími priehradkami a držiakmi na mobilný telefón, notebook, či tablet, ale aj fľaše a poháre na kávu pre vodiča i spolujazdca. Miesto sa našlo aj pre skladací meter, slnečné okuliare, zoraďovač dokumentov, či pracovné rukavice.

Spoločnosti Dk-design prajeme veľa spokojných zákazníkov a vodičom Crafterov tisíce šťastných kilometrov.

Viac o VW Crafter nájdete tu:





Úžitkové
vozidlá

modelu na MQB platforme, ktorú sme doteraz poznali len v segmente osobných vozidiel, robí tento model ešte viac „osobným“ vozidlom.

Po kraji ako na výlet

Skúšobné jazdy sme absolvovali v okolí mesta Jerez de la Frontera. Na regionálnych cestách, preplätajúcimi sa pomedzi polia a rozsiahle vinice, sme si plne užili Multivany s dvoma typmi motorov - benzínovými 1,5 TSI a 1,4 TSI plug-in-hybrid. Jazdy sme ukončili v prímorskom mestečku Nuovo Sancti Petri, kde školenie pokračovalo.

Po rozdelení na stanovišťa sme postupne mali možnosť VW Multivan staticky porovnať s konkurenčným modelom, zhodnotiť jeho funkcionality ako napr. používanie nových sedadiel vo vozidle a tiež stolíka s koľajnicovým systémom, ktorý je schopný poslúžiť všetkým pasažierom vo vozidle. Takisto sme si vyskúšali Area View na prekážkovej dráhe medzi kužeľmi.

Na predstavenie siedmej generácie VW Multivan sme s kolegom Rudom Sálom v rámci New Multivan Experience 2021 cestovali na školenie do španielskeho mesta Jerez de la Frontera.

V cieľovej destinácii sme sa ubytovali v útulnom hoteli, aby sme si dobre odýchli. Na druhý deň nás predsa čakal nevšedný zážitok, čo vždy vyžaduje plné sústredenie. Ráno nás previezli na neďaleké letisko, kde školenie hneď začalo.

Nové modely Multivan, ktoré sme mali k dispozícii, svojou výbavou už na prvý pohľad vyjadrovali svoje ciele zameranie na prepravu osôb. Postavenie

Videli sme aj ID.Buzz a nový Amarok

Posledným stanovištom bola Secret room, kde sme nazreli do budúcnosti. Mali sme možnosť vidieť plne elektrický model ID.Buzz a takisto nový Amarok. Denný program skončil večerným eventom.

V posledný deň sme sa pred odchodom domov zúčastnili prezentácie, na ktorej nám boli predstavené ambiciózne plány, ktorými má nový Multivan na trhu dosiahnuť vyšší podiel predaja.

Mgr. Martin Kalinay

predajca úžitkových vozidiel VW

Viac o novom VW Multivan sa dočítate tu:



tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 723 925

VW Polo Life

1,0 TSI 70 kW/95 k 5 st.

Z VÝBAVY VYBERÁME: cúvacia kamera Rear Assist, bezdrôtové pripojenie vonkajšej antény a nabíjanie telefónu, park. senzory vpredu a vzadu s akust. a opt. upozornením, 2-zónová klimatizácia Climatronic, vyhriev. predné sedadlá, tempomat, Light and Vision paket, regulácia diaľkových svetiel, dažďový senzor, stmievateľné vnút. späť. zrkadlo.

FARBA: modrá reef metalíza

pôvodná cena: **18 900 €**

nová cena: **18 300 €** (zľava 600 €)

VIN: WWWZZZAWZNU002251



vyskúšajte u nás nový T-Roc

Pridte si zajazdiť na novom VW T-Roc! Na skúšobnej jazde s naším predvážacím vozidlom sa presvedčíte o jeho sebavedomej a silnej osobnosti, ktorá si zakladá na ostrejšom dizajne exteriéru, novej úrovni kvality i dizajnu v interiéri a inovatívnych technických funkciách.

Čo teda T-Roc ponúka už v sériovej výbave? Nuž okrem adaptívneho automatu ACC, asistenčných systémov Lane assist, Front assist a Park assist s prednými i zadnými parkovacími senzormi, aj digitálny prístrojový panel Digital cockpit a App-Connect pripojenie telefónu cez Apple CarPlay / Android Auto.



PONUKA PREDVÁDZACÍCH VOZIDIEL

Na predvážaciu jazdu sa môžete objednať na tel. č. **0905 723 925**, alebo osobne v autosalóne VW.

VW T-Roc Style 1,5 TSI 110 kW/150 k 6 st. man., biela pure

VW Tiguan Allspace R-Line 2,0 TDI 4MOTION 147 kW/200 k 7st. DSG, čierna perleť

VW T6.1 Combi LR 2,0 TDI 110 kW/150 k 6st., sivá pure



na svadobnú cestu do Portugalska?

Cestovanie nás učí novým veciam a dovoľí nám prežiť chvíle šťastia. Čo takto vydať sa tam „kde zem končí a more začína“, do starovekej Luzitánie, na západné pobrežie krajiny, ktorej názov dali Rímania – Portus Cale.

Portugalsko má zhruba 70 000 km ciest. Cestovať z jedného konca krajiny na druhý nie je nijako ťažké, lebo 3 000 km diaľnic robí rýchlo dostupným každý jeho kút. Vydajme sa teda na virtuálnu cestu smerom, kam do Atlantiku každý večer zapadá slnko.

Odvezie nás druhé najväčšie SUV ŠKODA

Ak si na náš výlet vyberieme modernizovaný model ŠKODA KODIAQ, bude to dobrá voľba, lebo má dostatok priestoru až pre sedem cestujúcich, bohatú výbavu a zástup inteligentných jazdných asistentov, ktoré nás bezpečne pre-

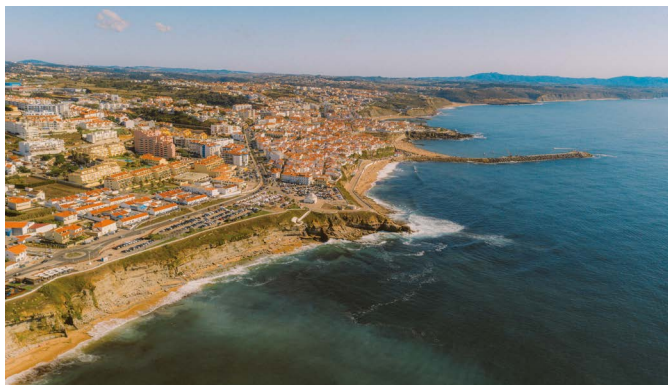
**DRUHÉ NAJVÄČŠIE SUV
ŠKODA MÁ DOSTATOK
PRIESTORU AŽ PRE SEDEM
CESTUJÚCICH**

lokalita vyhlásená hlavným európskym mestom surferov s viac ako štyrmi desiatkami pláží.

Mesto ako svadobný dar

Romantické a práve zosobášené duše by mali navštíviť aj zachovalé stredoveké mesto Obidos, v ktorom akoby sa zastavil čas. Mesto je – a teraz pozor – obľúbeným cieľom novomanželov. V roku 1282 ho totiž ako svadobný dar venoval svojej novomanželke Isabele Portugalskej kráľ Dinis I. Tradíciu si miestni panovníci ponechali až do 19. storočia a zahraniční turisti ju udržiavajú dodnes. Vášnivá svadobná noc v meste, ktoré kedysi najsilnejší muži Portugalska ukladali svojim ženám k nohám, má určite nezabudnuteľné čaro...

A keď sa už ťaháme na sever, určite nevynecháme raj surferov v Nazaré. Nad mestečkom sa týči sto metrov vysoký útes, na ktorom nájdeme starobylú štvrť Sitio s barokovým kostolom, pôvodnými obydliami a neprekonateľným výhľadom na more.



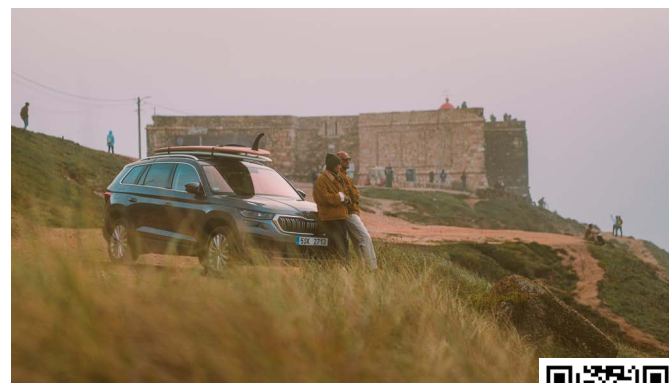
vedú všetkými nástrahami portugalskej premávky. Vďaka zvýšenej svetlej výške a prípadne aj pohonu všetkých kolies nebude mať problém ani s pieskom po brežných ciest a zákutí.

Kam teda za poznaním a dobrodružstvom?

Vyrazme trebárs smerom na slávne mesto Sintra, v okolí ktorého nájdeme romantický palác Monserrate. V roku 1858 si ho nechal postaviť sir Francis Cook, vikomt z Monserratu, ako svoje letné sídlo. Od roku 1949 je palác majetkom štátu a v roku 1995 bol spolu s celou oblasťou okolo mesta Sintra pre svoju historickú hodnotu zapísaný na Zoznam svetového dedičstva UNESCO.

Kvôli nádherným výhľadom sa oplatí navštíviť mys Roca – najzápadnejší bod kontinentálnej Európy. Leží asi 40 km západne od Lisabonu a 18 km od prírodného parku Serra de Sintra. Na útese vyčnievajúcim asi 140 metrov nad Atlantikom stojí okrem majáku aj pamätník s vytesanými súradnicami mesta.

Asi 50 km severne od hlavného mesta sa na pobreží oceánu nachádza mestečko Ericeira. Uzučké dláždené uličky, typické domy, obchodíky všetkých druhov, omamná vôňa grilovaných morských pochúťok a dedovia usrkávajúci svoje cafezinho. Dýcha tu na vás dlhá rybárska história. Nie náhodou je táto



Svadobnú noc v Portugalsku v ponuke síce nemáme, ale na ponuku modelov ŠKODA KODIAQ sa môžete pozrieť tu:





ŠKODA OCTAVIA COMBI prekročila 60-tku

Nie, nechystáme sa hovoriť o nejakom dopravnom priestupku, ale o jubileu, ktorý oslávila dlhá verzia modelu ŠKODA OCTAVIA. Prvé sériové vozidlá kombi zišli z liniek závodu v Kvasinách v roku 1961, no príbeh začal pár rokov skôr.

Tradícia populárneho modelu OCTAVIA vo verzii kombi začala už v roku 1959, kedy v závode Kvasiny dokončili prvý prototyp v atraktívnom dvojfarebnom prevedení laku. Zadné dvere prototypu boli dvojkrídlové a vodorovne rozdelené na dve časti. Spodná časť v úrovni podlahy nadväzovala na plochu kufra s objemom až 690 litrov (merané po strop). Po sklopení nedelených zadných sedadiel tak vznikla plocha s rozmermi 1 495 x 1 355 mm a po strop tak bolo pri cestovaní v dvojici možné vyskladať až 1 050 litrov batožinového priestoru. To všetko pri veľmi kompaktných vonkajších rozmeroch kombi: 4 065 x 1 600 x 1 430 mm.

Samostatné veko pre rezervu

Veľmi praktický, povedané dnešným jazykom simply clever prvok, novinky z Kvasín predstavoval oddelený priestor pre rezervné koleso, ktoré bolo uložené pod podlahou kufra a prístupné samostatným sklopným vekom nad nárazníkom. Pri modernizácii vozidla OCTAVIA COMBI v roku 1969 tento prvok zmizol a nahradili ho horizontálne uložené združené svetidlá obdĺžnikového tvaru z novinky ŠKODA 100/110. K rezerve sa potom síce dalo dostať len po vyložení časti batožiny, ale na druhej strane sa obmedzilo prenikanie vlhkosti do „vrecka“ s rezervou.

Od Nórska po Austráliu

ŠKODA OCTAVIA COMBI sa tešila veľkému záujmu v zahraničí, kam mierili asi dve tretiny produkcie kombi. O 3 roky neskôr sa mladoboleslavský hlavný závod rozhodol svoje sily koncentrovať na nábeh radu Š 1000/1100 MB s motorom vzadu.

Avšak aj výbehovému kombi sa dostávalo starostlivosti udržiavajúcej jeho konkurencieschopnosť. V roku 1966 už do zahraničia mierilo rekordných 72 % vyrobených kombi, ktoré boli na niektorých trhoch ponúkané aj v podobe dvojmiestnych ľahkých úžitkových vozidiel so zaslepením druhého a tretieho páru bočných okien. Okrem štátov susediacich s Československom, hlavne NDR a Maďarska, sa stovky modelov OCTAVIA COMBI predali napríklad na britské ostrovy či do Nórska, ďalšie desiatky si našli cestu až do Austrálie alebo na Island. Na ďalšie rodinné kombi s okrídleným šípom si záujemcovia museli od roku 1971 počkať celých 22 rokov do príchodu modelu FORMAN. Slávne typové označenie OCTAVIA COMBI sa na scénu vrátilo v roku 1998 s prvou generáciou aktuálne najpredávanejšieho modelového radu.

5 hviezdíček pre model ŠKODA FABIA



Organizácia Euro NCAP vyhlásila štvrtú generáciu vozidla ŠKODA FABIA za najlepšie vozidlo svojej triedy v testovacom roku 2021.

Nová ŠKODA FABIA dosiahla v testoch Euro NCAP ďalšie zvýšenie bezpečnosti vďaka prechodu na modulárnu platformu koncernu Volkswagen MQB A0, ktorá okrem iného prvýkrát umožnila využitie siedmich moderných asistenčných systémov. Štvrtá generácia úspešného modelu získala 78 % maximálneho dosiahnuteľného počtu bodov a zažiarila najmä v oblasti ochrany cestujúcich s 85 % možných bodov za ochranu dospelých a okrem toho získala 81 % maximálneho počtu bodov za bezpečnosť detí.

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 723 895

ŠKODA FABIA NEW STYLE

1,0 TSI 70 kW/95 k 5 st. mech.

Z VÝBAVY VYBERÁME: 2-zónová aut. klimatizácia Climatronic, vyhr. predné sedadlá, tempomat, park. senzory vzadu, svet. a dažď. senzor, výsuvné integrované ostrekovače svetlomietov, multifunkčný volant, bezdrôtový Smartlink, predĺžená záruka na 5 r. do 100 000 km, bezplatný servis na 5 r. do 75 000 km

FARBA: strieborná Brilliant metalíza

pôvodná cena: **17 100 €**

nová cena: **16 700 €** (zľava 400 €)

VIN: TMBEP6PJ0N4022499, nájazd 12 km



PONUKA PREDVÁDZACÍCH VOZIDIEL

Na predváždžiu jazdu sa môžete objednať na tel. č. **0905 723 895**, alebo osobne v autosalóne ŠKODA.

ŠKODA **SCALA JOY** 1,0 TSI 81 kW, 6 st. man
šedá Quartz metalíza

ŠKODA **KAMIQ JOY** 1,0 TSI 81 kW, 7 st. automat
modrá Race metalíza

ŠKODA **FABIA NEW AMBITION** 1,0 TSI 81 kW, 6 st. man
oranžová Phoenix

oprava Audi Q7



Keď nám na nádvorí servisu naše ťahovacie auto skladalo havarované Audi Q7, opadávalo z neho blato. Mokrú hlinu nebola len na prednej maske, ale aj na celom podvozku. Vozidlo totiž zišlo z cesty a narazilo do terénnej nerovnosti. V daždivom počasí mokrú pôdu stlmila náraz do takej miery, že v aute sa neaktivovali airbagy. Nikto však nebol zranený.

K ostatným častiam Audi Q7 S line 50 TDI (2019) náraz taký ohľaduplný nebol. Rozbité predné sklo, zdvihnutá zdeformovaná predná kapota, zničená maska chladiča, zdeformovaný predný blatník a dvere nám napovedali, že naši

klampiari i lakovači budú mať práce vyše hlavy. Najzávažnejšie bola poškodená karoséria a došlo k zníženiu jej torznej tuhosti. Fatálne bol poškodený aj nárazník s nosníkom, maska chladiča aj s chladičom a ventilátorom, B-stĺpik, rám dverí s prahmi i prahovými lištami a okrem iného aj podlahy na ľavej strane. Medzi úlomkami sme našli aj poškodené snímače asistenčných systémov.

Všetko bolo treba vymeniť za nové. A tak sme príslušné Originálne diely Audi objednali u importéra. Vráťane troch nových zliatinových diskov. V spolupráci s firmou Galimex sme postupne demontovali poškodené súčiastky a nahradili ich Originálnymi dielmi, ktoré sa do daného typu vozidla montujú vo výrobe. Audi Q7 bolo opäť ako nové nielen po stránke technickej, ale aj bezpečnostnej.

Po nastavení geometrie, asistenčných systémov lane assist, side assist, kamier Area View, diaľničného radaru a Matrix LED svetlometov, sme vozidlo odovzdali zákazníkovi.

*Juraj Graca
vedúci servisu*



objednajte sa do servisu ešte ľahšie

Aby sme zjednodušili možnosť objednávaní sa do servisu pre stálych zákazníkov, prepracovali sme objednávací formulár na našej stránke www.pocar.sk.

Nájdete ho kliknutím na modré tlačidlo Objednávka do servisu. Stáli zákazníci do neho zadajú EVČ svojho vozidla, svoje meno a orientačný termín. Z našej databázy si automaticky doplníme údaje o vozidle. Noví zákazníci uvedú aj číslo karosérie.

Na základe týchto informácií náš servisný poradca zavola zákazníkov naspäť a dohodne s ním presný termín opravy alebo servisnej prehliadky. Do termínu objednávky si väčšinou vopred pripravíme ND, čím sa snažíme docieľiť, aby zákazník zbytočne nemusel chodiť dvakrát a počet návštev bol pre neho optimalizovaný.



naša posádka

Jaroslav Leško

Vysokonapätový
expert ŠKODA

V našom autorizovanom servise sa opravami vysokonapätových (VN) akumulátorov zaoberá náš vysokonapätový expert Jaroslav Leško.

Medzi oprávnenia VN experta patrí uvedenie vozidla s elektrickým pohonom do beznapätového stavu na zaistenie bezpečnosti pri oprave, vykonávanie opráv, napríklad výmena VN komponentov ako sú kompresor, výkonová elektronika, či nabíjačka AC/DC, čo je však najdôležitejšie, môže otvárať VN akumulátor a vymieňať jeho chybné vysokonapätové moduly.

Oprávnenie na výkon opráv VN akumulátorov Jaroslav získal certifikátom o VN kvalifikácii, ktorý mu bol udelený po úspešnom zvládnutí záverečnej skúšky na školení Vysokonapätový expert ŠKODA. Tento certifikát je dôkazom, že vedomosti a praktické zručnosti nadobudnuté školením bude môcť odovzdať našim zákazníkom v podobe spoľahlivo opraveného VN akumulátora a ostatných VN častí elektromobilov.



VW Originálny naftový palivový filter



Hlavnou úlohou filtra je filtrácia motorovej nafty rôznej kvality, odlučovanie veľmi tvrdých minerálnych i organických pevných častíc v palive a zabránenie korózii spôsobenej vodou v citlivom vstreko-
vacom systéme, čím ho chráni pre opotrebením.

Hlavným konštrukčným prvkom je kompozitné filtračné médium zostavené z viacerých vrstiev pre hrubé a jemné filtrovanie. Filtračná vložka má rovnomerný rozstup záhybov pre spoľahlivú filtráciu tak, aby zaručila maximálne odlučovanie vody a zachytila aj tie najmenšie nečistoty s časticami veľkosti od 5 do 15 mikrometrov. Pre porovnanie, ľudský vlas je hrubý 70 mikrometrov.

Skvelý výkon za každých podmienok

VW Originálne naftové filtre majú vysokú mechanickú záťažiteľnosť až do 5 bar. Majú vynikajúcu odolnosť najmä pri používaní vo vozidlách so systémom start-stop, kde zvýšený počet štartov motora spôsobuje silnejšiu pulzáciu tlaku. Filtre spoľahlivo tesnia pri vysokých aj nízkych teplotách, čím zabráňujú obtokom medzi nefiltrovaným a filtrovaným palivom.



Používaná bionafta je sama o sebe veľmi hydrofobická, preto sa v nej skladovaním zvyšuje podiel vody. Primiešavaním bionafty do motorovej nafty sa teda do paliva dostáva aj voda a to vedie, najmä pri menej hodnotných filtračných médiách bez dostatočného odlučovania vody, k zvýšenej korózii v motore.

Preto je VW Originálny naftový filter odolný nielen voči baktériám, riasam a hubám, pochádzajúcim z vody, ale aj voči vytváraniu parafinových kryštálov, ktoré môžu upchať palivový filter rôsolovitou hmotou. Tá znižuje výkon motora.

Nie je filter ako filter

U menej kvalitných konkurenčných filtrov sa môžu vyskytovať rozmerové nepresnosti, nevhodné tesniace prvky, nedostatočná jemnosť filtračného média, zmenšenie filtračnej plochy veľkoplošným zalepením filtračného média a tiež nízky stupeň schopnosti odlučovať vodu.

Aké sú následky? Znečistené vstrekovalce, ktoré spôsobujú zhoršenie emisných hodnôt a kultúry chodu motora. Tvrdé častice, ktoré sa dostávajú spolu s palivom do motora spôsobujú oder materiálu a na valcoch vytvárajú ryhy, čo má za následok klesajúci výkon motora. Nedajte sa teda zlákať náhradami a udrzte svoje auto vo vynikajúcej kondícii a skvelom technickom stave.

Ing. Igor Klec
vedúci predaja Originálnych ND a príslušenstva

AKCIA

Servisný Voucher 5+

Do 30.6.2022 vám venujeme 180 € na výmenu Originálnych dielov a servisné služby

pre autá
5+



Účtovné vozidlo



Overenie nároku na voucher a viac info o akcii tu:

VÝPREDAJ

komplety zimných kolies

zľavy až do
83%

oplatí sa
aj kvôli
diskom :)



Ponuku výpredajových kompletov nájdete tu:

ZĽAVOVÉ KUPÓNŮV

ORIGINÁLNE DIELCE PRE BEZPORUCHOVÚ PREVÁDZKU AUTA

> prechádzajú všetkými inováciami, ku ktorým dochádza v priebehu výroby každého modelu

> majú rovnaký materiál a predpísané testy ako dielce použité v sériovej výrobe



pre vozidlá zaevidované do 31. 12. 2018

- > brzdové kotúče a platničky
- > náboje a ložiská nábojov kolies
- > guľové čapy a tyčky stabilizátora
- > spojkové sady
- > rozvody
- > autobatérie
- > xenónové výbojky
- > katalyzátory

20% zľava

> sady kompletov zimných kolies (VW, Audi, SEAT), pneumatiky (ŠKODA)

10% zľava

podte na Ťapákovcov

Jedným z dlhoročných partnerských vzťahov PO CARu je podpora Divadla Jonáša Záborského v Prešove. Úspech jeho predstavení divadelných hier a muzikálov, ktoré svojou umeleckou hodnotou vzbudzujú zaslúženú pozornosť divákov, nás potom teší o to viac.

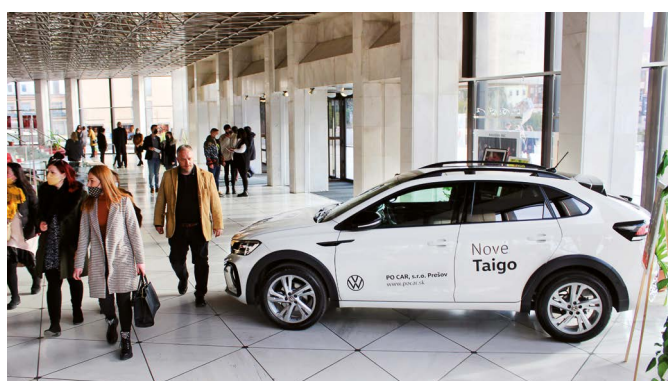
foto: Vlastimil Slávik

Preto si dovoľujeme pozvať vás na predstavenie, ktorého názov v prvom momente určite pripomenie sladké časy maturity: Ťapákovci. Satirická novela klasickej slovenskej literatúry od Boženy Slančíkovej Timravy hovorí o ľuďoch s celkom rozdielnym postojom k životu. O konflikte ľudskej ľahostajnosti a nemožnosti s cieľavedomým úsilím o radikálny rozchod s takouto podobou života.

Ťapákovci sú typickou konzervatívnou rodinou, zaostalou, málovravnou, lenivou, bez ambícií niečo zmeniť. Žijú šestnásti v jednej izbe a návrh o prístavbe ďalšej izby odmietnu s tým, že predtým ich tam predsa bývalo dvadsaťštyri a pomestili sa. Dielo, napísané v roku 1914, ani dnes nestratilo svoju nadčasovosť.

Chcete vedieť ako si s veselohrou Ťapákovci poradili umelci v DJZ? Chcete počuť postavy z maturitnej otázky hovoriť v divadle po šarišsky? Ráďte vstúpiť: 22. mája 2022 o 16:00 v Historickej budove DJZ. Ťapákovcov vrelo odporúčame. Má to východniarsku šťavu :)

Program divadla nájdete na www.djz.sk.



súťažili deti s Downovým syndrómom



Prostredníctvom Nadácie PO CAR sme podporili organizáciu podujatia Atletický festival pre deti s Downovým syndrómom, ktorý pripravila Spojená škola internátna a občianske združenie Zanebudka. Športové stretnutie znevýhodnených detí sa konalo tesne pred letnými prázdninami na Atletickom ihrisku Základnej školy Šmeralová v Prešove.

Na športovú akciu prišlo 40 detí s Downovým syndrómom vo veku od troch rokov, a to nielen z Prešovského ale tento rok aj Trnavského kraja. Deti súťažili v behu na 25, 50 a 100 metrov, v skoku z miesta do diaľky a v hode loptičkou.

Ako zástupcovia Nadácie PO CARu sme sa s radosťou a potešením stali generálnym partnerom tohto ročníka atletického festivalu. Ďakujeme hosťom za symbolické nosenie dvoch odlišných farebných ponožiek, čím vyjadrili svoju spolupatričnosť a solidaritu. Svetovým dňom Downovho syndrómu je 21. marec. Tento dátum je symbolom aj pre číslo chromozómu 21, ktorým je toto genetické ochorenie spôsobené.

Foto: Radomír Krehel

HĽADÁME PRACOVNÍKOV

OBJAV SVOJE SCHOPNOSTI

Žiadosti o zamestnanie spolu so stručným životopisom môžete zasielať prostredníctvom kontaktného formulára na www.pocar.sk alebo na e-mail praca@pocar.sk.

- Vieš si zorganizovať prácu a pracovať zodpovedne?
- Ak máš záľubu v auto-moto, prihlás sa do pracovného tímu PO CAR.
- Skúsenosti a prax nie sú podmienkou.

Katka Knechtová

spolupracuje s PO CARom
už niekoľko rokov

Slovenská speváčka, klaviristka, gitaristka, skladateľka a textárka Katka Knechtová je našou dlhodobou klientkou a auto je jej hudobným nástrojom. Rada si za volantom spieva a mnohé melódie známych hitov vznikli práve za zvuku motora. V rozhovore nám prezradila, ako si autá vyberá a prezradila aj trapas, ktorý sa jej s vozidlom prihodil.

Na akom vozidle jazdíte teraz?

Momentálne jazdím na Volkswagene Sharan. Pre mňa bolo v prvom rade dôležité pohodlie. Ja auto neberiem ako imidžovú záležitosť. Som za praktický výber. Na autách si všimám bezpečnosť, jazdné vlastnosti a spotrebu. Hlavne, aby sa mi v ňom dobre sedelo, lebo v aute trávim veľa času. Jeden prejazd na koncerty znamená niekedy aj 10 hodín v aute, čo nesie svoje zdravotné následky. Preto mám masážne sedadlo, aby ma nebolel chrbát.

Komponovanie za volantom?

To praktizujem pomerne často. Keďže moja myseľ sa veľmi často nudí, tak pri zvuku motora mi napádajú často rôzne harmónie. Musím povedať, že niektoré piesne, alebo aspoň skice piesní, vznikli určite za volantom. Niekedy sa stane, že počas jazdy musím zastaviť a rýchlo zapnúť nahrávanie, aby som to nezabudla, lebo mi to príde v danom momente ako dobrý nápad. Takže dá sa povedať, že auto ako také, je pre mňa hudobný nástroj.

Ako vnímate spoločnosť PO CAR, kde ste vozidlo zakúpili a servisujete?

S PO CARom spolupracujem už niekoľko rokov. Za ten čas už zopár vozidiel bolo zakúpených práve tu. Som veľmi spokojná. Správajú sa k nám celý čas veľmi ústretovo. Danka Kropková je úžasná pani, s ktorou dlhé roky komunikujeme a vždy nájdeme najideálnejšie riešenie hlavne, čo sa týka ceny. Veľmi si vážim aj výborných odborníkov v servise. Ja môžem dať len pozitívnu spätnú väzbu na PO CAR.

Spievate si za volantom?

Ó, keď som sama v aute, tak rozhodne spievam. Dokonca vrieskam. To záleží na tom, ako ma tá hudba pohltí. Občas sa mi stane, že potom na križovatkách, keď stojím na červenej, tak ľudia okolo sa smejú. Potom si uvedomím, že vlastne stále existujú ľudia, ktorí ma pri tom môžu vidieť. Vzápätí si po chvíľke hanbenia poviem, že je to moja práca a verím, že ľudia to chápu. Rovnako ja pozitívne vnímam ľudí, ktorí si spievajú za volantom. Príde mi to veľmi milé. Určite je to lepšia činnosť ako esemeskovanie alebo telefonovanie.



Máte s autom vtipnú príhodu?

Mala som takú. Občas som vo svojom vlastnom svete. Stalo sa mi, že som išla natankovať. Zastavila som na pumpe. Keď som natankovala, tak som si tak hundra popod nos, že aké mám špinavé auto, tak som začala umývať okno a zrazu sa za tým oknom objavil šofér a smial sa. Mne potom došlo, že vlastne umývam auto cudziemu človeku. Ten ma spoznal, smial sa a ešte mi dal dve eurá, len tak zo srandy, že ďakujem, že ste mi umyli auto s dodatkom, že mal zážitok, že mu Knechtová umyla čelné sklo. Takže to bola zároveň taká moja prvá a posledná brigáda na pumpe.

Ďakujeme za rozhovor aj prejavenu dôveru, želáme veľa úspechov a pohodu za volantom na cestách.



Celý rozhovor si môžete prečítať tu:

skrátili sme čakaciu dobu

Potom, čo sme na našej STK spustili do prevádzky druhú kontrolnú linku, výhody kapacitného navýšenia našich služieb sa prejavili vo veľmi krátkom čase. Skrátili sa čakacie doby pre všetky druhy kontrol a denne dokážeme obslúžiť o 50 % viac vozidiel než predtým.

Rozšírenie kapacity STK si vyžiadalo zvýšiť počet zamestnancov a tak na technické a emisné kontroly a na kontrolu originality máme spolu 10 pracovníkov. Dve linky nám teraz dovoľujú operatívne si rozdeliť prácu a optimálne využiť obe linky. Na linke typu C (pôvodná) vykonávame kontroly nákladných i osobných vozidiel, motocyklov, štvorkolek a traktorov. Na linke typu A (rozšírená) kontrolujeme len osobné autá do 3,5 tony. Je tu užší montážny kanál, na ktorý sa zmestia vozidlá aj s najmenším rozchodom kolies.

Moderné kontrolné prístroje pre všetky druhy áut

Všetky kontroly vykonávame modernými prístrojmi. Máme napríklad 4 analyzátory výfukových plynov pre emisné kontroly. Po 2 na každej linke. Stavili sme na značky MAHA, Bosch a AVL. Nie všetky autá však komunikujú napríklad s prístrojom MAHA a nie všetky s BOSCH. Po dva máme preto, aby sme tomu predišli a dokázali obslúžiť takpovediac všetky značky áut.

Zaujímavosťou je, že máme unikátnu valcovú skúšobňu bŕzd (brzdová stolička), na ktorej okrem kontroly účinnosti bŕzd dokážeme na požia-

danie urobiť aj test tlmičov pre vozidlá M1 a N1. Na meranie nastavenia svetiel používame najmodernejší regloskop MAHA MLT 3000, ktorý zvláda svetlomety so všetkými druhmi svetelných zdrojov – s klasickými žiarovkami, halogénovými žiarivkami, xenónovými výbojkami a LED segmentami.

Pružnejšie, rýchlejšie, efektívnejšie

Na UNI STK vykonávame prehliadky pravidelné, opakované, administratívne a zvláštne. Autá, ktoré k nám prichádzajú na kontrolu sa stavajú do jedného radu a my ich pridelujeme na príslušnú linku podľa toho, o aký druh vozidla ide a aká kontrola sa bude vykonávať. Takýmto spôsobom dokážeme efektívne rozvrhnúť prácu na linkách a ušetriť čas čakania zákazníkov.

Chcem preto ubezpečiť všetkých našich zákazníkov, že keď vidia, že si vyberáme z radu vozidlá zdanlivo mimo poradia, tak to nie je kvôli protekcii, ale ide o bežný postup na zefektívnenie našej práce. Takto sa pružne snažíme o optimálne využitie kapacity linky, aby sme pre vás maximálne skrátili čas čakania.

V praxi to vyzerá tak, že v rade čakajú vozidlá na pravidelnú TK, ktorá trvá cca 40 minút a tiež vozidlá na opakované, administratívne a zvláštne kontroly. Tie trvajú relatívne kratšie, lebo obsahujú len niektoré úkony. Napríklad, administratívna kontrola obsahuje len špecifické úkony pre danú kontrolu, a pri opakovanej sa vykonáva iba kontrolný úkon na preverenie odstránenia konkrétneho nedostatku zisteného pri predchádzajúcej pravidelnej prehliadke.

Preto našou prioritou nie je poradie, ale náročnosť kontroly. Rad v takomto režime postupuje omnoho rýchlejšie a zbytočne zákazníkov nezdržia. Za určitých okolností dokážeme vykonávať kontrolu na šiestich vozidlách súčasne.

Adrián Krajčák
vedúci UNI STK



STANICA TECHNICKEJ KONTROLY

Po, Ut, Št, Pia 7:00 - 15:30, St 7:00 - 17:00

051/75 62 344, 343 www.unistk.sk unistk@unistk.sk



› technické kontroly › emisné kontroly › kontroly originality

UNI STK, Petrovianska ul. 1, 080 05 Prešov, (areál PO CAR)

Nový Volkswagen Taigo

Od
17 990 € s DPH



Uvedená odporúčaná akciová cena 17.990 € sa vzťahuje na model Volkswagen Taigo Life 1.0 TSI 81kW. Podrobnosti o ponuke modelov, ich konečných cenách, ich špecifikácii, dostupnosti, dodacích podmienkach a uvedených doplnkových službách vám poskytne váš autorizovaný predajca Volkswagen. Fotografie sú ilustračné. Spotreba: 5,5 – 6,2 l/100km, Emisie CO₂ 124 – 140 g/km. Triedy energetickej efektivity: A – B. Niektoré z uvedených/vizualizovaných prvkov výbavy sú príplatkové a nie sú súčasťou sériovej výbavy vozidla. Všetky uvedené ceny sú ceny odporúčané pre klienta v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter.



POCAR
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk

Nový T-Roc Nová forma suverenity



Volkswagen Financial Services

Bank. Leasing. Insurance. Mobility.

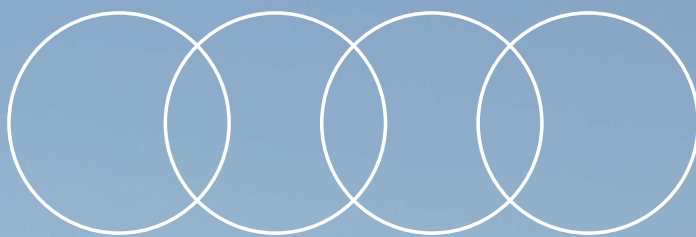
S financovaním
VW NEXT od **228 €**
/ mesiac s poistením

Modelový príklad financovania produktu VW NEXT pre model Volkswagen T-Roc 1.0 TSI Life 81 kW v cene 21 490,00 € vrátane DPH, pri úrokovej sadzbe 2,49 %, dĺžke úveru 36 mesiacov, výške poskytnutého úveru 12 910,00 € a pri 40 % akontácii (8 590,00 €) s ročným najazdom 15 000 km. Počet splátok 36, prvých 35 splátok je vo výške 227,13 €, posledná splátka je vo výške 8 984,80 €. Splátka zahŕňa povinné zmluvné poistenie, havarijné poistenie a poistenie finančnej straty. Spracovateľský poplatok je 0 % z financovanej hodnoty. RPMN je 8,89 %. Celková čiastka na úhradu s poistením je 25 514,35 €. Uvedené sumy sú s DPH. Financovanie zabezpečuje spoločnosť VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko s.r.o. Uvedená odporúčaná akciová cena 21 490,00 € sa vzťahuje na model Volkswagen T-Roc 1.0 TSI Life 81 kW a platí po odpočítaní bonusu vo výške 1 500 €. Bonus 1 500 € platí na nové zákaznícke objednávky do výroby alebo zo skladu iba pre priameho spotrebiteľa v počte jedného vozidla na jednu fyzickú alebo právnickú osobu v jednom kalendárnom roku. Ponuku je možné uplatniť iba u autorizovaných predajcov Volkswagen, ktorí sa zúčastňujú predmetnej akcie, a to do 30. 4. 2022. Všetky uvedené ceny/zľavy sú ceny/zľavy odporúčané pre klienta v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter. Ceny skladových vozidiel sa môžu líšiť v závislosti od doplnkovej výbavy.



POCAR
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk



Využite e-tron bonus



Nové plne elektrické **Audi Q4**
teraz s verejným nabíjaním na rok zadarmo

e-tron

- Nabíjacia karta ZSE Drive
- Dobíjanie na 1 rok alebo 15 000 km zadarmo
- Až 4 500 kWh, čo je približne 15 000 km

Podrobnejšie informácie nájdete v cenníku
alebo u vášho predajcu Audi – PO Car.

POCAR
naposledy pešo

Petroviánska 1, 08005 Prešov
audi@pocar.sk | www.pocar.sk

Kombinovaná spotreba energie podľa meraní WLTP: 17,0 – 19,0 kWh/100 km.
Kombinované emisie CO₂ podľa meraní WLTP: 0 g/km.