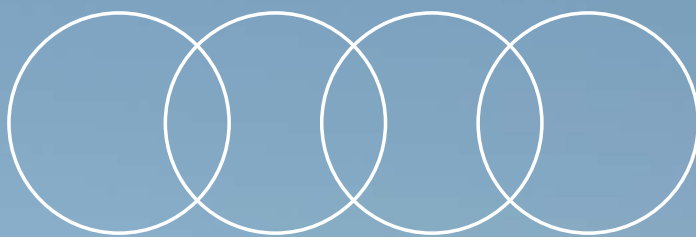


JESEŇ 2022

magazín



- > terapia v Audi A4
- > cesta na jarmok s VW ID.5
- > Tri Koruny za Dve Eurá
- > moderné pracovisko VAS 6528



Využite grátis nabíjaciu kartu



Nové plne elektrické **Audi Q4**
teraz s verejným nabíjaním na rok zadarmo

e-tron

- Nabíjacia karta ZSE Drive
- Dobíjanie na 1 rok alebo 15 000 km zadarmo
- Až 4 500 kWh, čo je približne 15 000 km

Podrobnejšie informácie nájdete v cenníku
alebo u vášho predajcu **Audi – PO Car.**

POCAR
naposledy pešo

Petrovianska 1, 08005 Prešov
audi@pocar.sk | www.pocar.sk

Kombinovaná spotreba energie podľa meraní WLTP: 17,0 – 19,0 kWh/100 km.
Kombinované emisie CO₂ podľa meraní WLTP: 0 g/km.



Editoriál

Medzinárodná situácia je zložitá. Nepriaznivo vplyva na vývoj cien energií. Média nás síce ubezpečujú o energetickej sebestačnosti a vládne orgány vyhlasujú opatrenia na znižovanie spotreby, no denno-denný život prináša dramatické zvyšovanie cien energií a od nich závisiacich cien služieb a produktov.

Nechcem, aby to vyznelo ako lacná propaganda, ale zvažovať na niekoho vinu, či dožadovať sa energetickej závislosti alebo nezávislosti na tej alebo onej strane, neprináša v reálnom živote uchopiteľný výsledok.

Intenzívne vnímame požiadavky na zníženie spotreby plynu aj elektriny. Viem, že každý problém okrem nedostatkov odhaľuje aj rezervy. Môžeme ich teda nájsť aj v tejto situácii, no bude to stačiť? Znížime teplotu vykurovania, dáme si väčší pozor na zbytočné svietenie, pomôže nám to?

Spotreba energií v ekonomickom prostredí je značná. Ak firma potrebuje energiu na technologické procesy, musí jej spotrebovať toľko, koľko daná technológia vyžaduje. Tam je hľadanie rezerv behom na dlhé trate.

V rozmeroch PO CARu je to otázka, povedzme, využitia alternatívneho zdroja energie zo slnka, ku ktorému sme pristúpili už pred pár rokmi. Máme rozsiahle priestory troch autosalónov, ktoré sú energeticky náročné celý rok – osvetlenie, kúrenie v zime, klimatizácia v lete. Energetická situácia nás preto núti zamýšľať sa aj nad tým, do akej miery štandardy predaja vozidiel vplyvajú na celkovú spotrebu energie v PO CARe. A či pokrytie časti tejto spotreby elektrinou z fotovoltaických panelov bolo skutočnou energetickou úsporou alebo len lacnejšou cestou k predpísanej spotrebe.

Znižovaniu energetickej náročnosti našich prevádzok sa venujeme už niekoľko rokov a za ten čas sme spotrebu rôznymi spôsobmi znížili o polovicu. Je však možné v tomto smere posunúť sa ešte ďalej? Nebudem nič predstierať, čaká nás zložitá obdoba. Je na nás, ako ho prijmem a aké rezervy sa nám ešte podarí nájsť.

Ing. Jozef Berezný / majiteľ

KONTAKTY:

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1
080 05 Prešov
www.pocar.sk
facebook.com/po car s.r.o.
OTVÁRACIE HODINY:
Predaj vozidiel a náhr. dielov:
Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.
Servis:
Po-Pia: 07.00 - 17.00 hod.
NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO
0903 903 489
NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA
0903 637 380

Predaj vozidiel Audi
051/ 75 60 251
0907 479 476
audi@pocar.sk

Servis vozidiel Audi
051/ 75 60 258
0918 807 257
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Audi
051/ 75 60 245
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel Volkswagen
051/ 75 60 231
0905 723 925
vw@pocar.sk

Servis vozidiel Volkswagen a Seat
051/ 75 60 238
0905 722 556
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Volkswagen:
051/ 75 60 256
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 210
0905 723 895
skoda@pocar.sk

Servis vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 218, 219
0901 715 456
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva ŠKODA
051/ 75 60 217
nahradnediely@pocar.sk

Ekonomické oddelenie
051/ 75 60 203
ekonom@pocar.sk

Marketingové oddelenie
0915 280 733
marketing@pocar.sk





budúcnosť za volantom

Výrobcovia vozidiel dnes dávajú veľký dôraz na konektivitu, ktorá súvisí s internetovým pripojením alebo prepojením s mobilnými zariadeniami vo vozidlách. Audi konektivitu svojich vozidiel zabezpečuje balíkmi Audi connect.

Audi connect ponúka vždy niekoľko funkcií a služieb prispôbených na mieru potrebám nášho každodenného digitálneho života. Ide o funkcie a služby, ktoré vodič v závislosti od situácie podporujú pred jazdou, počas nej a dokonca aj po jej skončení.

Audi connect Navigácia & Infotainment

Tento balíček vám v reálnom čase poskytuje užitočné funkcie, ktoré budú pre svoju činnosť využívať navigačný a infotainment systém. Napríklad upozornenie na nebezpečie vďaka využitiu hromadnej inteligencie flotily, navigáciu s Google Earth™, online aktualizáciu navigačných máp, či rôzne doplnkové informácie o bodoch záujmu cez aplikáciu myAudi, ako napr. čerpacie stanice, parkovacie domy, streamovanie médií.

Audi connect Safety & Service

Balík asistenčných služieb Audi connect Safety & Service vám na každej ceste zaistí pocit bezpečia. V rámci tohto balíčka budete mať k dispozícii rôzne služby, ktoré vám pomôžu pri riešení problémov na ceste. V prípade vážnej dopravnej nehody vám vďaka automatickému prenosu informácií z vozidla bude čo najrýchlejšie zabezpečená adekvátna pomoc.

Na asistenčné služby Audi connect sa však môžete spoľahnúť, aj keď dôjde k poruche vozidla alebo menej závažnej dopravnej nehode. Okrem toho balíček ponúka aj pomoc pri likvidácii škôd a online objednanie do servisu.

K zvláštnej výbave v tomto balíku patrí Audi connect Kľúč, s ktorým už nebudete potrebovať kľúč od vozidla, pretože vám ako kľúč posluží váš smartfón. Pokiaľ budete chcieť zapožičať svoje vozidlo niekomu ďalšiemu, už si nebudete musieť fyzicky posúvať kľúč.

S výbavou Audi connect Vyhľadávanie odcudzeného vozidla, pokiaľ dôjde ku odcudzeniu vášho vozidla, bude ho miestna polícia môcť rýchlo vyhľadať a na diaľku vypnúť motor. Potenciálnych zlodejov to môže rovno odradiť od krádeže.



Audi connect Remote & Control

Funkciami ovládania vozidla na diaľku môžete pohodlne a bezpečne ovládať vybrané funkcie vozidla aplikáciou myAudi vo vašom smartfóne. Medzi dostupné funkcie patrí napríklad zamknutie a odomknutie vozidla prostredníctvom smartfónu, zobrazenie množstva paliva alebo oleja, či oznámenie o spustení výstražného systému proti krádeži.

Zvláštnym balíkom služieb diaľkového ovládania pre vozidlá e-tron má vodič vozidla Audi e-tron prístup aj k informáciám o aktuálnej úrovni nabitia akumulátora alebo o dojazde v elektrickom režime.

Podobnými balíkmi konektivity v rámci koncernu Porsche disponujú aj naši kolegovia v autosalónoch ŠKODA a Volkswagen (ŠKODA Connect a We Connect).



terapia

v Audi A4

V dobe dlhých čakacích lehôt na nové auto je jazdené vozidlo z programu Audi GW plus: vhodnou alternatívou. Presvedčil sa o tom i náš stály zákazník Ing. Peter Pelc, ktorý aj napriek nepriaznivej situácii chcel ostať verný značke Audi.

Pán Pelc vlastní dve zariadenia sociálnych služieb pre seniorov v Zbore (Miner) a v Michalovciach (Minerva) a na ceste za prácou z Košíc denne prejde zhruba 200 km. „Vždy uprednostňujem spoľahlivé a bezpečné vozidlo a teraz mám v poradi už tretie Audi“, priblížil svoje motoristické potreby p. Pelc. „Potreboval som nové auto a pri jednaní v PO CARe som zistil, že čakacia doba na nové Audi je jeden rok. Pomyslel som si - čo teraz? Pán Čížik mi však navrhol možnosť vybrať si z jazdených áut Audi.“

Najazdených 5 000 km a plná výbava

Z ponuky vozidiel Audi GW plus: p. Petrovi padlo do oka Audi A4 40 TDI quattro r. 2020. Niet sa čo čudovať. Audi A4 s výkonom 140 kW bolo v plnej výbave a so všetkými asistenčnými systémami, ktoré A4 môže mať. Zaujali aj športové sedadlá, Audi Sound system, Matrix LED svetlá, ale tiež Head up! display, Google navigácia, či 360° kamera. „Audi bolo v takej výbave, že som si povedal - toto musí byť moje. A keď som zistil, že malo najazdených 5 000 km a zľavu skoro 30 000 €, tak som nezaváhal“, upresnil p. Pelc. Audi A4 mal potom k dispozícii do dvoch mesiacov.

Ešte pred prihlásením prišiel budúci majiteľ A4 do Prešova pozrieť, či nekupuje mačku vo vreci. „Auto vyzeralo ako čisto nové. Odvtedy čo ho mám, som nabehal 12 000 km a som veľmi spokojný“, dodal.

Pán Pelc v aute nielen jazdí kvôli pracovným povinnostiam, ale aj oddychuje. Mnohokrát zo Zborova ide naspäť do Košíc cez Domašu a z Michaloviec cez Širavu. Skrátka, rád sa prevezie po bočných cestách. Podľa jeho slov je Audi A4 na to dosť pohodlné a komfortné.

Vyhľadávaný relax na cestách

Práca v sociálnom zariadení je veľmi emotívna a psychicky značne náročná. Vyžaduje vyrovnanú osobnosť a racionálny úsudok. „Hoci pracujem na riadiacej pozícii a neprichádzam do styku s klientmi, dosť to na mňa dolieha. Ľudia, ktorým v našich zariadeniach poskytujeme



me starostlivosť, majú nielen úctyhodný vek, ale často aj neľahké osudy, zdravotné ťažkosti a nezriedka aj psychické problémy. Klobúk dolu pred našimi opatrovateľmi, ktorí túto prácu zvládajú. Musím priznať, že tieto emócie ku mne doliehajú, no snažím sa od nich odosobniť. Sú také silné, že keby som sa nechal nimi zavalit, nemohol by som túto prácu vôbec robiť. Starostlivosti o klientov má u nás vysoký štandard a aby som manažérsky vyhovel týmto požiadavkám, musím si zachovať chladnú hlavu. Na svoju psychohygienu okrem iného využívam aj moju A4. Preto tie jazdy mimo hlavných ciest, v prírode...“, uzavrel p. Pelc.

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 595 075

Audi A5 Sportback S-line

35 TFSI 110 kW/150 k STR 7 st.

Z VÝBAVY VYBERÁME: Audi virtual cockpit plus - 12,3" displej s Full-HD grafickým zobrazením, Audi smartphone interface, Audi sound system s 10 reproduktormi, Audi phonebox, predné vyhriev. sedadlá, športový podvozok, komfortná 3-zónová klimatizácia, Audi Matrix LED svetlomety, potah koža Feinnappa.

FARBA: zelená Distrikt metalíza
jazdené vozidlo GW :plus

cena: 51 500 €

VIN: WAUZZZF5XNA004298, najazdené: 11 700 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0907 479 476 alebo v autosalóne Audi

- > Audi Q5 S line 40 TDI quattro 150 kW/204 k STR 7 st.
- > Audi Q4 e-tron 50 quattro 220 kW/299 k
- > Audi Q3 Advanced 35 TFSI quattro 110 kW/150 k STR 7 st.

cesta na

Bardejovský jarmok



Bardejovského jarmoku som sa zúčastnil vôbec prvý raz nielen v rámci spolupracujúcej marketingovej agentúry, ale aj súkromne. Veľa som o ňom počul a tešil som sa. Jarmok bol super, ale najväčším jarmočným zážitkom pre mňa bola moja jazda v plne elektrickom VW ID.5 na trase BJ - PO a späť.

Bardejovský jarmok je tradičným miestom, kde PO CAR vystavuje autá z produkcie Audi a VW. Niektoré vozidlá dovezie svojím odťahovým vozidlom, ostatné idú po vlastnej osi. Keď sme rozpočítavali posádku, ktorá sa Bardejovského jarmoku zúčastní a zároveň privezie autá pred bardejovskú športovú halu, padlo rozhodnutie, že ID.5 odšoférujem ja. Nebránil som sa ani pol sekundy. Mala to byť moja premiéra v plne elektrickom aute...

Ako nájsť ovládač rýchlostí?

V posledný augustový piatok sme sa teda skoro ráno stretli v PO CARe a po krátkej porade, kde sme skonštatovali, že všetko máme pripravené, každý sadol do svojho auta a individuálne sa vybral do Bardejova.

Autá boli krásne, počasie bolo krásne, nálada bola krásna, ale keď som nasadol do mojej ID.5, upadol som do ľahkej paniky. Zdráhal som sa naštartovať, lebo som nevedel nájsť ovládač rýchlostí! Nebol som na to pripravený. Ten ovládač som inštinkatívne očakával na stredovej konzole, kde autá s automatickou prevodovkou majú páku. V ID.5 sú namiesto nej len dva otvory na poháre a priehradka na mobil. A kde je môj ovládač? Očami som behal po celej prístro-

jovej doske sem a tam a snažil sa zachytiť niečo, čo na sebe bude mať napísané písmená D, N a R. Nikde nič. To mám niekomu na hanbu zavolať, že neviem nájsť „čarovnú paličku“?

Ako som tam tak zmätene vizuálne blúdil po prístrojovej doske, trochu som sa od volantu vyklonil a tu ho máš: vpravo zbok na prístrojovom displeji vidím dizajnový ovládač, ktorý si vydýchol, že som ho konečne našiel. Dovtedy mi ho zakrývalo jedno rameno volantu. Ak by na prístrojovom displeji svietila kontrolka upozorňujúca na zvýšený krvný tlak vodiča, práve by zhasla...

TRAVEL ASSIST
ROZPOZNÁVA
DOPRAVNÉ ZNAČKY

Zvuk ako vo filme

Konečne som vyšiel na cestu aj ja. Na tomto mieste chcem všetkým odporučiť, aby pri prvej jazde vyplli rádio a zívli, aby si uvoľnili stredné ucho. To preto, aby ste dobre počuli všetky zvuky. Jednak preto, že je ich málo a tiež kvôli tomu, že sú veľmi zvláštne a až opojné. Pri druhej jazde si už na ne zvyknete, ale na prvý raz je to wau.

Zvuk 150 kW elektromotora totiž nepočuť a je nahradený umelo generovaným e-Soundom, ktorý mne vzdialene pripomína zvuk hyperpohonu





Úžitkové
vozidlá



vesmírnej lode Enterprise – jemný elektronický šum kolísajúci podľa aktuálneho výkonu elektromotora. Zhruba pri rýchlosti 70 km/h už počuť len odvažovanie pneumatík. Pri spiatocke je zvuk ID.5 svojou hĺbkou ešte zaujímavejší. No kto by išiel do Bardejova na spiatocku, však...

Musím sa priznať, že celé auto mi pripomína sci-fi. Keď som ID.5 prvýkrát v PO CARE videl, mimovoľne mi na myseľ prišiel animovaný film Wall-E. Vlastne sa mi vynoril obraz Wall-Eho kamarátky, bielej robotky Eve. Jej ladný pohyb tiež sprevádzali jemné elektronické vibrácie. Možno to bolo tou bielou farbou, alebo tým spojením futuristických aerodynamických častí, ktoré Eve tvorili prostredníctvom nejakej lo-

kálnej gravitácie či čoho.

ID.5 spája SUV a kupé v jednej aerodynamickej kvapke a pripadá mi naozaj sci-fi.

Pozná dopravné značky a samo spomalí

Počiatkové wau som mal za sebou a pomaly som sa cez Sekčov uberal na Vranovskú cestu. Vedel som, že elektronikou a asistentmi je ID.5 poriadne nabitá, no cieľavedome ich skúšať jednoducho nebol čas. Mal som predsa iba doviesť auto na jarmok a nie študovať používateľský manuál. A tak som si začal všimáť, čo auto počas jazdy robí.

Head-up displej poteší vždy, lebo na čelnom skle sa v príjemnom zornom poli zobrazujú dopravné značky a aktuálna rýchlosť, ale inak sa na jazdnej dynamike neprejavuje. Omnoho zaujímavejšie je sledovať činnosť Travel Assista.

V meste som si všimol, že auto mi začalo z ničoho nič spomaľovať. Najprv som si myslel, že je to rekuperácia, keď odoberiem nohu z akceleračného pedála, no nedialo sa tak vždy a chvíľu mi trvalo, kým som vypozeroval situáciu, kedy k spomaľovaniu dochádza. Než som vyšiel z Prešova, bolo mi všetko jasné: Travel Assist rozpoznáva dopravné značky, automaticky spomalí vozidlo pri obmedzenej rýchlosti, udržiava jazdný pruh a odstup od vpredu idúceho auta.

Jazdu si treba užiť

Za Kapušami som si teda „asistenčné služby“ začal užívať naplno. Pred Fuliankou je obmedzená rýchlosť na 70 km/h, tak som ubral „elektriku“ a ID.5 sama pred značkou spomalila na sedemdesiatku. V Demjate som išiel za autobusom, ktorý sa chystal zastaviť na zastávke. Auto samo spomaľovalo spolu s autobusom a bol som zvedavý, či ID.5 aj sama zastane, ak bus zostane stáť na ceste. Bohužiaľ, v Demjate majú zastávku mimo cesty a autobus v poslednej chvíli odbočil, takže som bol o túto atrakciu ukrátený. Pravda je však taká, že ak by som mal aktivovaný adaptívny tempomat, ID.5 by za tým autobusom bezpečne zastavila.

Ešte som sa trochu zabavil v Raslaviciach, kde od Obecného úradu vychádzalo na hlavnú cestu auto naložené oknami. Travel Assist ho zaregistroval a ID.5 gentlemanky znížila rýchlosť, aby sme sa všetci na cestu pomestili bez stresu. Krása!



V okolí Kobyl sa mi na Head up displeji objavila značka Pozor zver. Nepodariť sa mi ju fyzicky zaregistrovať a to som cez Kobyl išiel 2x tam aj späť. Možno je schovaná za nejakou reklamnou tabuľou alebo čo. Rozmýšľal som, ako ju našiel Travel Assist. Možno si prečítal značku Začiatok obce :)

Do Bardejova som dorazil ako posledný. Keď sa ma kolegovia pýtali, prečo toľko meškám, jednoducho som odpovedal: „Já jsem se prostě kochal.“

Ing. Róbert Sinai
Ardeny s.r.o.
viac o VW ID.5 tu:



tip pre vás

bližšie informácie na tel.: **0905 723 925**

VW Polo Life

1.0 TSI 70 kW/95 k 5st. mech.

Z VÝBAVY VYBERÁME: park. senzory vpredu a vzadu s opt. a akust. upozornením, vyhr. predné sedadlá, determálne sklá, Digital Cockpit s 10,25" LCD príst. Panelom, App-Connect pripojenie telefónu, LED pred. a zad. svetlomety, Lane Assist, Front Assist a City Break, asistent rozpoznávania chodcov.

FARBA: modrá metalíza

pôvodná cena: **19 000 €**

nová cena: **18 600 €** (zľava 400 €)

VIN: **WVWZZZAWZNY045723**, najazdené: 6 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. **0905 723 925** alebo v autosalóne VW

- > VW ID.5 Pro Performance 150 kW/204 k
- > VW T-Roc Style 1.5 TSI 110 kW/150 k 7 st. aut.
- > VW T-Cross Life 1.0 TSI 81 kW/110 k 6 st. man.

Tri Koruny za Dve Eurá

Pieninský národný park je známy kartuziánskym kláštorom v Červenom Kláštore a plťami. No kraj je tu taký krásny, že doslova vyzýva na pešie a cyklistické výlety. Stopercentným zážitkom je výstup na Tri Koruny (982 m.n.m.).

Východným bodom na túru zo slovenskej strany je Červený Kláštor. Parkovacích miest je tu dostatok a skoro ráno sú prázdne. Uprostred sezóny sa s parkovaním trochu zabavíte. Keď však prídete so ŠKODA KAROQ, s jeho Park Pilotom a cúvacou kamerou je parkovanie hračka.

S deťmi aj so starými rodičmi

Odstavíte auto a vydáte sa cez unikátny závesný drevený most (najdlhší most svojho druhu v Európe) na druhú stranu Dunajca do poľskej obce Sromowce Niżne. Už z mosta sa ponúka krásny výhľad na Tri Koruny a zároveň z neho môžete zakývať na pozdrav turistom plaviacich sa na pltiach po Dunajci.

Za mostom sa napojíte na žltú značku a kráčate a kráčate. Vynikajúco značená cestička je dosť široká a nie je na nej tlačienica ani vo vrcholnej sezóne. K dobrej priechodnosti terénu napomáhajú úseky upravené schodmi s dreveným zábradlím, takže túra nie je náročná ani pre deti. Cesta prechádza lesným porastom a kde tu i pomedzi skalné výbežky, ktoré niekde pripomínajú rokliny v Slovenskom raji.

Krátky, ale krásny výhľad

Po žltej značke prídete až na rázcestie Przelec Szopka, odkiaľ vedie priamo na Tri Koruny modrá značka. Terén je už trochu strmší, ale deti ho zvládnu. Tesne pod vrcholom si za cca 2 € kúpite vstupenku (okrem Troch Korún platí aj na Sokolicu) a po železných schodoch vystúpite na skalnú vežu Okrúhlica, kde je vyhliadková galéria pre 15 osôb. Pri návale turistov sa na nej možno zdržiavať iba 10 minút, takže sa nezdriavajte a kochajte sa pohľadom na Pieniny a priľahlé slovensko - poľské pohraničie. Ak je počasie dobré, tak aj na Vysoké Tatry a Ľubovniansku vrchovinu.

Naspäť sa môžete vrátiť tou istou cestou, alebo pokračovať ďalej po modrej značke a z Kosarzyska zbehnúť najprv po zelenej a potom žltej značke do obce Sromowce Niżne.

**NA PIENINÁCH SI
NA SVOJE PRÍDU AJ
AKTÍVNI CYKLISTI**

Na plti aj na bicykli

Ak ste si ráno privstali, po zvládutej túre ešte vždy máte čas na plavbu drevenou plťou po Dunajci. Približne hodinu a pol trvajúci splav (9 km) vedie z Červeného Kláštora do Lesnice pri poľských hraniciach. Tri Koruny z plte uvidíte z celkom inej perspektívy, pričom vás svojím majestátnym očiarmi povestami opradené skaly Jánošíkov skok a Sedem mníchov.

Na Pieninách si na svoje prídu aj aktívni cyklisti. Z Červeného Kláštora môžete na bicykli navštíviť Lesnicu a Haligovce, ale tiež Spišskú Starú Ves, Veľkú Frankovú, či Czorstynské jazero a hrad Niedzica. Na bicykli sa po Prielome Dunajca cez Lesnicu dostanete až do poľskej Szczawnice. Stade po Kráľovskej ceste stúpaním do Lesnického sedla a Veľkého Lipníka. Do Červeného Kláštora je to odtiaľ len kúsok.



viac o novej ŠKODA KAROQ tu:



25 rokov: ŠKODA OCTAVIA COMBI

Na autosalóne vo Frankfurte nad Mohanom '97 bola predstavená dizajnérská štúdia ŠKODA OCTAVIA COMBI. Vychádzala z modelu ŠKODA OCTAVIA, ktorého začiatok vývoja siahla do roku 1992, krátko po začlenení českej značky do koncernu.

Základný liftback ŠKODA OCTAVIA sa verejnosti predstavil v roku 1996 a šokoval mimoriadne objemným batožinovým priestorom prekonávajúcim aj vozidlá vyššej triedy. Frankfurtský autosalón v roku 1997 následne umožnil na-

hliadnuť do ešte slubnejšej budúcnosti, ktorú predstavovala štúdia OCTAVIA COMBI. Mimochodom, onen fialový výstavný exemplár sa zachoval v depozitári mladoboleslavského ŠKODA Múzea...

Nový model, nové technológie

Vysoké nároky automobilky na nový model vyvolali veľké investície do efektívnych technológií sériovej produkcie. V Mladej Boleslavi vyrástla nová časť výrobného komplexu, ktorá je jednou z najmodernejších svojho druhu v Európe.

Dôležitou súčasťou sa stala zvarovňa M14 s projektovanou dennou kapacitou 1 200 karosérií pri trojzmennej prevádzke. Vo februári 1998 tu začala nabíeť sériová produkcia modelu ŠKODA OCTAVIA COMBI. Bok karosérie, formovaný z hlbokotažného plechu v jednom celku, vznikol na najväčšom lisovacom zariadení v podniku. Len raznica vážila 63 ton a pritom sa pracovalo s presnosťou na desiatinu milimetra.

Veľa priestoru pre batožinu

Oficiálna svetová premiéra modelu OCTAVIA COMBI sa odohrala na autosalóne v Ženeve '98. Štyri a pol metrové kombi sa rázvorom 2 512 mm zhodovalo s liftbackom, bolo však o šesť milimetrov dlhšie a o 26 mm vyššie. Najväčšiu pozornosť vyvolávalo elegantné stvárnenie zadnej časti vozidla poskytujúce množstvo miesta pre batožinu, konkrétne 548 až 1 512 litrov.

ŠKODA OCTAVIA COMBI sa pred tromi rokmi dočkala nástupkyne už štvrtej generácie.

naša posádka

Mgr. Matúš
Macej

Servisný poradca
ŠKODA

vek: 30 rokov
vzdelanie: SOŠ Dopravná,
UNIPO
prax v obore: 4 roky
v PO CAR od: r. 2020
záľuby: cyklistika, rybárstvo,
snowboarding, behanie,
turistika



Záľuba v motorizme sa s Matúšom ťahne od detstva. Zaujímalo ho všetko rýchle a prvý jeho rýchly dopravný prostriedok bol bicykel. Dodnes ho baví rýchla jazdová cyklistika a pre svoje downhillové sklony si kúpil enduro bicykel, na ktorom vo voľnom čase brázdí okolité kopce, napríklad Malkovskú hôrku.

Aby mohol dole kopcom jazdiť aj v zime a ešte rýchlejšie, na zimné obdobie si kúpil snowboard. Má rád rýchle autá a jedno aj vlastné. Už tretie. A na rozdiel od downhillových bicyklov a snowboardu na ňom môže ísť rýchlo aj hore kopcom.

Keď sme už pri tých kopcoch, Matúš obľubuje aj behanie – do kopca! Nezriedka si vybehne na Sivec (za 19 minút) alebo na Lysý (za 20 minút). Hovorí, že behanie po rovinke je málo dramatické.

Matúš si rád zarybárči. Priviedol ho k tomu jeho brat, s ktorým pravidelne chodieval na ryby v úlohe pozorovateľa. V dosť nudnej úlohe, ako sám povedal. Preto si kúpil vlastný rybársky lístok a chodí na vlastné ryby na Ružín alebo na Domašu.

Podľa toho, čo všetko Matúš zvláda vo voľnom čase, by mal mať k rodnému číslu pridelený aj údaj o výkone v kilowattoch a v rybách :)

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 723 895

ŠKODA SUPERB COMBI Ambition 2,0 TDI 110 kW/150 k 7 st. aut.

Z VÝBAVY VYBERÁME: LED predné svetlomety, vyhr. pred. sedadlá a čel. sklo, pamäťové nastav. sedadla vodiča, park. senzory vpredu a vzadu, Virtual Cockpit, FRONT ASSIST, LANE ASSIST, LIGHT and RAIN ASSIST, AUTO LIGHT ASSIST, rozpoznávanie dopr. značiek, strešný nosič, poukážka na orig. príslušenstvo za 670 €.

FARBA: čierna Magic metalíza

pôvodná cena: **40 516 €**

nová cena: **39 900 €** (zľava 616 €)

VIN: TMBJH9NP8N7045564, najazdené: 9 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 895 alebo v autosalóne ŠKODA

- > ŠKODA FABIA Ambition 1,0 TSI 81 kW/110 k, 6 st. man
- > ŠKODA SCALA Ambition 1,0 TSI 81 kW/110 k, 6 st. man
- > ŠKODA KAMIQ Ambition 1,0 TSI 81 kW/110 k, 6 st. man
- > ŠKODA KAROQ Style 4x4 2,0 TDI 110 kW/150 k, 7 st. automat
- > ŠKODA OCTAVIA Style 1,5 TSI MPHEV 110 kW/150 k, 7 st. man
- > ŠKODA ENYAQ iV 80x 2,0 TDI 195 kW/82 kWh



Plne elektrické auto sme v lakovni nášho autorizovaného servisu ešte nemali. Avšak iba do chvíle, kým sem naša odťahová služba nepriviezla havarované vozidlo ŠKODA CITIGO iV. Nebolo síce prvé v celi svojej cesty, ale o svoje prvenstvo v našej lakovni sa už s nikým deliť nebude...

ŠKODA CITIGO iV r. 2020 (90 000 km) bola poškodená nárazom do pravej strany. Aktivované boli 2 airbagy a celý pravý bok niesol väčšie alebo menšie známky poškodenia, ktoré napovedali o tom, že k slovu príde aj rovnací rám. Rozsah škôd bol značný, no auto bolo dobre poistené a opravu v plnom rozsahu hradila poisťovňa.

Po oprave bezpečné ako nové

Naši servisní technici najprv vozidlo zbavili poškodených častí. Po kontrole stavu elektropohonu a batérie pristúpili k samotnej oprave za použitia Originálnych dielov ŠKODA.



Juraj Graca
vedúci servisu

Na cesty v TOP forme!

Využite **Servisný Voucher 5+**

180€

Vám venujeme
na výmenu
Originálnych dielov
a na servisné služby

Platí pre vaše auto 5+ do 30.11.2022

ZĽAVOVÉ KUPÓNY 2022

20 %
na Originálne diely
a príslušenstvo

10 %
na sady
zimných kolies
resp. pneumatiky

Pre vozidlá 4+. Platí do 31.12.2022



moderne pracovisko

so všetkými prípravkami

Zriadili sme nové multimateriálové pracovisko, ktoré nám umožňuje opravovať vozidlá so skeletom z rôznych materiálov, vrátane hliníka. Ťažiskom pracoviska je rovnací rám VAS 6528, ktorý nám dodal náš dlhoročný partner Servind.



Rovnáci rám pochádza od švédskej spoločnosti CAR-O-LINER. Je schválený koncernom Porsche na opravy všetkých koncernových vozidiel – Audi, VW a SEAT. Obsahuje sofistikovaný elektronický merací systém, ktorý cez bluetooth komunikuje so softvérom v PC, kde je databáza cca 17 500 výkresov karosérií.

Každý zo spomínaných výrobcov vozidiel má jednu presne takúto rovnáciu stolicu vo svojej prevádzke a každé auto pred výstupom do predaja na nej prechádza meraním. Teda to, čo namerajú v továrni, sme schopní pri opravách odmerať aj v našom autorizovanom servise a zistiť tak presný rozsah poškodenia vášho auta.

Presné opravy v kratšom čase

V praxi to znamená, že na našom pracovisku dokážeme karosériu nielen narovnať, ale aj zmerať, teda vždy máme istotu, že ju rovnáme správnym smerom a do požadovaných dimenzií podľa požiadaviek servisných príručiek výrobcov vozidiel.

Veľkým benefitom tohto rovnacieho rámu je to, že zariadenie je uchytené na zdviháku, čo zvyšuje stabilitu pri meraní aj rovnaní. Navyše, k stolicí máme na stene k dispozícii takmer všetky prípravky, takže ich nemusíme doobedňávať alebo

požičiavať, čo si vyžaduje nejakú dobu. Tým pre zákazníka ušetríme veľa času, počas ktorého je jeho auto v servise.

Presnosť opravy je vďaka digitálnemu zameriavaniu neporovnateľne vyššia. Osadenie, povedzme, dverí je potom veľmi presné a špáry medzi jednotlivými dielmi karosérie sú rovnomerné ako u nového vozidla. Takto komplexne vybavené pracovisko modernou rovnacou súpravou je najbližšie až v Martine.

Vyškoľené kádre

Naši servisní technici absolvovali sériu školení, na ktorých sa naučili na zariadení VAS 6528 pracovať, aby si istotou sprostredkovali výhody nového technologického vybavenia našim zákazníkom. Precvičovali korektné a bezpečné upnutie vozidla pred rovnaním karosérie, fixovanie i vypodloženie konštrukčných prvkov, ktoré rovnaním nemajú byť deformované a tiež presné zameranie miesta, ktoré má byť etalónom pre presné osadenie nového dielu karosérie.

Naplánované sú aj ďalšie školenia v Nemecku, zamerané na metódy opráv častí karosérií zo špecifických druhov materiálov (hliník, oceľ, kompozit).

Stvorené pre vaše cesty VYVÁŽENÉ SADY ZIMNÝCH KOLIES

10% zľava
so Zľavovým
kupónom



Pre Audi A6 Allroad

Bridgestone 235/55 R18 100H
Blizzak LM 001
disk Audi WKR
8,0x18 5/122/39



Ďalšie zimné komplety na Audi tu:

10% zľava
so Zľavovým
kupónom



Pre VW Golf

Continental 205/55 R16 91H
WinterContact TS 870
disk AZW Peak
6,5x16 5/112/46



Ďalšie zimné komplety na VW tu:

zvýhodnená
cena



Pre ŠKODA ENYAQ iV

Pirelli 235/55 R19 101T / 255/50 R19 103T
Scorpion Winter
disk Regulus antracit
8,0x19 5/112/45



Ďalšie zimné komplety na ŠKODA tu:

pozvánka
k partnerovi:

Noc bláznov

foto: Vlastimil Slávik

Pozývame vás do DJZ v Prešove na vtipnú inscenáciu s prvkami nekonvenčného humoru, výsostne komediálnymi scénami a pôvabnými hereckými výkonmi plnými jemných nuáns.

Začínajúci režisér Lewis chystá svoj debut. Má naštudovať divadelné predstavenie s pacientmi v jednej z austrálskych psychiatrických liečební v období vojny vo Vietname. Má to byť súčasť ich terapie. Lenže režisérske ambície musia ísť nabok vo chvíli, kedy jeden z pacientov presadí, že budú hrať jedine Mozartovu operu *Così fan tutte*.

Pyroman, narkoman závislý na líthiu, ktorý ku všetkému nenávidí Mozarta, koktajúci právnik, autistka... to je len vzorka hereckého súboru, ktorý začne do predstavenia premietiť svoje potreby a predstavy a postupne vtáňovať režiséra do ich vlastnej hry a životov. Natíska sa otázka: Kto je tu vlastne blázon?

Túto elektrizujúcu, čiastočne autobiografickú komédiu zo zákulisia vzniku jednej divadelnej inscenácie v špecifickom prostredí blázincov, napísal jeden z najslávnejších austrálskych autorov Louis Nowra (*1950), ktorý má na svojom konte okrem tridsiatich pôvodných hier a desiatok scenárov tiež štyri operné libretá. Podľa jeho *Noci bláznov* bol v roku 1996 natočený aj rovnomený film.

20.10.2022 DJZ Prešov Malá scéna 18:30

podporili sme

Beh 4 mostov

Po ročnej pauze sa do Prešova vrátil Beh 4 mostov, ktorý je súčasťou Oblastnej bežeckej ligy. V tomto roku sa ho zúčastnila stovka aktívnych bežcov v jedenástich kategóriách a osobitnej detskej časti pretekov sa zúčastnilo okolo 30 detí.

Trasa viedla z Lanového centra k mostu pri jazdárni, potom k mostu pri Kauflande, Duchnovičovom námestí, naspäť k mostu pri veterinárnej nemocnici a k Lanovému centru.

Najlepší čas Behu 4 mostov bol 0:30:12, posledný bežec, ktorý prebehol cieľom mal čas 1:07:49. V tomto roku Beh 4 mostov podporil aj PO CAR.

Rudov Beh 3 mostov

V areáli podujatia mohli bežci aj diváci vidieť naše elektrické vozidlá VW ID.5 a ŠKODA ENYAQ iV. Po skončení pretekov sme mali vystavené autá odviezť naspäť do PO CARu. Náš kolega Rudo Sála doma čakal na telefonický signál, aby prišiel odšoférovať jedno z áut. Vieme, že Rudo má športového ducha a tak sme ho trochu heclili, že či by tú vzdialenosť k Lanovému centru z domu neodbehol a či by si to aj nestopol. Keď sme už na tom Behu 4 mostov...

No veru, Rudo to dal. Od Hviezdy k Lanovému centru mal na trati jeho Behu 3 mostov (3,61 km) čas 0:19:18 (1km/5:18 min). Ak by si takýto čas udržal na 8,3 km dlhej trati Behu 4 mostov, v kategórii mužov 40-49 rokov by skončil na 9. mieste. Blahoželáme :)



autá, kolotoče i turecký med

Uličky historického Bardejova v závere augusta ožili na štyri dni tradičným ruchom obchodníkov, remeselníkov, umelcov a návštevníkov už 669. ročníka historického a 49. ročníka novodobého Bardejovského jarmoku.

Na ploche takmer pol hektára sa v Bardejove predstavili trhovníci so svojou širokou ponukou spotrebného tovaru a v pohostinských stánkoch s jarmočnými gurmánskymi špecialitami sa návštevníci mohli občerstviť neprebernou ponukou nápojov a pokrmov. Dal sa tu dokonca kúpiť taký ozajstný turecký med, že ho museli rúbať sekerou. Ak poznáte knižky o Ferdovi Mravcovi od Ondřeja Sekoru, možno si pamätáte obrázok, na ktorom fúzatý jarmočný predavač zo sladkostí odháňa osy. Nejakto takto nefalšovane to vyzeralo v stánku s tureckým medom :)

Zábava vo dne v noci

Remeselníci sa so svojimi výrobkami predstavili v „Uličke remesiel“ a nechýbali ani zábavné atrakcie a lunaparky, ktoré zaplnili príhlé ulice v centre mesta. Milovníci adrenalínu dokonca mali k dispozícii retiakový kolotoč, ktorého veniec so sedačkami vyťahovali do výšky piateho poschodia obytného domu. Odtiaľ sa ozýval najväčší krik a výskot :)

Návštevníci jarmoku sa mohli zabaviť neodmysliteľným kultúrnym program rôznych hudobných žánrov – na vystúpeniach folklórnych súborov, hudobných kapiel a umeleckých telies. Spomeňme napríklad Kollárovcov, Peter Bič Projekt, Richarda Müllera, či Desmod.

V hlavnej úlohe Audi A5 Sportback

Nemenej zaujímavá bola aj výstava vozidiel, do ktorej sme tradične prispeli piatimi exemplármi značiek VW a Audi. Návštevníci jarmoku mohli obdivovať

naše aktuálne modely VW Tiguan, T-Roc a ID.5. Autosalón Audi sa prezentoval modelmi Audi A4 a A5 Sportback S-line. A práve ten posledne menovaný bol najväčším ťahákom nášho výstavného boxu. Zelená Distrikt metaliza a športová línia podčiarknutá dynamickým dizajnom Matrix LED svetlometov i Audi virtual cockpitom pôsobila na okolojdúcich ako magnet.

Obrovský záujem o Audi A5 bol najmarkantnejší na druhý deň ráno, kedy bolo očividne vidno, že je zo všetkých našich vozidiel najviac obchytnané. Nuž, hviezdy to nemajú nikdy jednoduché :) Pred otvorením ďalšieho výstavného dňa však A5 bola opäť dokonale naleštená a zeleno sa jagala na bardejovskom slnku ako smaragd.



najčastejšie nedostatky pri technických kontrolách

Termín blížiaccej sa technickej kontroly u dr-
vivej väčšiny vodičov zaktivizuje všetky sily
na uvedenie ich vozidiel do vzorného tech-
nického stavu.

Napriek tomu sa pri vykonávaní technických kontrol stretávame
s nedostatkami, ktoré svedčia o určitej miere nedbalosti. V niekto-
rých prípadoch môžeme nedostatky nazvať aj kurióznymi. V malom
prehľade ponúkame časť z nich, ktoré môžu mať vplyv na výsledné
hodnotenie technického stavu vozidla.



1. Kombinované kliešte v čape

Kliešte v čape buď niekto zabudol, alebo jednoducho slúžili na poistenie
skrutky proti uvoľneniu. Ramená klieští spôsobili na rotujúcom disku markantnú
ryhu. Náhle uvoľnenie klieští počas jazdy mohlo spôsobiť poškodenie prednej
polosi a vytvoriť nebezpečnú situáciu.



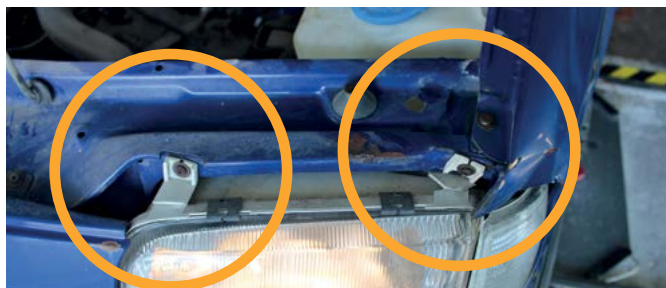
4. Nerovnomerne opotrebovaný brzdový kotúč

Brzdový kotúč nesie známky korózie a nerovnomerného opotrebovania. Pri
meraní bolo zistené nadmerné kolísanie brzdnej sily a tým aj nižšia účinnosť
brzd.



2. Prehrdzavený hlavný nosník

Prehrdzavením hlavného nosníka došlo k zníženiu tuhosti podvozku a tým
k zmene jeho bezpečnostných charakteristík.



5. Zlomené úchyty svetlometu

V dôsledku zlomených úchytovej svetlometu nie je možné stabilne zoradiť ko-
reктné nastavenie svetlometov tak, aby dostatočne osvetľovali vozovku a neosl-
ňovali protiídúcich vodičov.



3. Pretrhnutý kontakt

Prerušenie elektrického vedenia k lambda sonde znamená nekorektnú späť-
nú väzbu do riadiacej jednotky motora o zložení výfukových spalín, čím sa
mení režim spaľovania a dochádza k emisii škodlivín vo výfukových plynoch do
ovzdušia. V prípade emisnej kontroly vozidlo nie je schopné dodržať stanovené
limity.



6. Netesnosť výfukového potrubia

Úniky plynov z netesného výfukového potrubia ovplyvňujú optimálnu čin-
nosť motora a parametre horenia paliva, čo má za následok nadmerné vypúšťa-
nie emisií do ovzdušia.

Adrián Krajňák, vedúci UNI STK



STANICA TECHNICKEJ KONTROLY

Po - Pia 7:00 - 15:30

051/75 62 344, 345 www.unistk.sk unistk@unistk.sk



› technické kontroly › emisné kontroly › kontroly originality

UNI STK, Petrovianska ul. 1, 080 05 Prešov, (areál PO CAR)

LEN ZA
149€*
mes



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



L'AHKÁ ČESTA K NOVÉMU MODELU ŠKODA FABIA



**ZIMNÉ
KOMPLETY**

**5 ROČNÝ
SERVIS**

**5 ROČNÁ
ZÁRUKA**



**FINANCOVANIE
NaMieru**

Neváhajte a zvolte najľahšiu cestu k novému modelu ŠKODA FABIA! Flexibilná mesačná splátka NaMieru zahŕňa povinné zmluvné poistenie, havarijné poistenie a poistenie schopnosti splácať. V rámci úveru získate aj 5-ročný servis a zimné komplety! Viac na **www.skoda-auto.sk**



* Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ pre FABIA: 5,0 – 6,1l/100 km, 113 – 138 g/km. 5-ročný servis pokrýva náklady spojené so základnou údržbou podľa predpisov výrobcu s definovanými úkonmi a materiálom. Zimné komplety – zákl. druh pneumatík a plechových 15" diskov. Informácie a fotografie majú informatívno-ilustračný charakter, všetky podrobnosti vám poskytne autorizovaný predajca ŠKODA. Příklad financovania ŠKODA NaMieru: ŠKODA FABIA 1,0 MPI Ambition 59 kW v cene 13 980 €, pri úrokovej sadzbe 1,99 %, dĺžke úveru 60 mes., výške úveru 9 680 €, akontácii 31 %, s najazdenými 20 000 km ročne. Pri počte splátok 60 je prvých 59 vo výške 148,95 €, posledná splátka 4 590,36 €. Splátka zahŕňa PZP, HP a PSS. Spracovateľský poplatok je 0 % z financovanej hodnoty, RPMN je 7,18 %. Celková suma na úhradu s poistením je 17 678,41 €. Sumy sú s DPH. Financovanie zabezpečuje VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko, s.r.o.

ŠKODA Financial Services

www.skoda-auto.sk

Váš autorizovaný predajca vozidiel ŠKODA:

PO CAR, s.r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
Tel.: 051/75 60 210, skoda@pocar.sk, www.pocar.sk

POCAR
naposledy pešo

SUV modely VW

teraz ihneď k odberu

Skladový bonus až do **1 500 €**

VW Finance bonus na financovanie **500 €**

T-Roc



Tiguan



T-Cross



Volkswagen Financial Services

Bank. Leasing. Insurance. Mobility.

Skladový bonus sa vzťahuje len na modely T-Cross, T-Roc a Tiguan. Výšky skladových bonusov sa líšia v závislosti od modelu a platia na nové zákaznicke objednávky zo skladu iba pre priameho spotrebiteľa v počte jedného vozidla na jednu fyzickú alebo právnickú osobu v jednom kalendárnom roku. Ponuku je možné uplatniť si iba u autorizovaných predajcov Volkswagen, ktorí sa zúčastňujú predmetnej akcie, a to do 31. 10. 2022 alebo do vypredania. VW Finance bonus 500 € je možné využiť iba pri financovaní nového vozidla prostredníctvom produktu NEXT cez spoločnosť VW Financial Services a vzťahuje sa len na modely T-Cross, T-Roc a Tiguan. Platí na nové zákaznicke objednávky do výroby a zo skladu iba pre priameho spotrebiteľa v počte jedného vozidla na jednu fyzickú alebo právnickú osobu v jednom kalendárnom roku. VW Finance bonus vo výške 500 € sa odpočíta z ceny vozidla. Ponuku je možné uplatniť si iba u autorizovaných predajcov Volkswagen, ktorí sa zúčastňujú predmetnej akcie, a to do 31. 10. 2022.



P•CAR
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk

Nový Volkswagen Taigo

Od
18 690 € s DPH



Uvedená odporúčaná akciová cena 17,990 € sa vzťahuje na model Volkswagen Taigo Life 1.0 TSI 81kW. Podrobnosti o ponuke modelov, ich konečných cenách, ich špecifikácii, dostupnosti, dodacích podmienkach a uvedených doplnkových službách vám poskytne váš autorizovaný predajca Volkswagen. Fotografie sú ilustračné. Spotreba: 5,5 – 6,2 l/100km, Emisie CO₂ 124 – 140 g/km. Triedy energetickej efektivity: A – B. Niektoré z uvedených/vizualizovaných prvkov výbavy sú príplatkové a nie sú súčasťou sérieovej výbavy vozidla. Všetky uvedené ceny sú ceny odporúčané pre klienta v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter.



P•CAR
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk