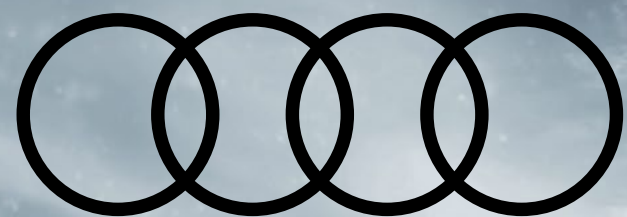


JAR 2023

magazín



- > 582 km na jedno nabitie
- > 20 rokov: VW Touareg
- > chodíte do Hája
- > VW originálne čelné sklo



Získajte vrcholovú starostlivosť s balíkom Audi Premium Bonus



servis
na 6 rokov zadarmo



predĺžená záruka
na 5 rokov



pohon všetkých kolies
quattro zadarmo*

Doprajte si nové Audi s balíkom výhod

Audi v spojení s Petrou Vlhovou vám ponúka špičkovú starostlivosť pre nové vozidlá za zvýhodnených podmienok. S limitovanou ponukou Audi Premium Bonus* teraz získate k vybraným modelom servis na 6 rokov zadarmo, predĺženú záruku na 5 rokov a quattro bonus - pohon všetkých kolies quattro zadarmo.

www.pocar.sk

Petra Vlhová
Petra Vlhová

POCAR
naposledy pešo

Petrovianska 1, 08005 Prešov
audi@pocar.sk | www.pocar.sk

* Ponuka Audi Premium Bonus sa vzťahuje na nové objednávky vozidiel do výroby a nevzťahuje sa na modely S, RS, BEV a PHEV.



Editoriál

Uplynulé tri roky sme konfrontovaní so situáciou, ktorú nikto nečakal a nikto na ňu nebol ani pripravený. Každý sa snaží uniesť bremeno doby a žiť s ním ako vie. Hľadáme riešenia, prispôbujeme sa. Po covidovej pandémii sa objavila energetická kríza. Priniesla také ceny plynu a elektrickej energie, s akými sme nerátali ani v najhorších snoch. Rôznymi technickými úspornými opatreniami sme ako firma síce znížili celkovú spotrebu energií, ale finančné náklady na energie sa nám napriek tomu zvýšili niekoľkonásobne. Čo s tým máme robiť? Čo s tým majú robiť rodiny, domácnosti?

Nepomôžu nám žiadne agitačné prejavy. Na situáciu, na ktorú nemáme takmer žiadny dosah, môžeme reagovať len tým, že ju budeme akceptovať. A to znamená, zobrať do rúk sedliacky rozum a znova hľadať slušné východiská. Pokojne, s rozvahou.

Už dlhší čas sme vystavovaní riešeniu tak zložitých problémov, či doma alebo na pracovisku, že človek trochu otupel a stal sa vnútorne odolnejším. Už nepodliehame skľučujúcej nálahe a až tak veľmi emocionálne neprežívame problémy, s ktorými sa stretávame. Dlhodobé vypätie nám prinieslo určitú mieru nadhľadu a pokojnejšiu hlavu. V mnohých prípadoch nás hľadanie riešení a prijímanie rozhodnutí stojí omnoho menej osobnej energie ako predtým.

Ak sa teda upokojíme a na veci sa budeme pozerat' z nadhľadu, môže sa nám stať, že si uvedomíme, že sa pohybuje v začarovanom kruhu. Keď je situácia stabilná, ľahko sa dostávame do overených stereotypov. Zaisťte, je to veľmi príjemné. Môže sa to ťahať aj celé roky. A vôbec si pritom neuvedomíme, že vlastne stagnujeme. A potom musí prísť niekto, kto tento začarovaný kruh pretne. Alebo niečo. Ako teraz. Možno je to príležitosť...

Prežívame novú spoločenskú realitu, ktorá, ako každá novinka, sa prijíma ťažko. Som však presvedčený, že s otvorenou myslou a pozitívnym prístupom v nej dokážeme svoje miesto obhájiť. Ako PO CAR, a aj ako ľudia.

Ing. Jozef Berezny / majiteľ

KONTAKTY:

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1
080 05 Prešov
www.pocar.sk
facebook.com/po car s.r.o.
OTVÁRACIE HODINY:
Predaj vozidiel a náhr. dielov:
Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.
Servis:
Po-Pia: 07.00 - 17.00 hod.
NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO
0903 903 489
NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA
0903 637 380

Predaj vozidiel Audi
051/ 75 60 251
0907 479 476
audi@pocar.sk

Servis vozidiel Audi
051/ 75 60 258
0918 807 257
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov
a príslušenstva Audi
051/ 75 60 245
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel Volkswagen
051/ 75 60 231
0905 723 925
vw@pocar.sk

Servis vozidiel Volkswagen a Seat
051/ 75 60 238
0905 722 556
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov
a príslušenstva Volkswagen:
051/ 75 60 256
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 210
0905 723 895
skoda@pocar.sk

Servis vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 218, 219
0901 715 456
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov
a príslušenstva ŠKODA
051/ 75 60 217
nahradnediely@pocar.sk

Ekonomické oddelenie
051/ 75 60 203
ekonom@pocar.sk

Marketingové oddelenie
0915 280 733
marketing@pocar.sk

vydavateľ: PO CAR, s.r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov **predseda redakčnej rady:** Ing. Jozef Berezny **redakčná rada:** Ing. Karol Gaál, Ing. Igor Klec, Ing. Peter Tupta, Juraj Graca, Ing. Rudolf Sála, Ivan Čížik, Adrián Krajňák **zdroj fotografií a textov:** PO CAR, s.r.o. a mediálne servery značiek Audi, VW a ŠKODA **foto na obálke:** modernizovaný VW ID.3 **periodicita:** štvrtročník **uzávierka:** 17.3.2023 **redakcia a prepress:** Ardeny, s.r.o. Všetky uvedené ceny sú v EUR s DPH. Uvedené akcie platia do vypredania zásob.



Audi Q8 e-tron 582 km na jedno nabitie



Audi e-tron pod novým názvom Audi Q8 e-tron potvrdilo titul vlajkovej lode a neochvejne razí cestu štyrom kruhom do budúcnosti elektromobility. Na trh vstupuje s vyšším dojazdom a lepšou jazdnou dynamikou.

Technikom z Ingolstadtu sa pri novej vlajkovej lodi podarilo zvýšiť kapacitu batérie a nabíjací výkon. Pôvodnému Audi e-tron prepracovali tiež motor, progresívne riadenie i regulačné systémy podvozka a vylepšili dynamické jazdné vlastnosti.

Dlhý dojazd

Audi Q8 55 e-tron a Audi Q8 55 Sportback e-tron disponujú v režime Boost systémovým výkonom dvoch elektromotorov 300 kW (408 k) a systémovým krútiacim momentom 664 Nm. Dojazd podľa WLTP je do 582 km, pri verzii Sportback až do 600 km.

Batéria má kapacitu netto 106 kWh. Na nabíjačke so striedavým prúdom alebo wallboxe sa štandardne nabíja výkonom do 11 kW (za 11:30 hod.). Na želanie Audi ponúka zvýšenie nabíjacieho výkonu na 22 kW (na nabitie za cca 6 hod.).

Audi Q8 e-tron štandardne podporuje funkciu Plug & Charge. Na kompa-

tibilných nabíjajúcich stanovištiach sa vozidlo po pripojení nabíjacieho kábla samé autorizuje a spustí nabíjanie. Fakturácia prebieha automaticky.

Nový zážitok z jazdy

Nové Audi Q8 e-tron je sériovo vybavené pneumatickým pružením s adaptívnymi tlmičmi. Na optimalizáciu priečnej dynamiky vozidla bolo modifikované vyladenie pneumatického pruženia. Okrem toho elektronický stabilizačný systém ESC teraz poskytuje vodičovi väčší priestor – najmä v ostrých zákrutách. Audi Q8 e-tron nimi vďaka svojmu prepracovanému progresívnemu riadeniu prechádza citeľne agilnejšie. Sprevádzanie prevodovky riadenia bolo zmenené tak, aby riadenie aj pri menšom uhlí natočenia volantu reagovalo oveľa bezprostrednejšie.

Komfortné cestovanie

Pre Audi Q8 e-tron je k dispozícii približne 40 asistenčných systémov. Pri plnom vybavení 5 radarových senzorov, 5 kamier a 12 ultrazvukových senzorov poskytuje informácie o okolí vozidla, ktoré vyhodnocuje centrálna riadiaca jednotka asistenčných systémov.

Novinkou je systém Remote Parkassistant plus, s ktorého pomocou sa diaľkovým ovládaním cez aplikáciu myAudi App v smartfóne dá Audi Q8 e-tron zaparkovať aj do tesných parkovacích miest, v ktorých by vodič nemohol vystúpiť z vozidla.

Edícia S line

Uvedenie modelu na trh prinieslo edíciu s exteriérom S line, nástupné LED s exkluzívnou projekciou „e-tron edition“ a Audi Singleframe vo farbe karosérie. Projekčné svetlo Singleframe a sklá pre zachovanie súkromia „Privacy“ zdôrazňujú progresívny charakter Audi Q8 e-tron. Okrem sériových 21" diskov z ľahkej zliatiny sú na výber aj voliteľné 22" zliatinové disky.

Audi Q8 e-tron už je možné objednávať.



viac o Audi Q8 e-tron tu:

bude sa vám páčiť: Audi Q3 Sportback S line

Audi Q3 Sportback bolo vytvorené ako extrovertné SUV kupé. Systémy infotainmentu, konektivity a bezpečnosti, ale aj sériovej výbavy zabezpečujú veľkú dávku potešenia z jazdy. Jeden exemplár sa nachádza v našom autosalóne a vyslovene púta pozornosť.

Efektne Audi Q3 Sportback S line 35 TFSI (110 kW/150 k) u nás priťahuje oči zákazníkov nezameniteľnou modrou farbou turbo, ktorú si na cestách všimne každý. Má krásny športový interiér a oproti klasickému Audi Q3 vyzerať športovejšie, dynamickejšie a subjektívne mám pocit, že aj mohutnejšie. Cenový rozdiel medzi nimi nie je až taký veľký a zákazník si môže vybrať, či chce viac priestoru v Audi Q3, alebo dá dôraz skôr na imidž v Sportbacku. Pozrime sa teda na niektoré prvky komfortu, ktorý naše modré Audi ponúka.

Interiér S line

Okrem výrazne modrej farby je ťahákom športovo ladená výbava - športové sedadlá, nástupné lišty s nápisom S, pedále z ušľachtilej ocele, dekoratívne akcenty na stredovej konzole a madlách dverí vpredu vo farbe schiefergrau a tiež interiérové prvky vo farbe sivá stahl. No najpríznačnejší pre športovo štylizované interiéry je strop v čiernom látkovom potahu. Čierna farba akoby zužovala a uzamykala priestor kabíny a vodič prežíva pocit pretekárskeho auta.

Potahy Dynamica Frequenz/umelá koža

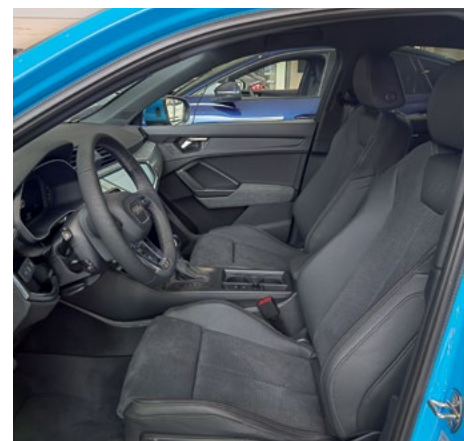
Táto kombinácia je veľmi obľúbená. Pri sedadlách v tomto prevedení nie je dôležitá masážna ani klimakomfortná funkcia, pretože sedadlá sú príjemné aj v letných mesiacoch, napriek koženým bočným vedeniam sedadiel. Prešívanie si môže zvoliť každý podľa preferencií, v tomto prípade je to sivá farba felsgrau.

LED svetlomety

V Audi Q3 Sportback sú súčasťou sériovej výbavy. My sme sa rozhodli pre Matrix LED svetlomety s dynamickými smerovými svetlami. Technológia Audi Matrix LED rozpozná vozidlá v protismere a pred vami a svetlo zaciľní tak, aby bol priestor medzi vozidlami a vedľa nich plnohodnotne osvetlený. Dynamické smerové svetlá majú vysokú úroveň rozpoznania.

Variabilný a funkčný

Audi Q3 Sportback disponuje vysoko variabilným interiérom. Zadné sedadlo ponúka miesta trom cestujúcim a dá sa pozdĺžne posunúť o 130 mm, sklon trojdielných operadiel je nastaviteľný v siedmich stupňoch. Objem batožinového priestoru sa



pohybuje od 530 do 1 400 l. Na želanie vám ponúkame elektrické otváranie zadných dverí, vďaka ktorému ich pohodlne otvoríte jednoduchým pohybom nohy pod nárazníkom, ak práve nemáte žiadnu ruku voľnú.

Ivan Čížik / vedúci predaja Audi

konfigurátor Audi Q3 tu:



tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 595 075

Audi Q5 Sportback S line

40 TDI quattro 150 kW/204 k STR 7 st.

Z VÝBAVY VYBERÁME: Audi phone box, Matrix LED svetlá s ostrekovačmi, Audi sound system - 10 repr., virtual cockpit plus, parkovací systém plus, kamera vzadu, MMI Navigation s MMI touch, side assist, lane assist, športové sedadlá vpredu, akustické sklá vpredu, adaptívny tempomat, komfortný kľúč s alarmom.

FARBA: čierna Mythos metalíza

pôvodná cena: 72 098 €

nová cena: 69 000 € (zľava 3 098 €)

VIN:WAUZZZF2P2040316, najazdených 1 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0907 479 476 alebo v autosalóne Audi

- > Audi Q5 S line 40 TDI quattro 150 kW/204 k STR 7 st.
- > Audi Q5 S line 55 TFSI quattro PHEV
- > Audi Q4 Sportback 40 e-tron
- > Audi Q3 Advanced 35 TFSI quattro 110 kW/150 k STR 7 st.
- > Audi A5 S line 35 TDI quattro 120 kW/160 k STR 7 st.



s VW T-Roc
aj v nečase
načas

Pozvánke na Volkswagen Workshop som sa vyslovene potešil. Nielen kvôli marketingovým záležitostiam, ktoré sa tam mali preberať, ale tiež preto, že bolo treba cestovať až k Lučencu, do haličského hotela Galicia Nueva. K tomuto kraju ma viažu spomienky a navyše som mohol vyskúšať VW T-Roc.



Prvý diel svojej trilógie Bratrství Alois Jirásek pomenoval Bitva u Lučence. Ako dávny milovník literatúry a histórie som trilógiu prečítal ešte počas vysokoškolských štúdií. Postupom času som navštívil všetky hlavné miesta, kde sa dej románu odohráva – Zvolen, Spišský hrad, Kláštorisko i Hrabušický hrad v Slovenskom Raji. Len Lučenec mi dlho odolával.

Na koneee!

Keď sa potom cesty do Lučence stali súčasťou mojej práce, párkrát som v jeho okolí zastavil a hypnoticky sledoval okolité polia. Či neuvidím blížiacich sa bratrských jazdcov na koňoch. Verte mi, že som ich videl.

Na „služobku“ k Lučencu som sa vybral – aj ja na koňoch. Presne na 150-tich. Ťahali voz, zvnútra. Bežali v 1,5 l motore TSI. V ten nesmierne daždivý a studený marcový deň im isto dobre padlo, že ich v nečase pod svoju kapotu ukryl služobný VW T-Roc z PO CARu.

Na dialniči som kone nešetril a T-Roc nič nenamietal. Poskytol mi pohodlie vyhrievaného sedadla, tepelno-izolačných skiel okien a vanilkovoaromatické teplo klimatizácie Climatronic. Stieračmi mi odkrýval dobrý výhľad na cestu. Nečas zostal vonku.

Predbiehať či nepredbiehať?

Stierače sa činili. Dažďový senzor pri zaregistrovaní vodnej triešte zvířene kolesami áut ich vždy popohnal do intenzívnejšej práce.

Do predbiehania som sa spočiatku v tom daždi veľmi nemal. No v hustej vodnej clone by za kamiónom nevydržala ist ani spiaca Šípková Ruženka. Nechcel som na workshop meškať a tak som sa nadýchol, pohladil T-Roca po volante a zašepkal som mu: „Teraz je to na tebe.“

Predbiehací manéver bol rýchly a bezpečný. Len bolo treba veriť koňom, zimným pneumatikám a sedemstupňovej automatickej prevodovke. Tá pri prudkom zošliapnutí plynového pedála vzápätí prudko podradila a kone pod kapotou v prudkom cvale vyhnali motor do vysokých otáčok. Predstavte si ich napriamené šije, rozšírené nozdry a vejúce hrivy. S dostatkom výkonu vytiahli T-Roc z protismeru a s istotou ho zaradili pred TIRa. Dažďový snímač všetko snímali...

T-Roc oslnil

Potom som sa s tým už nepáral. Na rádiu Ready 2 Discover som si prehrával obľúbenú muziku a hnal kone upršanou cestou do Novohradu. Na workshop som prišiel síce posledný, ale načas.

Cesta domov na druhý deň bola odlišná. Bol úplne jasný deň. Keby sa dalo moje stádo vybrať z T-Roca von, kone by sa leskli na slnku ako na paráde. Pri fotení pred hotelom sa T-Roc za nich leskol sám. Na trase hotel Galicia Nueva - PO CAR mal priemernú spotrebu 5,5 l/100 km.

Ing. Róbert Sinai / agentúra Ardeny

viac o VW T-Roc tu:



20 rokov úspechu:
VW Touareg

Pred 20 rokmi dostali prví zákazníci svoj nový VW Touareg. Model, ktorým značka vstúpila do nového segmentu vyššej strednej triedy a súčasne do segmentu SUV, sa okamžite zaradil na vrchol svojej triedy.

Prvý Touareg vznikol na základe rozhodnutia rozšíriť modelový program, ktorý sa v tej dobe končil v strednej triede, smerom nahor. Následne bol pripravený projekt luxusnej limuzíny Phaeton a SUV vyššej strednej triedy Touareg.

UV s luxusom limuzíny

Kvôli zníženiu nákladov na vývoj výrobca spolupracoval s vtedy ešte nezávislou značkou Porsche, takže Touareg a Porsche Cayenne využívali spoločnú platformu a väčšinu technických komponentov. Niektoré prvky vybavenia interiéru Touareg zdieľal s limuzínou Phaeton, takže kombinoval jazdné vlastnosti terénneho automobilu s komfortnými atribútmi luxusnej limuzíny. Touareg sa od začiatku vyrába výlučne v Bratislave.

3. generácia pokroku

Po rôznych modernizáciách a koncepčných úpravách Touareg získal technické prvky (dnes sú v moderných automobiloch samozrejmosťou), ktorými sa tento model posunul na úroveň aktuálnej tretej generácie.

Táto generácia dláždí cestu do budúcnosti okrem iného prvkami ako digitálny „Innovision Cockpit“, maximálna konektivita, ako aj fúzia hardvéru a softvéru rozličných asistenčných systémov, umožňujúca čiastočne automatizovanú jazdu. K asistenčným systémom pribudla aj podpora pre videnie v noci „Night Vision“ a adaptívne svetlomety „IQ.Light – LED Matrix“. Novinkou je aj voliteľný podvozok s aktívnou kompenzáciou náklonu a riadením zadných kolies, prispievajúcim k zvýšeniu obratnosti a zmenšeniu priemeru otáčania o 1 meter.

Aktuálne je v ponuke aj limitovaný jubilejný model Touareg Edition 20 s exkluzívnym vybavením.

Ďalšia modernizácia

V máji tohto roku bude Touareg tretej generácie modernizovaný, pričom dostane osviežený vonkajší vzhľad a niektoré nové technické prvky. Modernizovaná verzia sa začne predávať v štvrtom štvrtroku.

Pre zaujímavosť pripájame niekoľko zaujímavostí z oficiálnej štatistiky predaných vozidiel v SR týkajúce sa aktuálnej generácie:

- Najpredávanejšia farba – biela (20 %)
- Najobľúbenejšia metalizovaná farba – šedá silicon (16,5 %)
- Najpredávanejší motor – V6 3.0 TDI 170 kW/231 k (70 %)
- Najobľúbenejšie príplatkové prvky – ťažné zariadenie (70 %), klimatizované sedadlá (69 %), Driver Assist Paket, resp. Side Assist (67 %), pneumatické pruženie (62 %)



Úžitkové
vozidlá



viac o VW Touareg tu:

tip pre vás

blížšie informácie na tel.: 0905 723 925

VW Passat Variant Elegance

2.0 TDI 110 kW/250 k DG 7 st.

Z VÝBAVY VYBERÁME: cúvacia kamera, Easy Open, IQ. Light Matrix LED svetlá, Dynamic Light Assist, 3-ramenný vyhrievaný kožený volant, rádionavigačný systém Discover Media s 8" displejom, vyhrievané predné sedadlá, Park Assist, park. senzory vpredu a vzadu, stmávené sklá od stĺpika B, wireless App-Connect.

FARBA: strieborná Pyrit metalíza

pôvodná cena: **48 420 €**

nová cena: **43 900 €** (zľava 4 520 €)

VIN: WVVZZZ3CZNE067856, najazdených 15 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 925 alebo v autosalóne VW

- > VW Golf R-Line 2.0 TDI 110 kW/150 k 6 st. aut.
- > VW Touareg Atmosphere 3.0 TDI 170 kW/231 k 8 st. aut.
- > VW Tiguan Elegance 1.5 TSI 110 kW/150 k 7 st. aut.
- > VW Crafter Skriňová dodávka 35 L4M3 2.0 BITDI 130 kW/177 k 6 st. man.

viete čo? chodte do Hája

Obec Háj sa nachádza na začiatku malebnej Hájskej doliny medzi Zádielskou a Jasovskou planinou. Je to obec chalupárov, vodopádov a atraktívnej turistiky.

Mám rád turistiku. A filmy. A od kolegu zo showroomu Škoda Petra Tuptu som dostal dobrý tip – v dedine Háj je umiestnená socha Anjela s odlomeným krídlom, ktorá slúžila v roku 2000 ako filmová rekvizita počas nahrávania filmu „Za nepriateľskou líniou“. Tak som sa tam vybral.

Ako z filmu. Takmer.

Peter mi poskytol jedno z predvádzacích vozidiel, bol to Škoda Kamiq, a druhú marcovú nedeľu som sa vybral na juh. Keď som sadol do auta, chvíľu som bol ticho. Sedel som tak vysoko, že som videl takmer celú prednú kapotu a na cestu som sa pozeral ako z vyhliadky. Ale nie kvôli tomu som bol ticho.

Kamiq má na prednej kapote efektný prelis a z vodičovho pohľadu sa mi zdal natoľko výrazný, že sa mi v hlave začali premietat obrázky auta Steva McQueena z filmu Bullitov prípad. Takéto autá majú totiž zvyčajne prednú kapotu prelisovanú tak, aby sa pod ňu zmestil aj 400 koňový motor so vzduchovým filtrom navrchu. Nepovedal by som, že ma až tak môže múzou oviať Kamiq svojím prelisom...

Aby som Steva McQueena neurazil, hneď na mieste priznám, čo pod kapotou ukrýval môj Kamiq: 1 litrový benzínový agregát TSI so 110 koňmi. Úplne mi pod tým prelisom stačil.

Na planinu a na hrad

V Turni nad Bodvou som odbočil doprava. A o chvíľu som bol úplne v Háji. Kamiq som odstavil na štrkovom parkovisku, z ktorého je k filmovému Anjelovi asi 150 metrov na miestnom cintoríne.

Samozrejme, že som neprišiel iba kvôli Anjelovi. Chcel som vidieť aj Hájske vodopády a trochu si „zatušovať“. K vodopádom som prešiel na koniec dediny smerom k Hačave a potom ešte kúsok ďalej po žltej značke.

Cieľom mojej túry bol Turniansky hrad, cez Zádielskú planinu. Medzi úhladnými hájskymi domami som našiel zelenú značku a nasadil pochodové tempo. Na planine mi potom neušli výhľady na protiahle skaly Zádielskej tiesňavy a zreteľné valy slovanského hradiska. Na hrad ma odtiaľ odvieďla modrá značka.

Výhľad na všetky strany. Aj dozadu.

Z Turnianskeho hradu, cez ktorý sa okrem mňa prehnali aj Jiskrovci, Turci i Thökölyoci, som mal nádherný výhľad do okolia. A ako maličkú červenú bodku v diaľke som na parkovisku v Háji rozoznal môj Kamiq. Po žltej značke som bol za 30 minút pri ňom...

Kvôli ilustračným fotkám k článku som sa s autom riadne namanévroval. Hľadal som vhodné miesta v Turni aj v Zádieli a musím povedať, že svojím polerom zatočenia ma Škoda Kamiq podržal. Aj v stiesnených podmienkach som s ním i vďaka zadnej kamere zaparkoval alebo otočil veľmi ľahko.

P.S. Po návrate do PO CARu som pozrel na priemernú spotrebu. Pri dodržaní všetkých dopravných predpisov a vyhnutí sa diaľnici, Kamiq spotreboval 4,7 l / 100 km.

Ing. Róbert Sinai / agentúra Ardeny

**SOCHA ANJELA
SLUŽILA AKO FILMOVÁ
REKVIZITA POČAS
NAHRÁVANIA FILMU**



viac o Škoda Kamiq



všetko najlepšie v modeloch 30 edition

Škoda Auto Slovensko oslavuje svoje 30. narodeniny limitovanou ponukou akčných modelov Fabia, Scala, Kamiq a Karoq pod označením 30 edition s benefitmi v hodnote až do 2 500 €.

Okrem individuálneho okamžitého finančného bonusu všetky 4 modely majú v cene bohatú výbavu navyše (k výbave Ambition), záruku na 5 rokov a predplatený servis Basic na 5 rokov alebo do 75 tisíc km. Výhodou je aj jednoduché a prehľadné financovanie NaMieru, NaRovinu, na Tretiny alebo Štvrtiny.

Fabia 30 edition: finančný bonus 500 €

K obľúbenej výbave Ambition modelu Fabia vám pribalíme zadné parkovacie senzory, predné hmlovky, laktovú opierku vpredu, elektrické okná, rádio Bolero, bezklúčové otváranie a štartovanie Kessy, zatmavenie skiel Sunset, atraktívne interiérové prvky a 16" disky z ľahkej zliatiny PROXIMA Aero.

Scala 30 edition: finančný bonus 900 €

Scala 30 edition obsahuje okrem výbavy Ambition taktiež svetelný a dažďový senzor, alarm, zadnú parkovaciu kameru, elektrické okná aj vzadu, rádio Bolero, bezklúčové otváranie a štartovanie Kessy, zatmavenie skiel Sunset, biele ambientné osvetlenie interiéru a 17" disky z ľahkej zliatiny PROPUS Aero.

Kamiq 30 edition: finančný bonus 1 100 €

Základ tvorí obľúbená výbava Ambition, ku ktorej sme navyše pridali dotykové rádio Bolero, alarm, zadnú parkovaciu kameru, elektrické okná aj vzadu, bez-

klúčové otváranie a štartovanie, príjemné ambientné osvetlenie interiéru a 17" disky z ľahkej zliatiny PROPUS Aero.

Karoq 30 edition: finančný bonus 1 200 €

K praktickej výbave Ambition dostanete navyše rádio Bolero, alarm, bezklúčové otváranie a štartovanie Kessy a bezdrôtový Smartlink. Parkovanie pre vás bude maličkosťou vďaka parkovacím senzorom vpredu a kamere vzadu. Cestovanie vám spríjemní ambientné osvetlenie a atraktívne dizajnové interiérové prvky. Elegantný dizajn doplnia 17" disky z ľahkej zliatiny SCUTUS.

Kráľovská starostlivosť

Do pozornosti dávame spomínaný predplatený Servisný balík Basic. V našom autorizovanom servise vďaka nemu zabezpečíme vášmu vozidlu nielen patričnú starostlivosť, ale bude pre vás tiež výborným riešením

v čase vysokej inflácie a stúpajúcich cien.

Servisný balík pokrýva náklady spojené so základnou údržbou vozidla, a to presne podľa predpisov výrobcu s jasne definovanými úkonmi a materiálom, ako sú predplatené servisné prehliadky, výmena oleja a filtrov.

Akcia platí do vypredania zásob.

tip pre vás

blíže informácie na tel.: **0905 723 895**

ŠKODA Kamiq Ambition

1,0 TSI 81 kW/110 k 6 st. man.

ZVÝBAVYVYBERÁME: FRONT ASSIST, PEDESTRIAN MONITOR, LANE ASSIST, LIGHT and RAIN ASSIST, LED svetlomety, asistent rozjazdu do kopca, tempomat, Climatronic-2-zónová aut. klimatizácia, zadná park. kamera, Alarm, rádio Bolero 8", Bluetooth, vyhr. pred. sedadlá, SUNSET- sklá, záruka 5 r. do 100 000 km.

FARBA: červená Velvet metalíza

pôvodná cena: **22 269 €**

nová cena: **21 389 €** (zľava 880 €) + zimné komplety zdarma

VIN: TMBGR6NW3P3008834, najazdených 309 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. **0905 723 895** alebo v autosalóne ŠKODA

- > Škoda **Fabia Ambition** 1,0 TSI 81 kW/110 k, 6 st. man
- > Škoda **Kamiq Ambition** 1,0 TSI 81 kW/110 k, 6 st. man
- > Škoda **Karoq Style** 1,5 TSI 110 kW/150 k, 7 st. aut
- > Škoda **Octavia** 2,0 TDI 110 kW/150 k, 7 st. man
- > Škoda **Superb Combi Style** 4x4 2,0 TDI 147 kW/200 k, 7 st. aut
- > Škoda **Enyaq iV** 80x 195 kW/82 kWh



oprava VW Crafter

Pri oprave karosérie skriňového Crafteru sme na našom novom pracovisku VAS 6528 prvýkrát rovnali dlhé vozidlo.

Z podkladov, ktoré pripravil náš pracovník zodpovedný za obhliadky vozidiel sme vypracovali kalkuláciu opravy a odoslali sme ju do príslušnej poisťovne. Okrem iného kalkulácia obsahovala popis prác potrebných na výmenu napr. predného ľavého nárazníka, krytu masky chladiča, ľavého predného blatníka, svetlomety i hmlovky, kondenzátora, ľavej prednej bočnice, ale tiež kondenzátora a chladičov vrátane náplní. Stanovovala aj výmenu vodičového bezpečnostného pásu a po oprave vyžadovala nastavenie svetlomiet, geometrie kolies a celkovú záverečnú diagnostiku.

Odsúhlasenie kalkulácie bolo pre nás pokynom pre začatie opravy. Všetky použité náhradné súčiastky boli VW Originálne diely.

Nový rovnací rám v akcii

Servisný technik vykonával opravu podľa štandardov predpísaných výrobcom vozidla v servisnej príručke.

Veľmi zaujímavé bolo rovanie karosérie na rovnacom ráme nášho pracoviska VAS 6528, ktoré sme zakúpili na jeseň minulého roku. Náš pracovník na tomto modernom zariadení usadil Crafter na prípravky, špeciálne definované podľa rozmerových dát od výrobcu vozidla. Na základe pokynov softvéru (obsahuje dáta pre viac ako 10 000 modelových verzií rôznych výrobcov vozidiel) dozérom nastavil súosovosť na ľavej strane vozidla do požadovaného stavu.

Optimálne rovanie

Presnosť rovnania na predchádzajúcich rovnacích rámoch vo veľkej miere závisela od praktickej skúsenosti a citu servisného technika, ktorý rovanie vykonával. Od presnosti dodržania súosovosti a rozmerových tolerancií závisí presnosť montáže karosárskych dielov a v predchádzajúcich obdobiach sa doladzovala dosiahnutím čo najrovnomernejších pohľadových škár karosérie, napr. medzi blatníkom a dverami.

V kontraste k tomu, rovnací rám VAS 6528 digitálne sníma jednotlivé body rovnania a v 3D zobrazení posudzuje ich presnosť vo vzťahu k rozmerom celého vozidla. Na základe týchto dát opakovane zadáva pokyny k ďalšiemu pokračovaniu rovnania s udaním rozmerovej odchýlky a smeru, ktorým sa má daná odchýlka rovaním korigovať. Rovnanie teda prebieha na technologicky vysokej úrovni a dosiahnutie jeho optimálneho stavu je potvrdené číselnými údajmi softvéru a nie empirickým odhadom.

Juraj Graca / vedúci servisu



VW Originálne čelné sklo: 30% tuhosti karosérie

Bezpečnosť na ceste je možná len pre tých, čo všetko vidia. Preto čelné sklo musí vždy poskytovať dokonalý výhľad. Okrem toho je aj dôležitým prvkom karosérie, ktorý prispieva k jej tuhosti.

Spolahlivo a správne vlepene čelné sklo sa stáva nosnou časťou karosérie vozidla a poskytuje až 30 % jej tuhosti. Treba mať však na pamäti, že jeho stabilita sa drasticky znižuje škodami spôsobenými odsakujúcimi kamienkami. Aj malé diery, škrabance alebo praskliny môžu rozrušiť celú štruktúru čelného skla, čím spôsobujú, že airbag stráca svoju účinnosť. Ako?

Po nafúknutí sa airbag cestujúceho vpredu opiera o vnútornú časť čelného skla, ktoré musí byť tak pevné, aby bolo schopné takúto záťaž zniesť. Ak je čelné sklo poškodené, tlaku airbagu nemusí odolať v takom rozsahu, ako je v rámci zachovania bezpečnosti požadované.

Pozor na oslnenie

Časom na čelnom skle vzniká mnoho jemných škrabancov od prachu, piesku, škrabiek na ľad a pod. Tieto škrabance rozptyľujú svetlo



z okolitej dopravy alebo zo sklínka, ak je nízko na oblohe, čo môže spôsobiť oslnenie vodiča. Zvyčajne pri približne 80 000 km sú čelné sklá často také opotrebované, že ich kvôli bezpečnosti jazdy je vhodné vymeniť.

S Originálom ušetríte

Z vyššie uvedených dôvodov si vždy voľte originál a všetky benefity budú na vašej strane. VW Originálne čelné sklá sa vyrábajú podľa špecifikácií sériovej výroby vozidiel VW, čím sa zachováva ich stabilný účinok na tuhosť karosérie vozidla. Po výmene takéhoto skla pri oprave vozidla sa úplne obnoví pôvodná funkčná bezpečnosť vozidla.

Okrem toho sa opravy aj montáž dajú vykonať ľahko, rýchlo, bezpečne a úspornejšie vďaka tomu, že Originálne sklá presne zodpovedajú rozmermi. Poskytujú účinnú ochranu pred UV žiarením a vynikajúco tlmia hluk.

Po poškodení odletujúcimi kamienkami sa zvyčajne dajú opraviť, ak je poškodené miesto menšie ako jedného eura minca a nie je vo výhľade vodiča.

Ing. Igor Klec / vedúci predaja Originálnych dielov a príslušenstva

auto s pravidelným servisom sa predáva lepšie

Vetou z nadpisu článku nás potešil p. Matúš Škvarkovský, ktorého s našim autorizovaným servisom už viac ako dekádu spájajú servisné prehliadky jeho firemných vozidiel. Pri nedávnej prehliadke jeho Tiguanu nám aj povedal, ako je s našimi službami spokojný.

Majiteľ trebišovskej stavebnej firmy CISSA k nám na pravidelné prehliadky chodí s VW Tiguan, ktorý u nás kúpil v roku 2013. To však nie je všetko. Dva roky predtým sme mu predali VW Passat, s ktorým do nášho servisu chodil na prehliadky 6 rokov. Dokým ho, vďaka servisnej starostlivosti v našom autorizovanom servise, výhodne nepredal a zo zahraničia si neprivezol jazdený SEAT Alhambra.

„Alhambra mala najazdených 200 000 km. Priviezol som ju do PO CARu, aby ju prezreli a pre istotu vykonali nevyhnutnú údržbu. Vymenili tu rozvody, olej, všetky náplne a pod.,“ zaspomínal si na prvý servis jeho vanu p. Škvarkovský.

Rokmi overené partnerstvo

A kde je ukryté tajomstvo lojálnosti k PO CARu? Majiteľ trebišovského Tiguanu na túto otázku reagoval pragmaticky: „Veľmi oceňujem, že keď prídem až z Trebišova, môžem u vás zaplatiť bezhotovostne cez faktúru, veď za tie roky je už dôvera na oboch stranách. Nikdy tu nebol problém s ústretovosťou, či ma bolo treba počas trva-



nia servisnej prehliadky niekam odviezť, alebo mi aj požičali náhradné auto, takže som mohol využiť čas a ísť do mesta vybaviť si neodkladné veci. Bez problému.“

Pánovi Škvarkovskému sme pri požiarnej servisnej prehliadke na jeho vozidle VW Tiguan podľa check listu pre Tiguan skontrolovali najviac exponované komponenty vozidla a tiež sme vymenili olej, filtre, brzdovú kvapalinu a nastavili svetlomety. S pozdravom „Do ďalšej prehliadky“ mu želáme veľa šťastných kilometrov :)

ZĽAVOVÉ KUPÓNY 2023

20%
na Originálne diely
a príslušenstvo

Pre vozidlá 4+. Platí do 31.12.2023

10%
na sady zimných kolies
resp. pneumatiky

Iba Originál zachová najvyššiu hodnotu vozidla



POCAR
naposledy pešo
www.pocar.sk

foto: Vlastimil Slávik

pozvánka k partnerovi:
Edmond

Nenechajte si ujsť iskrivú komédiu Alexisa Michalika plnú zapekklitých situácií, ktoré sa ako pohroma rútia jedna za druhou.

Vášeň k divadlu, vrtochy herečiek, tlak producentov, žiarlivosť, pokušenie, ale hlavne láska sa pripletú do života mladého Edmonda Rostanda a inšpirujú ho pri písaní slávnej hry o romantickom búrlivákovi, rojkovi Cyranoovi z Bergeracu. Hra vás preniesie do epochy Belle Époque, teda „krásnych časov“ tretej francúzskej republiky, kedy Francúzsko prežívalo dobu prosperity, rešpektu vojenskej moci a stalo sa svetovým centrom umenia a módy, ktorého heslom bolo – žiť a užívať. Alexis Michalik podľa svojej divadelnej hry natočil aj rovnomený film.

6. a 11. apríla 2023 | 18:30 | Historická budova DJZ

s krásnym autom na jarne cesty

POCAR
naposledy pešo

Letná sada autokozmetiky Škoda:
Gél na čistenie ráfikov kolies 500 ml
Odstraňovač hmyzu a čistič okien 500 ml
Koncentrát na čistenie skiel 1: 100 40 ml
Huba na odstraňovanie hmyzu

VÝPREDAJ
19,00 €

Čistiaci prostriedok na prístrojovú dosku Škoda 250 ml
VÝPREDAJ
9,09 €

Letná zmes do ostrekovačov Škoda 3 l
4,19 €

Gél na čistenie diskov VW 500 ml
12,36 €

Čistič na čalúnenie VW 500 ml
12,24 €

Odstraňovač hmyzu Audi 500 ml
10,09 €

Čistič na kožu Audi 250 ml
9,06 €

znížili sme
spotrebu

Prispeli sme k ochrane životného prostredia a znížili sme energetické náklady na osvetlenie autosalónu Volkswagen.

Ako sa nám to podarilo? Použitím profesionálnych LED svetidiel rady SLV NUMINOS®, ktoré poskytujú vysokú účinnosť a dlhú životnosť. Za spoluprácu ďakujeme spoločnosti SLV Czech and Slovakia.

Energetickú náročnosť osvetlenia sme optimalizovali výmenou svetelných zdrojov aj v našich showroomoch Audi a Škoda.

blahoželali sme kolegyniam

V deň, ktorý patrí všetkým ženám, sme u nás na krátko zastavili všedný pracovný zhon a našli si chvíľku na pár milých slov našim kolegyniam.

V mene predajcov, pracovníkov servisu i ostatných členov personálu im k sviatku zblahoželal výkonný riaditeľ PO CARu Ing. Karol Gaál. Vyjadril im úctu, rešpekt i vďačnosť a zaželal im veľa šťastia, lásky a pozornosti nielen na MDŽ, ale po celý rok.



Využite servisnú prehliadku s dezinfekciou klimatizácie grátis.

Platí do 31.8.2023.



Karoq z tomboly

Tradičný Ľubotický ples sa nikdy neobíde bez tomboly. V tomto roku sa medzi ceny ako výhra dostala naša Škoda Karoq na víkend s plnou nádržou.

Šťastlivá ruka osudu ako výhercov vybrala manželov Hybenovcov. Tí Karoq s automatickou prevodovkou použili na cestu do Námestova, kde si spoločne so synovou rodinou, špeciálne s vnučkou :), užívali chvíle víkendového rodinného relaxu. A aby plne využili možnosti plnej nádrže, okrem prechádzok, či oddychu v saune si zajazdili za krásami oravskej prírody a zašli i do Starej Bystrice obdivovať slovenský orloj.



Príďte na jar auto prezuť

zvonku

min. hĺbka dezénu
❄️
3 mm

min. hĺbka dezénu
☀️
1,6 mm

aj zvnútra

Pre dobrý výhľad si skontrolujte stierače
cena od **23,30 €**
podľa typu



pokuty nie sú nízke

neprehliadnite dátum povinnej
technickej a emisnej kontroly

Evidovať dátumy, kedy vozidlu vyprší platnosť emisnej alebo technickej kontroly je pre niektorých vodičov vecou, ktorou sa zaoberajú len okrajovo. Podľa zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sú však pokuty za neabsolvovanie TK resp. EK vozidla nezabídnateľné.

Aktuálny sadzobník pokút:

SPRÁVNÝ DELIKT	POKUTA
Nepodrobenie vozidla v ustanovenej lehote TK a EK administratívnej (za každé vozidlo osobitne) *1	66 €
Nepodrobenie vozidla v ustanovenej lehote TK a EK pravidelnej (za každé vozidlo osobitne) *2	165 €
Nepodrobenie vozidla TK a EK pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak o povinnosti podrobiť vozidlo kontrole rozhodol príslušný okresný úrad	165 €
Nepodrobenie vozidla v ustanovenej lehote TK a EK pravidelnej po opätovnom zaradení vozidla do evidencie vozidiel	165 €

*1) Prípady, v ktorých sa za nevykonanie TK administratívnej ukladá pokuta, sú určené v § 148 ods. 14 písm. a) prvého až piateho bodu zákona č. 106/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov /obdobne pri EK/ takto:

- ak táto povinnosť bola uložená okresným úradom v konaní o jednotlivé do-vezené vozidlo a to v lehote do 15 dní od prihlásenia do evidencie vozidiel
- ak táto povinnosť bola uložená okresným úradom v konaní o opätovnom schválení vozidla a to v lehote do 15 dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel
- ak prevádzkovateľ vozidla nepožiadá v ustanovenej lehote o vyradenie vozidla z evidencie podľa § 47 ods. 6 vyššie spomenutého zákona,

*2) lehoty pre absolvovanie pravidelných TK, resp. EK podľa kategórie vozidiel sú zverejnené na webových stránkach www.testek.sk a www.seka.sk.

Pokutu prevádzkovateľovi vozidla ukladá okresný úrad podľa miesta trvalého pobytu fyzickej osoby alebo sídla právnickej osoby formou platobného rozkazu. Ak sa pokuta uhradí do 15 dní od doručenia vo výške 2/3, pokladá sa za uhradenú.

Pokuty za nepodrobenie vozidla TK a EK vo výške do 100 € ukladá podľa § 22 ods. 2 písm. g) zákona č. 372/1990 Z. z. aj Policajný zbor SR, a to vodičovi za jazdu s nespôsobilým vozidlom na prevádzku v cestnej premávke.

Adrián Krajňák / vedúci stanice technickej kontroly

online objednanie na TK a EK tu:
bližšie info o objednaní na 051/75 62 344, 345



Nový Volkswagen Taigo

Od
19 390 € s DPH



Uvedená odporúčaná akciová cena 19.390 € sa vzťahuje na model Volkswagen Taigo Life 1.0 TSI 81kW. Podrobnosti o ponuke modelov, ich konečných cenách, ich špecifikácii, dostupnosti, dodacích podmienkach a uvedených doplnkových službách vám poskytne váš autorizovaný predajca Volkswagen. Fotografie sú ilustračné. Spotreba: 5,5 – 6,2 l/100km, Emisie CO₂: 124 – 140 g/km. Triedy energetickej efektivity: A – B. Niektoré z uvedených/vizualizovaných prvkov výbavy sú príplatkové a nie sú súčasťou sériovej výbavy vozidla. Všetky uvedené ceny sú ceny odporúčané pre klienta v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter.



POCAR
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk

SKODA

Ušetríte až do
2 500 €

Všetko najlepšie
k narodeninovému
modelom 30 edition!



Škoda Auto Slovensko oslavuje
30. narodeniny, a preto sme do
akčných modelov **Fabia, Scala,**
Kamiq a Karoq 30 edition dali
všetko najlepšie!

Objednajte si modely s balíkom benefitov:
**5-ročnou zárukou a servisom, štýlovým
interiérom, bohatou základnou výbavou
a s výhodným financovaním** u vášho
predajcu už dnes. www.skoda-auto.sk

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1, 080 05 Prešov
www.pocar.sk

POCAR
naposledy pešo

€ Výhodné
financovanie

5-ročná
záruka

5-ročný
predplatený servis

30 edition

Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ pre Fabia, Scala, Kamiq a Karoq: 5,0 – 6,7 l/100 km, 113 – 160 g/km. 5-ročný servis pokrýva náklady na základnú údržbu podľa predpisov výrobcu s definovanými úkonmi a materiálom. Informácie a fotografie majú informatívno-ilustračný charakter, všetky podrobnosti vám poskytne autorizovaný predajca Škoda.

SKODA Financial Services



STANICA TECHNICKEJ KONTROLY

Po - Pia 7:00 - 15:30

051/75 62 344, 345 www.unistk.sk unistk@unistk.sk

**UNI
STK**

› technické kontroly › emisné kontroly › kontroly originality

UNI STK, Petrovianska ul. 1, 080 05 Prešov, (areál PO CAR)

SKODA

Ušetríte až do
2 400€

Všetko nejlepší
k narozeninovým
modelům 30 edition!



€ Výhodné
financovanie

5-ročná
záruka

5-ročný
predplatený servis

30 edition

Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ pre Fabia, Scala, Kamiq a Karoq: 5,0 – 6,7 l/100 km, 113 – 160 g/km. 5-ročný servis pokrýva náklady na základnú údržbu podľa predpisov výrobcu s definovanými úkonmi a materiálom. Informácie a fotografie majú informatívno-illustračný charakter, všetky podrobnosti vám poskytne autorizovaný predajca Škoda.

SKODA Financial Services

Škoda Auto Slovensko oslavuje 30. narodeniny, a preto sme do akčných modelov **Fabia, Scala, Kamiq a Karoq 30 edition** dali všetko najlepšie!

Objednajte si modely s balíkom benefitov: **5-ročnou zárukou a servisom, štýlovým interiérom, bohatou základnou výbavou a s výhodným financovaním** u vášho predajcu už dnes. www.skoda-auto.sk

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1, 080 05 Prešov
www.pocar.sk

POCAR
naposledy pešo

Nový T-Roc Nová forma suverenity

Od
22 090 € s DPH



Uvedená odporúčaná cena 22.090 € sa vzťahuje na model Volkswagen T-Roc Life 1.0 TSI 81kW. Podrobnosti o ponuke modelov, ich konečných cenách, ich špecifikácii, dostupnosti, dodacích podmienkach a uvedených doplnkových službách vám poskytne váš autorizovaný predajca Volkswagen. Fotografie sú ilustračné. Spotreba: 4,7 – 7,8 l/100km, Emisie CO₂: 122 – 176 g/km. Triedy energetickej efektivity: A – B. Niektoré z uvedených/vizualizovaných prvkov výbavy sú príplatkové a nie sú súčasťou sérieovej výbavy vozidla. Všetky uvedené ceny sú ceny odporúčané pre klienta v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter.



POCAR
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk