

LETO 2023

# magazín



- > mníchovská rada
- > technologický maják
- > Škoda Brunch
- > svieži pocit pri jazde



## Nové plne elektrické Audi Q8 e-tron

Priekopník medzi vozidlami s čisto elektrickým pohonom je späť. Nový dizajn, zvýšený dojazd na 582 km (WLTP), lepšia efektívnosť a rýchlejšie nabíjanie s výkonom až 170 kW vám prinesie nové zážitky a komfort cestovania. Plne elektrické Audi Q8 e-tron je dostupné aj vo verzii Q8 Sportback e-tron.

Budúcnosť je o prístupe.

[www.pocar.sk](http://www.pocar.sk)



Petrovianska 1, 08005 Prešov  
[audi@pocar.sk](mailto:audi@pocar.sk) | [www.pocar.sk](http://www.pocar.sk)

Kombinovaná spotreba energie podľa meraní WLTP: 20,1 – 24,4 kWh/100 km.  
Kombinované emisie CO<sub>2</sub> podľa meraní WLTP: 0 g/km.



## Editoriál

Nedávno som sa zúčastnil na oslavách 30. výročia založenia spoločnosti Škoda Auto Slovensko. Z pôvodných kolegov z iných dilerstiev, s ktorými sme v samých začiatkoch vytvárali predajnú sieť Škoda, som tam poznal už málokoho. Nastupujú buď deti majiteľov, alebo úplne noví manažéri. Jasne som zaregistroval trend generáčnej výmeny. Či sa mi to páči alebo nie, vlastne sa to deje aj u nás.

V dnešnom zložitom období, ktoré nás preveruje v pracovnom aj v osobnom živote, musíme opúšťať pohodlné stereotypy a prispôbiť sa zmenenej situácii. Pravdou je, že nových podmienok, na ktoré sa treba vždy znovu a znovu adaptovať, je čím ďalej tým viac - informácie, inovácie, technológie. A je nad fyzické sily jedného človeka profesionálne sa orientovať v nich všetkých. Musí pracovať v tíme, ktorého členovia sa špecializujú.

V tomto nie som žiadnou výnimkou. Otvorene poviem, že sa v práci rád obklopujem ľuďmi, ktorí sú múdrejší ako ja. Tito ľudia sú pre mňa inšpiráciou. Ak chcem dať firme nejakú víziu a perspektívu, musím mať istotu, že ju aj bude mať kto úspešne realizovať. Aj napriek mojim viac ako 30-ročným skúsenostiam z oblasti predaja vozidiel, dosiahnuť takýto cieľ bez kreativity schopných a rozhladených spolupracovníkov si ani neviem predstaviť.

Posilniť naše rady prichádzajú mladí ľudia. Nastupujúcu mladú generáciu považujem za veľmi sľubnú. Mladí ľudia sú vychovaní i vzdelaní v inej dobe a ich myseľ je otvorená. Majú potenciál nových pohľadov, netradičných riešení a zvládajú moderné technológie. Záleží len od nich, ako svoje príležitosti uchopia, ako sa adaptujú a na akých pracovných pozíciách sa vyprofilujú. Majú na to všetky predpoklady.

Noví kolegovia k nám nastupujú plní elánu, so zánietením niečo tvoriť. Určitý čas bude trvať, kým si dokonale osvoja všetky naše procesy, no som presvedčený, že keď im budeme venovať dostatok pozornosti, budú nesporným prínosom pre ďalšie napredovanie PO CARu.

Ing. Jozef Berezny / majiteľ

### KONTAKTY:

**PO CAR, s.r.o.**  
Petrovianska 1  
080 05 Prešov

[www.pocar.sk](http://www.pocar.sk)  
[facebook.com/pocar.s.r.o.](https://facebook.com/pocar.s.r.o)

#### OTVÁRACIE HODINY:

Predaj vozidiel a náhr. dielov:

Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.

Servis:

Po-Pia: 07.00 - 16.00 hod.

NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO

0903 903 489

NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA

0903 637 380

#### Predaj vozidiel Audi

051/ 75 60 251

0907 479 476

[audi@pocar.sk](mailto:audi@pocar.sk)

#### Servis vozidiel Audi

051/ 75 60 258

0918 807 257

[servis@pocar.sk](mailto:servis@pocar.sk)

#### Predaj náhradných dielov a príslušenstva Audi

051/ 75 60 245

[nahradnediely@pocar.sk](mailto:nahradnediely@pocar.sk)

#### Predaj vozidiel Volkswagen

051/ 75 60 231

0905 723 925

[vw@pocar.sk](mailto:vw@pocar.sk)

#### Servis vozidiel Volkswagen a Seat

051/ 75 60 238

0905 722 556

[servis@pocar.sk](mailto:servis@pocar.sk)

#### Predaj náhradných dielov a príslušenstva Volkswagen:

051/ 75 60 256

[nahradnediely@pocar.sk](mailto:nahradnediely@pocar.sk)

#### Predaj vozidiel ŠKODA

051/ 75 60 210

0905 723 895

[skoda@pocar.sk](mailto:skoda@pocar.sk)

#### Servis vozidiel ŠKODA

051/ 75 60 218, 219

0901 715 456

[servis@pocar.sk](mailto:servis@pocar.sk)

#### Predaj náhradných dielov a príslušenstva ŠKODA

051/ 75 60 217

[nahradnediely@pocar.sk](mailto:nahradnediely@pocar.sk)

#### Ekonomické oddelenie

051/ 75 60 203

[ekonom@pocar.sk](mailto:ekonom@pocar.sk)

#### Marketingové oddelenie

0915 280 733

[marketing@pocar.sk](mailto:marketing@pocar.sk)

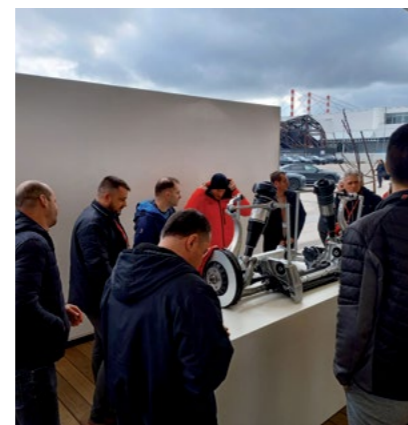
vydavateľ: PO CAR, s.r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov **predseda redakčnej rady:** Ing. Jozef Berezny **redakčná rada:** Ing. Karol Gaál, Ing. Igor Klec, Ing. Peter Tupta, Juraj Graca, Ing. Rudolf Sála, Ivan Čížik, Adrián Krajňák **zdroj fotografií a textov:** PO CAR, s.r.o. a mediálne servery značiek Audi, VW a ŠKODA **foto na obálke:** VW ID.7 **periodicita:** štvrťročník **uzávierka:** 17.6.2023 **redakcia a prepress:** Ardeny, s.r.o. Všetky uvedené ceny sú v EUR s DPH. Uvedené akcie platia do vypredania zásob.





# mníchovská rada:

každá nad zlato



V mníchovskom Audi Trainig Center sa predajcovia každoročne stretávajú na školení s cieľom oboznámiť sa s novinkami a utvrdiť si poznatky o aktuálnych modeloch. Naši kolegovia Ivan Čížik a Ing. Martin Basár si aj tento rok priniesli cenné informácie.

Základom programu bolo parametrické porovnanie vozidiel rôznych značiek, a tiež testovacie jazdy na Audi Q8 e-tron v mestskej prevádzke i na diaľnici pri neobmedzenej rýchlosti. Zaujímavá bola tiež jazda na okruhu v Audi SQ8 e-tron. A cenné poznatky z prednášok naši kolegovia sprostredkujú zákazníkom v podobe užitočných rád nielen pri kúpe, ale aj pri prevádzke ich áut.

### Dôraz na prípadové štúdie

Veľkým prínosom bolo riešenie simulovaných zákaznických požiadaviek, ktoré predajcom pomáha pri predaji vozidiel v období prechodu od pohonu spaľovacím motorom na plne elektrický model. Cieľom je byť schopný vždy ponúknuť elektrické Audi Q8 e-tron, Q4 e-tron, prípadne aj športový e-tron GT ako vhodnú alternatívu k modelom daných tried s klasickým pohonom.

Ako to v praxi vyzerá? Povedzme, že zákazník doteraz jazdil na benzínovom Audi Q7, s rodinou, a často aj na lyžovačku. Optimálnym riešením pre neho je Audi Q8 e-tron v klasickej karosárskej verzii. Oproti Sportbacku bude mať viac miesta na hlavu a v tejto verzii je to viac rodinné auto. Ak bol zákazník zvyknutý

na vyšší denný nájazd kilometrov, bude potrebovať model s väčším akumulátorom (55), s ktorým je dojazd 582 km (WLTP).

### Veľkosť kolies a priemerná rýchlosť

Tu je treba pripomenúť, že výšku dojazdu elektrického auta ovplyvňuje mnoho faktorov. Napríklad veľkosť kolies. Medzi 19" a 22" kolesami je rozdiel v dojazde niekoľkých percent v prospech 19" kolies. Čiže už pri konfigurácii, vhodnou voľbou kolies, môžeme ovplyvniť dojazd elektrického vozidla.

Ďalším faktorom je priemerná rýchlosť a štýl jazdy. V rámci podmienok WLTP sa dojazd uvádza pri dodržaní priemernej rýchlosti 90 km/h. Iná situácia je, keď vodič jazdí zväčša po diaľnici priemernou rýchlosťou 130 km/h. Vtedy kilometrový dojazd prirodzene klesá. Pri nižšej priemernej rýchlosti naopak stúpa.

Veľkú úlohu pri hospodárení s energiou zohráva aj štýl jazdy – plachtenie, brzdenie, rekuperácia a pod. Od nášho zákazníka máme referenciu, že na trase Bratislava – Liptovský Mikuláš dokáže hospodárnu jazdou s Audi Q4 e-tron ušetriť 6 až 8% energie.

### Dobrá rada nad zlato

Korektným nabitím akumulátora sa dá optimalizovať životnosť akumulátora. Podľa výrobcu je ideálne len dva z desiatich nabití urobiť na rýchlonabíjačke. Aby sme teda boli ohľaduplní voči akumulátoru, je pre zachovanie šetrného pomeru rýchlych a pomalých nabíjaní vhodné elektromobil nabíjať doma, nižším prúdom a rýchlonabíjanie na výkonných nabíjačkách si nechať na cesty.

viac o Audi Q8 e-tron tu:



# myAudi

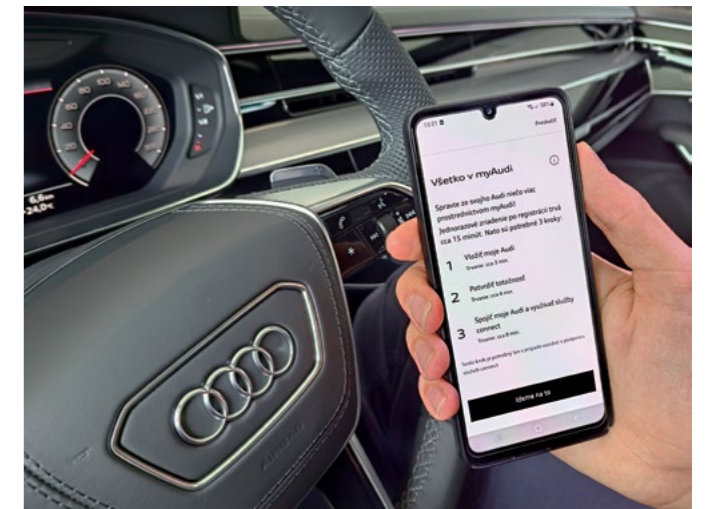
## dôležitá ako ešte nikdy

Aplikácia myAudi prepojí vozidlo značky Audi s každodennými činnosťami a vďaka inovatívnym funkciám a službám do života vnáša komfort jazdy. Najnovšie sa cez ňu dá spravovať nabíjacia služba pre elektrické vozidlá Audi Charging.

Aplikácia myAudi má mnoho užitočných funkcií, ktorými vodičovi pripomína servisné termíny alebo dohodnuté schôdzky. V systéme myAudi sa plánujú trasy, ktoré sa po naštartovaní automaticky prenesú do navigácie vo vozidle. Cez aplikáciu je možné kedykoľvek skontrolovať stav vozidla, aktivovať kúrenie, klimatizáciu, či zamykanie.

### 400 000 nabíjajúcich staníc

No myAudi ešte nikdy nebola taká dôležitá, ako teraz. Vodičov plne elektrických vozidiel teraz zo všetkého najviac zaujíma informácia o dojazde. Chcú cestovať bez pocitu, že im neočakávane nedôjde elektrika. Preto potešujúcim faktom pre nich je, že do aplikácie myAudi boli integrované funkcie nabíjacej služby Audi Charging, ktorá umožňuje pohodlnú správu zmlúv a faktúr za nabíjanie na 400 000 nabíjajúcich staniách (IONITY, Tesla a pod.) dvadsiatich siedmich krajín Európy vrátane Slovenska. Komfortné funkcie umožňujú tiež



zahrnutie nabíjajúcich bodov Audi Charging do plánovania nabíjania v rámci optimalizácie trasy v navigácii vozidla.

Funkcia Plug&Charge je ešte pohodlnejšia. Po jednorazovej aktivácii postačí vloženie nabíjacieho kábla a nabíjanie sa spustí automaticky. Účtovanie prebieha napríklad cez kreditnú kartu, ktorá je uložená v aplikácii myAudi.



registrácia v myAudi:

### tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 595 075

## Audi Q5 S line

40 TDI quattro 150 kW/204 k STR 7 st.

**Z VÝBAVY VYBERÁME:** Asistenčný Paket Tour a City, Audi connect kľúč, Audi side assist, vzduchový podvozok, Audi virtual cockpit plus, výbava Business a Komfort, komfortná 3-zónová klimatizácia, Matrix LED svetlomety vpred; OLED svetlá vzadu, Parkovací systém plus, vyhrievané predné sedadlá.

**FARBA:** biela Gletscher  
pôvodná cena: 74 900 €  
nová cena: 72 000 € (zľava 2 900 €)  
VIN:WAUZZZF4P2085886, najjazdených 8 km



# zastavte sa v Audi

Nepochybným esom v našom autosalóne Audi je najnovší plne elektrický model Audi Q8 55 e-tron quattro, ktorý je schopný byť pri maximálnom nabíjacom výkone DC 170 kWh/h nabitý z 10 na 80 % za 81 minút. Plná kapacita batérie vystačí až na 582 km (WLTP).

Nechýba tu ani luxusná vlajková loď A8 50 TDI quattro TT8 s celokoženým interiérom a 21" kolesami. Je plná asistenčných systémov a okrem balíka výbavy Business, či Air quality Paketu, má vpredú masážne a klimatizované sedadlá. Okrem panoramatického strešného okna je tiež vybavená akustickým klimakomfortným čelným sklom.

A k dispozícii je aj Audi Q3 Sportback S line 40 TFSI quattro STR. Toto vozidlo za vynikajúcu cenu má obklad S lineového interiéru v prevedení aluminium Dimension a lem prednej masky Audi Singleframe i exteriérové ozdoby v čiernej farbe. Audi virtual cockpit plus obsahuje veľkoplošný plne digitálny 12,3" displej.

**OBJEDNAJTE SA NA PREDVÁDZACIU JAZDU**  
na tel. č. 0907 479 476 alebo v autosalóne Audi

- > Audi Q3 Sportback Sline 40 TFSI quattro 140 kW/190 k STR 7 st.
- > Audi Q3 Advanced 35 TFSI quattro 110 kW/150 k STR 7 st.
- > Audi Q4 Sportback 40 e-tron
- > Audi A5 S line 35 TDI quattro 120 kW/160 k STR 7 st.

# nový VW Touareg: technologický maják

Touareg vždy prinášal inovatívne technológie, z ktorých potom profitovali modely Volkswagen nižších tried. Po modernizácii teraz ako prvý model značky VW prináša novo vyvinuté svetlomety IQ.Light – HD-LED-Matrix a okrem úpravy dizajnu aj sériový digitálny panel Innovision Cockpit, či nový senzor zaťaženia strechy.



IQ.Light – HD-LED-Matrix s vysokým rozlíšením je jedným z najlepších osvetľovacích systémov na svete. Každý svetlomet HD obsahuje až 19 200 mikrodíod LED. Tento počet umožňuje nielen ešte presnejšie „vykryvať“ protiúduce vozidla a iných účastníkov cestnej premávky, ale aj vytvárať nové interaktívne funkcie ako napríklad zobraziť stopu pre vedenie vozidla v zúženom jazdnom pruhu na cestných staveniskách.

Nové svetlomety HD-LED-Matrix už onedlho budú zavedené do ďalšieho menšieho radu SUV.

## Fúzia technologických systémov

Touareg je vybavený novým senzorom zaťaženia strechy, ktorý je prepojený s regulačnými systémami podvozka, ako je aktívne vyrovnávanie náklonu a riadenie zadných kolies. Vďaka nim je nový Touareg ešte agilnejší.

Ak je na nosiči namontovaný strešný box, senzor ho rozpozná a poskytne túto informáciu asistenčným systémom ako ESC, ktorý potom zasiahne primerane skôr, aby sa zvýšila stabilita vozidla. Ak na streche nie je nijaká záťaž, regulačné systémy umožňujú športovejšie jazdné vlastnosti ako doteraz.



Inovovaný Touareg má sériovo okrem iného aj digitálny prístrojový panel Innovision Cockpit, ktorý integruje digitálny združený prístroj s uhlopriečkou 30,5 cm a centrálny dotykový displej systému infotainmentu s uhlopriečkou 38,1 cm pod spoločným sklom do digitálnej ovládacej, informačnej a komunikačnej jednotky.

## Markantné modifikácie dizajnu

Nový Touareg sa dá okamžite rozoznať podľa nového dizajnu prednej a zadnej časti karosérie. Vpredu je úplne nová maska chladiča so svetlometmi a zmenený predný nárazník. Zvlášť nápadné sú svetlomety IQ.Light – HD-LED-Matrix. Novým prvkom v tomto modelovom rade je aj osvetlená stredná lišta v maske chladiča. Ďalším novým prvkom sú zadné skupinové svetlá spojené priebežnou svietiacou lištou z LED a červeno osvetleným logom VW v strede.


## Naftové motory aj pohon plug-in hybrid

Nový Touareg sa bude na slovenskom trhu predávať s obľúbeným naftovým motorom 3.0 V6 TDI s výkonom 170 kW (231 k) alebo 210 kW (286 k), a vo verzii plug-in hybrid, s označením eHybrid, využíva benzínový motor 3.0 V6 TSI a elektromotor, ktoré spolu poskytujú systémový výkon 280 kW (381 k). Všetky motory sa sériovo montujú s 8-stupňovou automatickou prevodovkou a permanentným pohonom všetkých kolies 4MOTION.

Na slovenskom trhu sa bude nový Touareg, v luxusnejšej verzii „Elegance“, v letnom predpredaji predávať v cene od 69 900 € s DPH.

**TOUAREG PRINÁŠA  
NOVÝ SENZOR  
ZAŤAŽENIA STRECHY**



viac o VW Touareg: 

# najlepší Clean Air Index pre T-Roc



## Medzinárodné konzorcium Green NCAP testuje environmentálne kvality vozidiel rovnako ako Euro NCAP pri hodnotení bezpečnosti.

VW T-Roc získal najvyšší Clean Air Index zo všetkých doteraz testovaných automobilov s benzínovým motorom (od 2019). Green NCAP testuje vozidlá so všetkými druhmi pohonu – spaľovacími motormi na benzín, naftu a plyn,

čo predstavuje najlepší výsledok zo všetkých doteraz testovaných automobilov so spaľovacím motorom.

T-Roc je jedným z bestsellerov značky Volkswagen. V roku 2022 bol T-Roc tretím najpredávanejším modelom na domácom nemeckom trhu a v Európe sa umiestnil v Top 5.

viac o VW T-Roc: 

## tip pre vás

blíže informácie na tel.: **0905 723 925**

## VW T-Cross

1.0 TSI 81 kW/110 k aut. 7 st. DSG

**Z VÝBAVY VYBERÁME:** park. senzory vpredu a vzadu s opt. a akust. upozornením, vyhř. predné sedadlá, determálne sklá, 2-zónová klimatizácia Climatronic, Light and Vision Paket, App-Connect pripojenie telefónu, LED pred. a zad. svetlomety, Lane Assist, Front Assist a City Break, asistent rozoznávania chodcov.

**FARBA:** oranžová energetic metalíza

pôvodná cena: **24 920 €**

nová cena: **23 100 €** (zľava 1 820 €)

VIN:WVGZC1ZPY068775, najjazdených 6 km



## modernizovaný VW ID.3

## Elektrický bestseller VW ID.3 prichádza na trh v modernizovanej podobe ako jeden z 10 nových elektrických modelov do roku 2026. V cene od 37 990 €.

Okrem najnovšieho softvéru má kompaktný elektrický automobil vycibrený vonkajší dizajn a zušľachtený interiér.

Predná časť karosérie s otvormi na prívod chladiaceho vzduchu a veľkými lakovanými plochami pôsobí sebavedomo a priateľsky. Nové farby ako Dark Olivine Green rozširujú paletu lakov karosérie. Hodnotnejšie a udržateľné materiály, ako aj absencia materiálov živočíšneho pôvodu odzrkadľujú stratégiu značky Volkswagen pre rodinu elektrických modelov ID.

Pri jazde novému ID.3 pomáhajú komfortné a asistenčné systémy najnovšej generácie. S využitím hŕbových dát pri systéme Travel Assist urobil VW ďalší krok na ceste k vysoko automatizovanej jazde.

Sériové funkcie ako Plug & Charge, pri ktorej sa automobil po zasunutí kábla na nabíjacom stojane automaticky autentifikuje a spustí nabíjanie, ako aj inteligentný plánovač trasy pre elektrické vozidlá zabezpečujú pri novom ID.3 ešte jednoduchšie a pohodlnejšie nabíjanie.

Inteligentný plánovač trasy na dlhšej trase započítava prestávky na nabíjanie, ktoré plánuje tak, aby vozidlo došlo do cieľa čo najskôr. Okrem úrovne nabitia batérie zohľadňuje aj aktuálnu situáciu v premávke.

**OBJEDNAJTE SA  
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**  
na tel. č. **0905 723 925** alebo v autosalóne VW

- > VW Golf R-Line 2.0 TDI 110 kW/150 k 7 st. aut.
- > VW T-Cross Style 1.0 TSI 81 kW/110 k 6 st. man.
- > VW Tiguan Elegance 1.5 TSI 110 kW/150 k 7 st. aut.



# stretnutie na Škoda Brunch

Pri príležitosti svojich 30. narodenín Škoda Auto Slovensko vyštartovala v znamení narodeninových akčných modelov 30 edition. A keďže sa na oslavu tridsiatky hodí niečo extra, v našom autosalóne Škoda sme výročie ŠAS oslávili aj s našimi zákazníkmi na Škoda Brunch.

Návštevníci na evente zažili limitované modely Škoda 30 edition, ktoré sa dali vyskúšať na testovacej jazde a strávili príjemný narodeninový brunch s vynikajúcimi sladkými aj slanými dobrotami a kávou. Nechýbali atrakcie pre deti a pozornosti neušlo ani historické vozidlo Škoda Rapid z roku 1939. Nepochybným lákadlom bola autogramiáda hádzanárov Tatranu Prešov Olivera Rábeka, Lukáša Urbana a Igora Čuprynu. Súčasťou eventu bola súťaž o Elektrodovolenku na Slovensku a o auto od PO CARu na víkend s plnou nádržou.

## Testovacie vozidlá sa nezastavili

Najväčšiemu záujmu sa tešila elektrická Škoda Enyaq iV. O pocity zo skúšobnej jazdy s ňou sa s nami podelil jeden z účastníkov, Ing. Stanislav Harčarik: „Zážitok z jazdy je super. Dnu som nepočul hluk, čo je veľká výhoda, ale prijal by som, keby to auto malo aspoň niekedy nejaký zvuk, napríklad pri naštartovaní...“

Pán Stanislav vyskúšal jazdu v premávke a otestoval tiež akceleráciu a brzdenie. Jeho slová vyjadrovali spokojnosť. „V Enyaqu sa dobre sedí a je z neho dobrý výhľad. V práci niekedy jazdím aj so Škoda Superb Laurin&Klement. Je to komfortné a rýchle jazdenie, no nerád sedím v limuzínach, lebo je to nízko, v trochu skrčenej polohe. Už 11 rokov jazdím na rôznych SUV, posledné 4 roky na Škode Karoq, a to mi vyhovuje. Enyaq by som iste ocenil“, uzavrel p. Harčarik.

## Karoq patrí do rodiny

Účasťou nás potešil aj náš dlhoročný zákazník p. Branislav Orlovský, ktorý na Škoda Brunch prišiel spolu so synmi Filipom a Šimonom. Na testovaciu jazdu si vybrali vozidlo Škoda Karoq 1,5 TSI. Pán Branislav svoje dojmy netajil: „Auto je pohodlné, zrýchlenie s jedenapollitrovým motorom má veľmi dobré, zdá sa mi, že na auto do rodiny má všetky predpoklady. Jediné čo ma zarazilo, je užší priestor v zadnej časti v porovnaní s Kamiqom. Kamiq sa mi vyzdá priestrannjší aj napriek tomu, že Karoq zvonku vyzerá robustnejšie. Zrejme to bude tým, že v Karoqu zvážili batožinový priestor...“

## Zaujali aj modely Superb a Kamiq

Syn Filip testoval vozidlo Škoda Superb Combi, ktoré mu zaimponovalo najmä akceleráciou a luxusným interiérom, no veľmi zaujímavé bolo jeho hodnotenie modelu Kamiq: „Je to väčšia a komfortnejšia Fabia, s ktorou sa dá v teréne dostať omnoho ďalej. Akcelerácia pri jednolitrovom motore je v pohode. Vyššie sa sedí. Jediné, čo som v aute s automatom neočakával, bola mechanická páka ručnej brzdy namiesto brzdy elektrickej.“

V prípade modelu Škoda Kamiq je to naozaj tak. Elektronickou ručnou brzdou sú vybavené modely vyššieho radu SUV - Škoda Karoq, Kodiaq a tiež plne elektrický model Enyaq iV.



# voda hlboká, scala vysoká

Šperkami Vihorlatských vrchov sú nepochybne Morské oko a Sninský kameň. Sú atraktívnymi miestami na oddych i aktívnu turistiku aj pre rodiny s deťmi. Na ceste k obom dominantám som prevetral auto, ktoré mi názvom pripomínalo jeden z cieľov mojej cesty – Škoda Scala :)

Prvé, čo som po nasadnutí v aute urobil bolo, že som si spároval telefón s autom. Ani nie tak kvôli telefonovaniu, ako kvôli youtube. Rád totiž počúvam rozhlasové hry. Stokilometrová cesta na východ k Morskému oku je na to ako stvorená.

## Jazda na priemernú spotrebu

Zámerné som si nevybral trasu cez Košice po diaľnici, lebo som chcel zistiť priemernú spotrebu v bežnej premávke. Trochu som to aj oľutoval, smerom na Vranov to všade bola samá päťdesiatka a sedemdesiatka. Scala si pri 110 kW výkone sama pýtala vyššiu rýchlosť a musel som sa veľmi snažiť, aby som dodržal obmedzené rýchlosti. Stačilo totiž trochu pritlačiť a motor s elánom akceleroval aj na šiestom prevodovom stupni.

Kľudná jazda však mala veľkú výhodu – mohol som obdivovať hniezdiace bočiany v obciach a - pokojne sledovať dej rozhlasovej úpravy Svedomia Keitha Darranta od Johna Galsworthyho :) Priemerná spotreba mi nakoniec vyšla 4,9 l/100 km. Na jedenapollitrový benzínový motor a 17" kolesá pekne...

## Ticho vód a skvelý výhľad

Najväčšie zahradené sopečné slovenské jazero ma privítalo tichom krištáľovo čistej vody s množstvom rýb. Okolo Morského oka vedie náučná lesná cestička cez Vihorlatský prales. Prešiel som okolo romantizujúceho kaštieľika, ktorý v roku 1924 dala postaviť grófká Széchenyiová a v bufete na severnom brehu som si dal kávu.

Nad hladinou Morského oka sa vypína jedna z dominant Vihorlatských vrchov - andezitový Sninský kameň, známy pôsobivým výhľadom na okolité vrchy a doliny. Dá sa k nemu dostať od Morského oka cez sedlo Tri table. Ale tiež z druhej strany od Zemplínskych Hámrov.



Pri ceste naspäť si v Remetských Hámroch urobte fotku pri vláčiku – pamätníku, ktorý je spomienkou na bývalú lesnú úzkokolajnú železnicu Michalovce-Remetské Hámre-Morské oko. A po osviežení sa vo vo-

dách Zemplínskej Šíravy alebo Vinianskeho jazera ešte stihnete navštíviť Viniansky hrad, z ktorého je skvelý panoramatický výhľad na celú šíravskú vodnú nádrž.

Ing. Róbert Sinai / agentúra Ardeny viac o Škoda Scala:



## tip pre vás

blížšie informácie na tel.: 0905 723 895

## Škoda Superb Style

2,0 TDI 4x4 147 kW/200 k 7 st. aut.

**Z VÝBAVY VYBERÁME:** SIDE ASSIST, LANE ASSIST, LIGHT and RAIN ASSIST, FULL LED MATRIX predné svetlomety a AFS, vyhriev. predné sklo, Climatronic-3-zónová aut. klimatizácia, sklopné ťaž. zariadenie, nav. systém Columbus 9,2", el. nast. predné sedadlá, vyhrievanie zad. sedadiel, 18" kolesá, záruka 5 r. do 100 000 km

**FARBA:** sedá Graphite metalíza

pôvodná cena: **52 049 €**

nová cena: **47 900 €** (zľava 4 149 €)

VIN:TMBCR9NP1P7013306, najjazdených 10 km



**OBJEDNAJTE SA  
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**  
na tel. č. 0905 723 895 alebo v autosalóne ŠKODA

- > Škoda Scala 30 edition 1,5 TSI 110 kW/150 k, 6 st. man
- > Škoda Karoq Style 1,5 TSI 110 kW/150 k, 7 st. aut
- > Škoda Octavia 2,0 TDI 110 kW/150 k, 7 st. man
- > Škoda Superb Combi Style 4x4 2,0 TDI 147 kW/200 k, 7 st. aut
- > Škoda Enyaq iV 80x 195 kW/82 kWh

# oprava Audi RS6

Päťlitrové Audi s takmer 600-koňovým motorom sme v takom rozsahu v PO CARE ešte neopravovali. Bolo to Audi RS6 s licenčným motorom z Lamborghini Gallardo. Postarali sme sa o neho ako sa na autorizovaný servis patrí.

Zákazník priviezol vozidlo, ktorého 10-valcový motor mal nepravidelný chod. Pri diagnostike a kontrole sme zistili, že rozsiahlymi netesnosťami sú sviečky zalievane olejom prenikajúcim medzi prírubami vačkových hriadelov. To bránilo korektnej tvorbe elektrickej iskry, ktorá zapaluje palivo, čo zapríčiňovalo nepravidelný chod. Olej tiekol z rozvodov a tiež spod tesnení pod hlavami motora.

## Vždy podľa servisnej príručky

Náš servisný mechanik Marcel Jusko teda začal rozsiahlu opravu podľa prísnej metodiky Audi. Najprv za pomoci špeciálnych prípravkov demontoval celý motor aj prevodovku z vozidla. Po kompletnom rozobratí hnacej jednotky bolo jasné, že tesnenia už boli nefunkčné. Po viac ako 170 000 najazdených kilometroch boli prehriate a skrehnuté. Vozidlo v športovej MTM úprave značnú časť života jazdilo v Nemecku na okruhu, takže tepelné zaťaženie tesnení bolo naozaj vysoké.

Pri oprave boli zo sortimentu Audi Originálnych dielov okrem iného vymenené rozvody, vysokotlakové snímače tlaku palivovej sústavy, kompletne všetky tesnenia pod hlavami a pretesnený bol celý agregát, pričom všetky tesniace segmenty boli nahradené novými. Motor sme skompletizovali a pomocou zdvíhaka spolu s prevodovkou uložili na miesto. Po napojení chladičov a ostatných častí bolo vozidlo uvedené do prevádzkyschopného stavu.

Juraj Graca / vedúci servisu

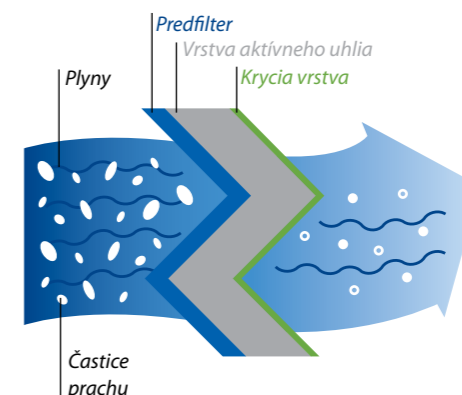


Zanesený prachový a peľový filter môže spôsobovať znečistenie vzduchu v aute jemným prachom a mikroorganizmami. Obťažuje to nielen alergikov, ale môže aj znížiť bezpečnosť premávky.

Pri kýchnutí pri rýchlosti 50 km/h vodič prejde ďalších 13 metrov naslepo. Pri vyšších rýchlostiach je to viac. V zimných mesiacoch zanesený filter spôsobuje rýchle zahmlievanie okien, pretože nedokáže plynulo znížiť vlhkosť vzduchu v kabíne. Znižuje sa tým výhľad. Preto treba prachový a peľový filter pravidelne vymieňať. Raz za 2 roky, prípadne každých 30 000 km.

## Odfiltruje 99% nečistôt

Moderné originálne prachové a peľové filtre Volkswagen majú tri filtračné vrstvy. Vďaka svojej konštrukcii odstraňuje z privádzaného vzduchu až 99% škodlivín. Prvá filtračná vrstva účinne zachytáva pevné častice do priemeru 0,5 µm, vrstva aktívneho uhlia potom efektívne absorbuje plynné látky i ozón a eliminuje nepríjemné pachy. Posledná vrstva slúži na ochranu aktívneho uhlia.



Vo všeobecnosti peľový filter z približne 3000 zrníek peľu, ktoré sú počas sezóny v kubickom milimetri vzduchu, zachytí takmer všetky a takisto odfiltruje skoro všetky škodlivé znečisťujúce látky, ako sú sadze, prach z oderu a priemyslový prach.

## Pravidelná dezinfekcia klimatizácie

Pre optimálnu kvalitu vzduchu v kabíne vozidla je vhodné v pravidelných intervaloch nielen meniť prachový a peľový filter, ale tiež dezinfikovať celú klimatizáciu. Odstránia sa tým mikroorganizmy, plesne, spóry a prachové častice usadené vo výparníku a v jeho okolí. Bez výmeny prachového a peľového filtra samotná dezinfekcia klimatizácie nemá zmysel. Klimatizácia by sa totiž veľmi skoro znova kontaminovala nečistotami zo zaneseného filtra.

Ak u nás v rámci servisnej prehliadky dáte originálny peľový filter vymeniť, vyčistenie klimatizácie vám vykonáme zdarma.

Ing. Igor Klec / vedúci predaja Originálnych dielov a príslušenstva

# 1. miesto v Škoda Challenge

V 12. ročníku vedomostnej súťaže Škoda Challenge 2023 sme aj v tomto roku mali svoje železko v ohni. Náš vysokonapäťový technik Jaro Leško zabojoval v kategórii Diagnostický technik a získal prvú priečku.

V tomto roku sa do Škoda Challenge 2023 zapojilo celkovo až 150 pracovníkov od 71 partnerov celej predajnej a servisnej siete Škoda na Slovensku. Vedomosti si zmerali v siedmich kategóriách. V úvode súťaže absolvovali online korešpondenčné kolo, pričom do slovenského finále vo Vrábľoch postúpilo 33 najlepších od 21 autorizovaných partnerov.

Podmienky účasti v národnom finále Jaro splnil a vo Vrábľoch svoje znalosti dokazoval v troch disciplínach, v ktorých bola hodnotená metodika hľadania a zistenia chyby, orientácia v programe ELZA pri diagnostike, a tiež korektná kalibrácia head-up displeja, či geometrie priamo na skúšobných modeloch.

## Jaro by uspel aj ako Popoluška

Náš kolega splnil stanovené úlohy rýchlo a správne. „Pri simulovanej chybe nám inštruktori napríklad zámerné spojili kontakty relé a hodnotili, či určíme ako chybu práve toto. Alebo nám vysypali na kopy relé a poistky, a my sme ich mali v časovom limite poukladať do poistkového e-boxu na správne miesta a so správnou amperickou hodnotou,“ prezradil detaily súťaže Jaro, ktorý sa svojimi znalosťami z národného finále prebojoval do finále medzinárodného v Prahe. V tíme Slovenska, ktorý dostal cenu BEST TEAM 1<sup>st</sup> PLACE, znova siahol na najvyššiu priečku. Srdečne blahozeláme!



# CHICAGO

## podporili sme premiéru: muzikálu Chicago

Nenechajte si ujsť muzikál Chicago, ktorý má všetko, čo broadwayské produkcie robia výnimočnými – až rozprávkový príbeh o sláve, šťastí, kráse, bohatstve a láske. To všetko prepojené nesmrteľnými hitmi sprevádzanými dych berúcimi tanečnými číslami.

Fosse a Fred Ebb s hudbou Johna Kandra. Hlavné postavy, vrahyne a po sláve túžiace krásky Velma Kellyová a Roxie Hartová, sa stretávajú v ženskej väznici a s pomocou slávneho advokáta Billyho Flynna všetkými (predovšetkým ženskými) zbraňami tu bojujú o predné stránky novin a titul „vrahyňa týždňa“.

Na predstavení v DJZ uvidíte napínavý príbeh vraždy, korupcie, klamstva a cudzoložstva, no nebude chýbať iskrivý humor, humorná nadsádzka i mrazivá atmosféra plná jazzu.

**HLAVNÝ REKLAMNÝ PARTNER PO CAR ŽELÁ KRÁSNY UMELECKÝ ZÁŽITOK**

**21. - 23. september 2023 / 18:30 / Historická budova DJZ**

Satirický muzikál, kritizujúci skorumpovanú, zločinom a jazzom predchnutú spoločnosť dvadsiatych rokov minulého storočia v Chicagu, podľa hry Maurine Dallas Watkinsovej napísali Bob

## prvýkrát sa u nás maturovalo



PO CAR je už 7 rokov zapojený do programu duálneho vzdelávania, v rámci ktorého u nás študenti prešovskej SOŠ Dopravnej absolvujú niekoľkoročnú prax. V tomto roku po prvýkrát u nás prebehla i praktická časť maturitnej skúšky.

Cieľom duálneho vzdelávania je odovzdať študentom skúsenosti a znalosti vychádzajúce z konkrétnych potrieb reálnej praxe. V priestoroch nášho servisu títo študenti prichádzajú do styku nielen s aktuálnou servisnou technikou, ale aj s modernými spôsobmi opráv vozidiel.

Po osvojení si týchto technológií a postupov získavajú základné predpoklady na to, aby po skončení štúdia u nás ostali v pracovnom pomere ako servisní mechanici, klampieri, lakovači alebo elektromechanici. Takýmto spôsobom si sami pripravujeme pracovné kádre do budúcnosti.

### Skúška priamo v servise

V máji u nás vykonali praktickú časť maturity dvaja študenti zo špecializácií mechanik opravár a mechanik elektrotechnik. Členom skúšobnej komisie, okrem riaditeľa školy Mgr. Tomáša Kirňaka a iných pedagogických pracovníkov, bol aj vedúci našej servisnej dielne Bystrík Dragula, MBA. Chlapci najprv absolvovali teoretickú časť, v ktorej odpovedali na otázky úzko späté s úlohami v praktickej časti skúšky.

Napríklad, úloha znela: *vyhľadajte v schéme vozidla vyhrievací člen sedadla a popíšte postup jeho merania.* Po zodpovedaní teórie skúška pokračovala v dielni priamo vo vozidle, na ktorom v rámci úlohy študenti vykonali meranie odporu elektrického vodiča určeného na vyhrev predného sedadla.

Maturitu obaja nádejní servisní technici úspešne zvládli. A nastupujú k nám do pracovného pomeru.

## vaše letné dobrodružstvo sa môže začať

Pripravte svoje auto na dni zaliate slnkom – s našou atraktívnou ponukou originálneho príslušenstva. A zažite originálne leto.

 <p>SEAT Lopta 12,73 €</p>	 <p>SEAT Klobúk 11,82 €</p>	 <p>Škoda Cyklistická fľaša 0,75l 4,79 €</p>	 <p>Škoda Šiltovka electric/emerald 7,19 €</p>	 <p>Audi Quattro Termoska čierno-žltá 52,14 €</p>
 <p>Audi Multináradie čierne 38,88 €</p>	 <p>VW Šálka na kávu Bulli 500ml 12,84 €</p>	 <p>VW Taška Motorsport 65,52 €</p>	 <p>Audi Tričko s kruhmi pánske 29,34 €</p>	 <p>VW Plážové prestieradlo 43,62 €</p>

### SEZÓNNE AKCIE LETO 2023

#### LETNÁ PONUKA, KTORÁ VÁM DOKONALE SADNE

- > atraktívne zľavy na originálne diely
- > bezpečnostné kontroly
- > servis klimatizácie
- > praktické Originálne príslušenstvo v zľave 15 % (Transport, Komfort a ochrana, Konektivita)
- > originálne nabíjacie stanice k e-vozidlám v zľave 10 až 25 %
- > Lifestyle kolekcie v zľave 15 %



Platí do 31.8.2023. Viac o letných akciách tu:



#### PRE VAŠE AUTO V NAJLEPŠEJ KONDÍCII

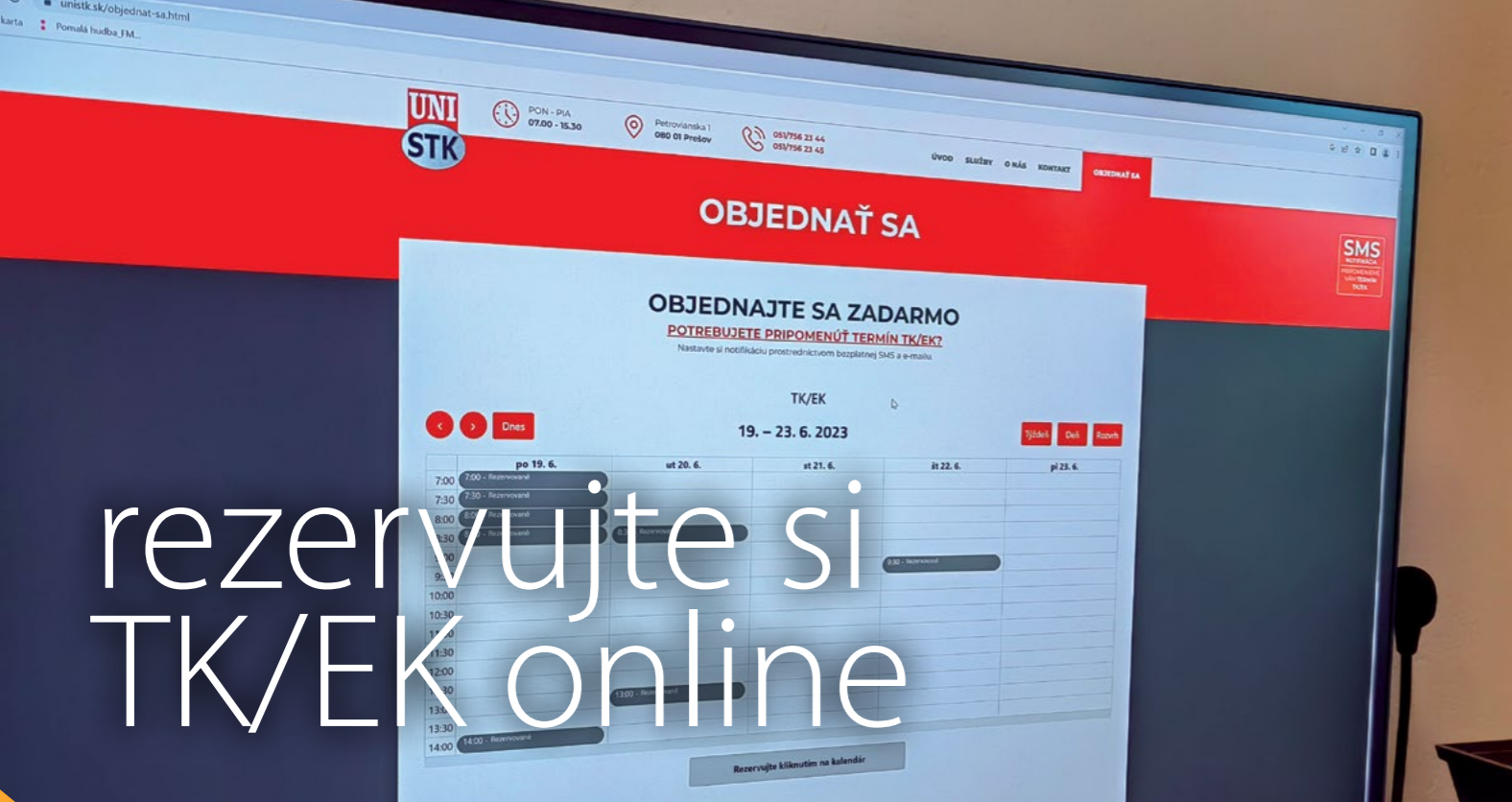
Využite **Servisný Voucher 13+**

Venujeme vám **240 €** na výmenu Originálnych dielov a servisné služby



Platí pre vaše auto 13+ do 31.8.2023





# rezervujte si TK/EK online

Na technickú a emisnú kontrolu (TK/EK) sa zákazníci u nás môžu objednať cez online formulár na našej stránke [www.unistk.sk](http://www.unistk.sk). Ušetrí im to čas a v budúcnosti navyše upozorní na blížiaci sa koniec platnosti TK/EK.

Objednávkový systém online sme koncipovali tak, aby obsahoval všetky náležitosti potrebné na to, aby sme mohli cez objednávkový formulár uskutočniť rezerváciu termínu rovnako ako telefonicky. Objednávkový formulár online je vo forme kalendára, v ktorom si zákazník vyhladá termín, ktorý mu vyhovuje a kliknutím zrealizuje objednávku. Naša platforma termín automaticky zarezuje a potvrdenie objednávky zákazníkovi odošle zvoleným spôsobom – mailom, SMS-kou alebo oboma spôsobmi (na ktoré netreba odpovedať).

#### Blížiaci sa termín TK/EK

S týmto súvisí aj ďalšia veľká výhoda. Na našej stránke je možnosť vybrať si nastavenie notifikácie - pripomenutie uplynutia doby splatnosti TK/EK. Mesiac pred uplynutím doby platnosti vás na túto skutočnosť upozorníme bezplatnou SMS-kou alebo mailom s odkazom na našu stránku alebo telefónne číslo. Mnohokrát sa totiž stáva, že v zhone povinností vodičici na to jednoducho zabudnú.

Chápeme to, že je naozaj ťažké v dnešnej záplave informácií a povinností sledovať termíny, preto si zákazníci v tejto službe nájdu skvelého pomocníka, ktorý im pomôže ustrážiť lehoty platnosti TK a EK.

#### TK/EK aj bez objednania

Okrem objednávkového formulára je možné sa objednať na TK/EK aj telefonicky, prípadne pristením vozidla do poradia. Nakoľko máme 2 kontrolné linky, ich kapacita nám umožňuje vykonávať kontroly aj bez objednávky. Nie je to vôbec komplikované, stačí zavolať alebo rovno prísť.

Ak si zákazník kvôli časovej zaneprázdnenosti praje nechať vozidlo u nás a ísť sa venovať svojim povinnostiam, vieme mu vyjsť v ústrety a za príplatok takúto službu vykonáme aj bez jeho prítomnosti. Po ukončení kontroly zákazníkovi telefonicky oznámime, že si svoje vozidlo môže vyzdvihnúť.

Adrián Krajňák / vedúci STK



online objednanie na TK a EK tu:



## STANICA TECHNICKÉJ KONTROLY

Po - Pia 7:00 - 15:30

051/75 62 344, 345 [www.unistk.sk](http://www.unistk.sk) [unistk@unistk.sk](mailto:unistk@unistk.sk)



› technické kontroly › emisné kontroly › kontroly originality

UNI STK, Petrovianska ul. 1, 080 05 Prešov, (areál PO CAR)

# SKODA

Ušetríte až do **2 500€**

Všetko nejlepší k narozeninovému modelom 30 edition!



- € Výhodné financovanie
- 👍 5-ročná záruka
- 🔧 5-ročný predplatený servis

**30 edition**

Kombinovaná spotreba a emisie CO<sub>2</sub> pre Fabia, Scala, Kamiq a Karoq: 5,0 – 6,7 l/100 km, 113 – 160 g/km. 5-ročný servis pokrýva náklady na základnú údržbu podľa predpisov výrobcu s definovanými úkonmi a materiálom. Informácie a fotografie majú informatívno-illustračný charakter, všetky podrobnosti vám poskytne autorizovaný predajca Škoda.

**SKODA Financial Services**

Škoda Auto Slovensko oslavuje 30. narodeniny, a preto sme do akčných modelov **Fabia, Scala, Kamiq a Karoq 30 edition** dali všetko najlepšie!

Objednajte si modely s balíkom benefitov: **5-ročnou zárukou a servisom, štýlovým interiérom, bohatou základnou výbavou a s výhodným financovaním** u vášho predajcu už dnes. [www.skoda-auto.sk](http://www.skoda-auto.sk)

PO CAR, s.r.o.  
Petrovianska 1, 080 05 Prešov  
[www.pocar.sk](http://www.pocar.sk)



## Nový T-Roc Nová forma suverenity

Od **21 990 €** s DPH



Uvedená odporúčaná cena 21 990 € sa vzťahuje na model Volkswagen T-Roc Life 1.0 TSI 81kW. Podrobnosti o ponuke modelov, ich konečných cenách, ich špecifikácii, dostupnosti, dodacích podmienkach a uvedených doplnkových službách vám poskytne váš autorizovaný predajca Volkswagen. Fotografie sú ilustračné. Spotreba: 4,7 – 7,8 l/100km, Emisie CO<sub>2</sub>: 122 – 176 g/km. Triedy energetickej efektivity: A – B. Niektoré z uvedených/vizualizovaných prvkov výbavy sú príplatkové a nie sú súčasťou sériovej výbavy vozidla. Všetky uvedené ceny sú ceny odporúčané pre klienta v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter.



PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov  
tel.: 051/7560 209, [vw@pocar.sk](http://vw@pocar.sk), [www.pocar.sk](http://www.pocar.sk)



# Veľké veci začínajú úsmevom



Štýlový dizajn, inovatívne funkcie a neutrálna bilancia emisií CO<sub>2</sub> – to je úplne nový a úplne elektrický ID. Buzz s dojazdom až 423 km. Dizajnom vzdáva hold svojmu legendárnemu predchodcovi a zároveň definuje trvalo udržateľnú budúcnosť.



Volkswagen way to **ZERO**

**P•CAR**  
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov  
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk