

ZIMA 2023

magazín



- > Audi Driving Experience
- > Tiguan robí dojem
- > Tomášovský výhľad
- > mazať a chladiť



Ďakujeme Vám za priazeň v uplynulom roku.

Správnu cestu, dobrý prehľad v navigácii
a úspešné zdoľanie prekážok
počas celého roka 2024
Vám praje

tím PO CAR

30
rokov

PO CAR
naposledy pešo



Editoriál

Keď sa človek prechádza rozkvitnutou košatou alejou, má pocit, že aleja tu takáto krásna bola odjakživa. Málokto si pripomenie, že jej stromy boli na začiatku len holé prúťiky a koľko životaschopnosti museli preukázať, aby odolali sile vetra, mrazivým nociam a snežnej páľave. Dôležité je iba to, že vyrástli do nádhernej aleje.

V predvečer príležitosti 30. výročia založenia PO CARu si dovoľím našu spoločnosť prirovnať k takejto aleji. Zákazníci teraz navštevujú naše tri moderné autosalóny, užívajú si naše komplexné služby a s odstupom času majú pocit, že PO CAR takto vyzeral vždy. Nevyzeral. Na samom začiatku pred 30-timi rokmi to bol holý prúťik...

V roku 1994 som na mieste bývalej Mototechny v Prešove so spoločníkom založil PO CAR. Keď som prišiel prevziať prevádzku, okrem budovy a pár zdvíhakov v Mototechne nebolo nič. Začiatok bol naozaj ťažký. Mali sme však chuť, vedeli sme čo chceme a postupne sme kráčali vpred.

PO CAR mal pôvodne jeden autosalón, kde sme v jednej samostatnej časti predávali vozidlá Škoda a v druhej Audi a Volkswagen. Potom prišla požiadavka výrobcov vozidiel na samostatné autosalóny pre každú značku. Nebolo to jednoduché, znamenalo to ďalšie značné investície. No priniesli vyššiu kvalitatívnu úroveň pre obe strany a veľmi nás to povzbudilo.

Na 30-ročnej „ceste PO CARom“ som stretol veľa úžasných ľudí, na ktorých sa dalo spoľahnúť. Im som vďačný za to, že z PO CARu sa stala rozkvitnutá aleja. Bolo to množstvo práce, povinností, činností, a bez zohratého profesionálneho pracovného tímu, a tiež podpory rodiny, človek sám veľa nedokáže. Spolu sme firmu budovali, spolu sme ju aj chránili v časoch ekonomických i pandemických kríz, spoločne hľadáme do budúcnosti.

Pracovný tím PO CARu svojou profesionalitou dokázal vytvoriť vzájomnú dôveru so zákazníkmi a tí sa k nám pravidelne vracajú. Preto moje poďakovanie za úspešných uplynulých 30 rokov rozdělím na dve časti – jednu vyjadrím vďaka našim pracovníkom a druhou, rovnako veľkou, poďakujem všetkým našim zákazníkom.

Ing. Jozef Berezny / majiteľ

KONTAKTY:

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1
080 05 Prešov
www.pocar.sk
facebook.com/po car s.r.o.
OTVÁRACIE HODINY:
Predaj vozidiel a náhr. dielov:
Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.
Servis:
Po-Pia: 07.00 - 16.00 hod.
NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO
0903 903 489
NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA
0903 637 380

Predaj vozidiel Audi
051/ 75 60 251
0907 479 476
audi@pocar.sk

Servis vozidiel Audi
051/ 75 60 258
0918 807 257
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Audi
051/ 75 60 245
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel Volkswagen
051/ 75 60 231
0905 723 925
vw@pocar.sk

Servis vozidiel Volkswagen a Seat
051/ 75 60 238
0905 722 556
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Volkswagen:
051/ 75 60 256
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 210
0905 723 895
skoda@pocar.sk

Servis vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 218, 219
0901 715 456
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva ŠKODA
051/ 75 60 217
nahradnediely@pocar.sk

Ekonomické oddelenie
051/ 75 60 203
ekonom@pocar.sk

Marketingové oddelenie
0915 280 733
marketing@pocar.sk

vydavateľ: PO CAR, s.r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov **predseda redakčnej rady:** Ing. Jozef Berezny **redakčná rada:** Ing. Karol Gaál, Ing. Igor Klec, Ing. Peter Tupta, Juraj Graca, Ing. Rudolf Sála, Ing. Juraj Šelenk, Adrián Krajňák **zdroj fotografií a textov:** PO CAR, s.r.o. a mediálne servery značiek Audi, VW a ŠKODA **foto na obálke:** Audi RSQ3 Sportback **periodicita:** štvrťročník **uzávierka:** 11.12.2023 **redakcia a prepress:** Ardeny, s.r.o.
Všetky uvedené ceny sú v EUR s DPH. Uvedené akcie platia do vypredania zásob.



Audi Driving Experience

2023



Audi Driving Experience patrí k našim tradičným roadshow, na ktorých sa stretávame s vernými zákazníkmi. Ponúkame im možnosť osobne si vyskúšať atraktívne modely Audi s takou kombináciou bohatej výbavy a výkonu, aká je v mnohých prípadoch len snom v konfigurátore.

Tohtoročná jesenná Audi roadshow bola koncipovaná ako celotýždenný event a jazdilo sa 4 dni až do tmy (291 jász). Testovacia trasa viedla z PO CARU do Košíc, odtiaľ do Jakloviec a cez Margecany naspäť do PO CARU. Obsahovala rovné úseky, stúpania i kľukaté zákruty.

Na skúšobné jazdy mali účastníci k dispozícii modely Q3, Q4 e-tron, SQ7, RS3, A5, A6 Allroad, SQ5, Q8 e-tron a exkluzívny RSQ8. Jazdilo sa za slnečného počasia i v daždi a tí, ktorí mali jazdy poobede a vracali sa až za tmy, mali možnosť okrem výkonu, stability a asistenčných systémov vozidiel oceniť aj prednosti osvetlenia Audi Matrix LED svetlometmi a večernú atmosféru efektívneho interiérového osvetlenia Ambiente Lichtpaketov.

Audi RSQ8 v centre pozornosti

Medzi pozvanými účastníkmi našej roadshow bol aj náš dlhoročný zákazník, riaditeľ spoločnosti GEMOR Fashion, s.r.o., pedagóg a honorárny konzul Holandského kráľovstva Prof.h.c. Ing. Matúš Murajda, PhD.,DBA. Po skončení testovacích jazd na niekoľkých vozidlách neváhal vyjadriť svoju spokojnosť: „Dnes som mal možnosť vyskúšať Audi RSQ8. Je to láska na prvý pohľad. Vyskúšal som ho hneď na začiatku a pri jeho 600 koňoch som už ďalšie skúšať ani nechcel. Sedenie je



výborné, mám chrbticu po úraze, takže môžem potvrdiť, že odpruženie vozidla je na vysokej úrovni. V Q8 som dnes sedel vôbec prvýkrát a učarovala mi. Značka Audi už zostane verný aj v budúcnosti.“

**PONÚKAME MOŽNOSŤ
OSOBNĚ SI VYSKÚŠAŤ
ATRAKTÍVNE MODEL Y AUDI
S KOMBINÁCI O U BOHATEJ
VÝB A VY KONU**

Na elektromobily si treba zvyknúť

Pán Murajda sa previezol i v ďalších modeloch, medzi inými aj v elektrickom Audi Q4 e-tron 150 kW/204 k. Podľa neho má perfektnú výbavu a dostatočný výkon, ale na elektromobily si skrátka treba zvyknúť. „Musí sa to šoférovať inak. Kvôli batérii má nízko ťažisko a sedí na ceste perfektne. Človek očakáva, že auto sa v zákrute nahne. Ale nenahne sa. Nepečúť motor, auto je ticho. Je to pozitívny diskomfort, Q4 má výbornú akceleráciu, ale zvyk je zvyk. Pre mňa má neobyčajné čaro, keď počujem pracovať prevodovku, rázny zvuk pri prudkej akcelerácii,“ netajil svoje pocity p. Murajda a pridal názor, že elektromobily zatiaľ majú hendikep v dlhom nabíjaní, ale Q4 e-tron si vie predstaviť ako firemné vozidlo. „V regióne by jazdilo do 200 – 300 kilometrov denne. U nás vo firme to asi aj tak bude, nevyhne sa tomu,“ dodal.





1 drak a 400 koní

Áká by to bola roadshow bez nejakého športového draka. U nás sa objavil v podobe zeleného Audi RS3 Limuzína TFSI 294 kW/400 k. Na jazdu sa dal zlákať aj p. Murajda. „Audi RS3 má pozoruhodnú možnosť výkonu a neubránil som sa zvuku motora. Trochu bolo tvrdé, lebo som si nastavil dynamické nastavenie podvozku, čo k športovej jazde vlastne patrí. Ale na môj vek to už veľmi nie je,“ s úsmevom povedal na adresu Audi RS3, ktoré v režime jazdy RS TORQUE Rear môže jazdiť aj riadeným šmykom. „Dnešný deň bol pre mňa zážitkom, som rád, že ste ma na túto akciu pozvali,“ ukončil riaditeľ GEMOR Fashion s.r.o.

Na roadshow až zo Sniny

Na Audi Driving Experience pricestoval aj p. Miroslav Kimák z firmy TAD Snina. Prezradil, že sa mu nechcelo prísť, lebo cesta do Prešova mu trvá 2 hodiny. Dorazil však aj s dvoma synmi Adriánom a Sebastiánom, v rámci prázdninového programu.

Ako prvé p. Kimák vyskúšal Audi RS3. Na diaľnici mali z tohto dračieho športovca najväčší zážitok obaja chlapci. Najmä starší syn Adrián, ktorý je veľkým fanúšikom motorizmu a rád fotografuje autá. Pred skúšobnými jazdami sme ho zobrali na prehliadku servisu, kde ihneď identifikoval 10 valcové Audi R8, ktoré sme akurát mali na opravu.

Jazdu v Audi Q4 e-tron p. Kimák zhodnotil stručne: „Akcelerácia je vynikajúca, ale elektrické auto nie je pre mňa. Neviem ani sám povedať prečo, asi potrebujem počuť zvuk motora. A nabehám veľa kilometrov. Hodí sa skôr do mesta.“

Vyskúšal aj Audi A6 Allroad 55 TDI quattro s najsilnejším motorom pre model A6 (253 kW/344 k) a so vzduchovým podvozkom s natáčaním zadnej nápravy. A tiež model SQ7 TFSI quattro 373 kW/507 k s adaptívnymi asistentmi rýchlosti a jazdy v pruhoch: „A6 som kedysi vlastnil, takže ho poznám. Toto je nové, nabité bezpečnostnými systémami na udržanie jazdy v pruhoch, odstupe od út, s dobrým brzdením a akceleráciou pri obíehaní. A SQ7-ičku máme vo firme. Tú čo som dnes skúšal, má ale poriadne väčší výkon.“

Bezpečnosť, výkon, stabilita

Najzaujímavejším autom na celom podujatí podľa názoru p. Kimáka bolo Audi RSQ8: „Také by som bral, robustné a bezpečné auto s vynikajúcou stabilitou. Vyskúšali sme si ho na serpentínach a veľmi dobre držalo na ceste.“

Syn Adrián hodnotenia svojho otca znalecky potvrdil: „Q4 je priveľmi ticho, RS3 je bomba, ale najviac ma zaujala RSQ8. SQ7 bola síce pohodlnejšia a aj išla, ale Q8 bola viac ostrá.“



Kimákovci si teda prišli na svoje. „Teraz jazdím s Touaregom a tu som si mohol porovnať aj iné triedy út. Nechcelo sa mi prísť, ale o to viac som príjemne prekvapený úrovňou vášho podujatia. Lutoval by som, keby som nebol prišiel. Ďakujem vám za pozvanie,“ lúčil sa s nami p. Kimák.

Aj my ďakujeme všetkým zúčastneným a tešíme sa na nové stretnutie.

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 595 075

Audi A4

50 TDI quattro 210 kW/286 k TT 8 st.

Z VÝBAVY VYBERÁME: Asistenčný Paket Tour, Audi drive select efficiency, adapt. tempomat, ukazovateľ rýchlost. obmedzení, Audi Phonebox, výbava Business, komfortná 3-zónová klimatizácia, LED svetlomety vpredu a vzadu, akust. park. systém vpredu a vzadu, vyhrievané a el. nastaviteľné predné sedadlá.

FARBA: modrá Navarra metalíza
jazdené vozidlo Audi Gebrauchtwagen :plus
nová cena: 43 000 €

VIN: WAUZZZF44LA040895, najazdených 9 000 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0907 479 476 alebo v autosalóne Audi

- > Audi Q4 Sportback 40 e-tron 150 kW/204 k
- > Audi Q5 50 TFSI plug-in hybrid quattro 195 kW/265 k 7 st.
- > Audi Q8 S line 50 e-tron 250 kW/340 k

nový Volkswagen

Passat Variant

Deviata generácia modelu Volkswagen Passat v praktickej verzii kombi prináša nový stupeň komfortu. Vďaka za to okrem iného predĺženému rázvoru a novej adaptívnej regulácii podvozka. Zároveň zobrazovanie a ovládanie infotainmentu je nové a celkom intuitívne. Prémiovú úroveň interiéru podčiarkujú klimatizované sedadlá s masážnou funkciou.

Nový Passat Variant je výrazne dlhší ako jeho predchodca. Nová dĺžka (plus 14 cm) a predĺžený rázvor (plus 5 cm) prispeli k zväčšeniu priestoru na nohy na zadných sedadlách o 5 cm a zväčšeniu batožinového priestoru. Jeho základný objem vzrástol na 690 litrov, maximálny objem pri sklopených zadných opevradlách vzrástol dokonca až na 1920 litrov.

Nový inteligentný podvozok DCC Pro

Volkswagen v novej generácii Passatu za príplatok ponúka zdokonalený adaptívny podvozok DCC Pro s 2-ventilovými tlmičmi pruženia. Systém permanentne reaguje na povrch cesty a jazdnú situáciu a pri regulácii charakteristiky

Smart vybavenie

Nový Passat dostal úplne nový kokpit a systém infotainmentu. Nový sériový displej infotainmentu má uhlopriečku 12,9". Na želanie je k dispozícii aj nový displej s uhlopriečkou 15". Okrem toho Volkswagen na želanie ponúka nový head-up displej,

Príjemný a svieži pocit z jazdy do práce alebo s rodinou si zákazníci môžu dopriať v na želanie dodávaných ergonomických predných sedadlách ergoActive, ktoré sú vybavené elektrickým nastavovaním, ako aj rozlične konfigurovateľnými masážnymi a klimatizačnými funkciami.

Optimálne osvetlenie cesty

Passat Variant má pri vyšších verziách vybavenia adaptívne svetlomety „IQ, LIGHT – HD LED Matrix“ novej generácie. Na zadnej časti karosérie má nový Passat Variant LED svetlá vzájomne prepojené svietiacou linkou.

Motory

Vďaka novému evolučnému stupňu modúlárnej stavebnice komponentov MQB sú pre nový Passat Variant k dispozícii rozličné systémy pohonu. Na výber sú štvorvalcové turbodúchadlom prepínané motory s priamym vstrekaním paliva – naftové (TDI), benzínové (TSI), benzínové mild-hybridné (eTSI) a systémy plug-in-hybrid (eHybrid) na báze benzínového motora. Elektrický dojazd systémov plug-in hybrid je oproti predchodcovi predĺžený až do 100 kilometrov.



tlmičov zohľadňuje parametre ako riadenie, brzdenie a zrýchľovanie. Pri tom riadiaca jednotka v zlomku sekundy vypočítava ideálne tlmenie individuálne pre každé koleso a podľa toho nastavuje tlmiče. Vodič môže nastaviť charakteristiku podvozka DCC od veľmi komfortného po výrazne športový.

K sériovému vybaveniu patrí tzv. manažér jazdnej dynamiky – systém stavebnice MQB, ktorý mal premiéru v aktuálnom Golfe GTI. Pomocou individuálnych zásahov brzdami na jednotlivých kolesách a selektívnych zmien tvrdosti tlmičov manažér jazdnej dynamiky zlepšuje ovládateľnosť, vozidlo je neutrálnější, stabilnejšie, agilnejšie a precíznejšie sa ovláda.



NOVÝ PASSAT SA PRE
VŠETKY TRHY VYRÁBA
V BRATISLAVE



viac o novom modeli Passat Variant:



Tiguan robí dojem



Úžitkové vozidlá



Tiguan Life, ktorý sme mali na Bardejovskom jarmoku, na trase PO CAR – Športová hala Bardejov dosiahol priemernú spotrebu 5,7l/100 km. Akú spotrebu nám na Bardejovskom jarmoku ukáže jeho nový následník sa dozvieme na budúci rok...



viac o novom VW Tiguan:

Volkswagen Tiguan je celosvetovo najpredávanejší model Volkswagen. Triafa perfektný pomer medzi veľkosťou, cenou, úžitkovou hodnotou a technológiami. Dokáže byť prívetivým spoločníkom každý deň, každú noc.

Jeden Tiguan Life 1,5 TSI 110 kW/150 k s adaptívnym tempomatom ACC a 3-zónovou klimatizáciou Air Care Climatronic sme vystavovali na Bardejovskom jarmoku. Mnohí návštevníci sa o neho živo zaujímali, a čo bolo zaujímavé, ich pozornosti neušiel ani taký detail ako sú posuvné zadné sedadlá a dve úrovne dna batožinového priestoru.

Škoda, že nemohli vidieť v akcii asistenčný systém Front Assist a City Break so systémom núdzového brzdenia o 1 deň neskôr na prešovskom velodróme, kam sme Tiguan presúvali v rámci podujatia Prešovský cyklomaratón. Na stredovú plochu velodrómu sa musí schádzať kolmo na cyklistickú dráhu s náklonom 12°. Tiguan vysokým podvozkom kritickú hornú hranu šikmej dráhy hravo prekonal, no keď sa priblížil k spodnej hrane a mal vyjsť na otvorenú plochu velodrómu, jeho predná časť bola tak veľmi naklonená k asfaltu, že asistenčný systém situáciu vyhodnotil tak, že pred ním stojí prekážka. A okamžite vozidlo zastavil. Tiguan je skrátka v strehu vždy...

Tiguan v novom šate

Začiatkom roka 2024 na trh príde nový Volkswagen Tiguan s prepracovanou prednou časťou s voliteľnými IQ.Light HD Matrix svetlometmi a svalnatou zadnou časťou so svetelným LED pásom. Dostal kvalitnejší interiér, ale aj multifunkčný volant s haptickými tlačidlami, stredovú konzolu s novými funkciami, voliteľný navigačný systém Discover Pro Max s 15" displejom infotainmentu.

Systém MIB 4 s novou logikou úkonov má veľký 15" displej, ktorý rád vzdoruje neestetickým odtlačkom prstov. Vo vozidle sú USB-C zásuvky s nabíjacím výkonom 45 W a na 15 W bezdrôtovej nabíjačke v stredovej konzole je možné nabíjať 2 smartfóny naraz.

Veľmi moderne a zároveň príjemne retro v novom modeli Tiguan pôsobí umiestnenie radiacej páky pod volantom ako v autách zo 60-tých rokov.

Maximálna sloboda pohonov

Zákazníci si môžu zvoliť motory 1,5 eTSI, 2,0 TSI, 2,0 TDI a tiež eHybrid s vylepšenou batériou, 50 kW rýchlonabíjaním a dojazdom 100 km v čisto elektrickom režime. Tiguan je aj naďalej dostupný ako štvorkolka 4Motion.

tip pre vás

blíže informácie na tel.: 0905 723 925

VW ID.3 Pro Performance

150 kW/204 k

Z VÝBAVY VYBERÁME: cúvacia kamera Rear Assist, proaktívny bezp. systém vpred, 2-zónová klimatizácia Climatronic, navig. systém Discover Pro, vyhriev. pred. sedadlá, odním. zariadenie na upev. nosiča na bicykel, IQ.LIGHT - Matrix LED adaptívne svetlomety s prísvecovaním do zákrut, Dynamic Light Assist, LED zad. svetlomety.

FARBA: šedá

pôvodná cena: **48 670 €**

nová cena: **38 670 €** (zľava 10 000 €)

VIN: WWWZZZE1ZPP505977, najazdených 3 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 925 alebo v autosalóne VW

- > VW T-Cross Style 1,0 TSI 81 kW/110 k 7st. aut
- > VW T-Roc Style 1,5 TSI 110 kW/150 k 7st. aut
- > VW Tiguan R-Line 2,0 TDI 4Motion 110 kW/150 k 7st. aut
- > VW ID.5 Pro Performance 150 kW/204 k
- > VW ID.BUZZ Pro 77/82 kWh

zimné čaro

Tomášovského výhľadu

Legendárny výhľad v Slovenskom raji, na ktorom kedysi dominovala šikmo rastúca borovica, má osobitú čaru v zimnom období. Keď opadá lístie a všetko sa zahalí do milosrdnej prikrývky bieleho snehu. Stojí zato to vidieť.

„...namísto koních tam jezdějí v medvědech...“ Spomeniete si na Kabát? Ja som si takto zajazdil na zimnom výlete do Slovenského raja v aljašskom medvedovi Škoda Kodiaq Style s dvojlitrovým dieselovým motorom. Po dva dni predtým sme zažívali snehovú kalamitu a bol som zvedavý, ako Kodiaqu svedčí pohonom 4x4.

Cez priesmyk Branisko

V nedeľu ráno som nasadol do auta, zapol rádio Regina s rozprávkou (počúvam každú nedeľu) a cestou cez obce som sa vybral k priesmyku Branisko. Dialnicu som vynechal nielen preto, že som chcel mať dosť času aj na rozprávkou na Lumene a potom aj na Devíne, ale najmä kvôli tomu, aby som zistil ako veľmi sa na pohon 4x4 v daných podmienkach môžem spoľahnúť.

Cesty boli odhrnuté, ale ranný mraz -4°C udržiaval na vozovke občasnú ľadovú mapu. Nechcel som na nich zažiť nejaké prekvapenie. Adaptívny tempomat ACC som nezapínal a často som na otvorených úsekoch rázne brzdlil, aby som vedel s čím môžem rátať. Musím povedať, že aký je Kodiaq veľký a ťažký, tak dobre aj brzdi. Pozor však, ľad je ľad...

Veľmi zaujímavé to bolo na Branisku. Nedeľa ráno, za mnou nikto a nikoho som počas prejazdu nestrelol ani v protismere. Celé Branisko som mal iba pre seba. Pohon 4x4 ma nesklamal. Keď som chcel, aby auto skĺzlo zo stopy, musel som prudko pridať alebo zabrzdiť. Prejazdnosť a stabilita jazdy boli skvelé. Vodič na Kodiaq zvyknutý, by si však dovolil určite viac.

**NA POHON 4X4
SOM SA V DANÝCH
PODMIENKACH
MOHOL SPOĽAHNÚŤ**

Light túra pre všetkých

Po predchádzajúcej snehovej kalamite som v lesoch očakával záľahu snehu. Mentálne som bol pripravený na hard túru s prešliapávaním chodníka, ak ho vôbec pod snehom nájdem. Na Čingove sa však moje londonovské sny o panenských snehových pláňach, na ktorých sa ojedinele čierne postava zápasiaca s mrazivým počasím a vysokým snehom, rozplynuli. Snehu nebolo viac než pred Braniskom a žltý značený chodník cez Ďurkovec na Tomašák bol vyšliapaný na dve lopaty vedľa seba...

Aj keď mi chýbala modrá obloha, hore bol nádherný výhľad na tajomne zasnežené Kolisky, Čertovu sihoť, Čertovu dieru a Biely potok. Tatro boli dôkladne schované za snehovými mrakmi. Po zelenej značke som potom zbehol k rázcestníku Biely potok, odkiaľ som po modrej pokračoval popri Hornáde pod hrebeňom Ludmanky s Tomášovským výhľadom naspäť do Čingova.

Ak bude počasie priat a Hornád poriadne zamrzne, určite sa vyberte na túru po hladine rieky v Prielome Hornádu. Zamrznuté kaňonovité údolie, so strmými skalnatými brehmi sú pri pohľade z takejto netradičnej perspektívy jednoducho úchvatné. Priemerná spotreba Čingov – PO CAR: 6,2l/100 km.

Ing. Róbert Sinai / Ardeny s.r.o.

objavte nový Kodiaq:

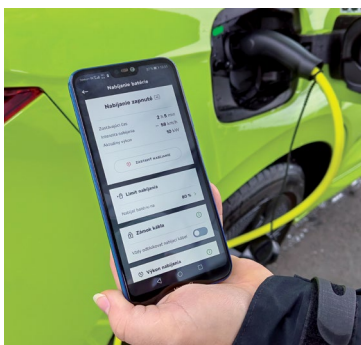


ako predĺžiť dojazd elektro- mobilu?

SKODA



Škoda Enyaq Coupé RS 82 kWh 220 kW s pohonom 4x4 má v zimných podmienkach výbornú trakciu. Umiestnenie akumulátora znižuje ťažisko, vďaka čomu je vozidlo stabilné a na snehu dobre ovládateľné. Pohon s dvoma elektromotormi požaduje patričné množstvo energie. Ak s ňou vodič zaobchádza šetrne, v zime mu vystačí na viac kilometrov jazdy.



Základným parametrom účinnosti akumulátora elektromobilu je jej tepelný komfort. Čím bližšie sa bude teplota batérie približovať jej optimálnej prevádzkovej teplote, tým väčší dojazd elektromobil dosiahne. Takže ak je to možné, v zime treba elektrické auto parkovať v relatívne teplej garáži. Tu je ho možné napojiť na wallbox a pred štartom vyhriať kabínu, sedadlá a volant priamo z nabíjačky.

Verejné nabíjačky sú vždy poruke

Ak garáž nie je k dispozícii, je možné sa zastaviť na DC nabíjačke a batériu dohriať pred cestou na 20-25 °C. Na vykúrenie kabíny si Škoda Enyaq berie výkon od 1 kW do 3,4 kW, ktoré pri vyhrievaní cez nabíjaciu sieť nebudú chýbať v akumulátore. Ušetrená energia potom predĺži dojazd.

Batériu najlepšie zohrieva DC nabíjanie a rýchla jazda po diaľnici. Pri krátkych jazdách ohrievanie batérie riešiť netreba.

Spotreba sa dá ovplyvniť

Pri jazdách na dlhé vzdialenosti sa ráta každý kilometer. Nielen v Škoda Enyaq Coupé RS, ale v elektromobiloch vo všeobecnosti. Veľkú rolu tu hrá spotreba. Vplyva na ňu počasie, jazdný štýl a kúrenie v interiéri. Ak bola kabína pred jazdou vyhriata cez kábel, počas jazdy stačí kabínu temperovať na 19°C, najmä ak vodič cestuje sám, a kvôli pocitu tepla si zapnúť vyhrievanie sedadla a volantu. Spotrebáva to podstatne menej energie ako vykurovacia špirála.



Odporúča sa prudko neakcelerovať, jazdiť plynule a využívať plachtenie. Ak je silný protivietor, pomôže zníženie rýchlosti o 10-20 km/h.

A čo v zápche?

Ako dlho vydrží batéria, keď treba so Škoda Enyaq Coupé RS stáť v zime niekoľko hodín v kolóne a nechať pustené vykurovanie?

Elektrické auto dokáže byť počas státia a vykurovania veľmi efektívne. Vyhriate auto si na vykurovanie berie 1-1,5 kWh. Čiže stačí 20 kWh kapacity a batéria vydrží na 10 hodín stáť a vykurovanie. Pri 82 kWh akumulátore je to úplne v pohode.



viac o Škoda Enyaq Coupé RS:

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 723 895

Škoda Octavia Combi Sportline

2,0 TDI 110 kW/150 k 7 st. aut

Z VÝBAVY VYBERÁME: 2-zónová aut. klimatizácia Climatronic, vyhr. pred. šport. sedadlá a čelné sklo, tempomat, park. senzory vpred a vzadu, park. kamera, šport. podvozok, Driver Alert, Lane Assist, Turn Assist, Front Assist, bezdrôtový Smartlink, 18" zliat. disky, virtuálny pedál na ovládanie batož. priestoru.

FARBA: červená Velvet metalíza

pôvodná cena: **45 858 €**

nová cena: **36 420 €** (zľava 7 438 €)

VIN: TMBLJ8NX0PY088316, najazdených 10 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 895 alebo v autosalóne ŠKODA

- > Škoda **Kamiq Scoutline** 1,5 TSI 110 kW/150 k, 7 st. aut
- > Škoda **Kodiaq Style** 4x4 2,0 TDI 147 kW/200 k, 7 st. aut
- > Škoda **Karoq Sportline** 1,5 TSI 110 kW/150 k, 7 st. aut
- > Škoda **Octavia Style e-TEC** 1,5 TSI 110 kW/150 k, 7 st. aut
- > Škoda **Scala Style** 1,5 TSI 110 kW/150 k, 6 st. man
- > Škoda **Enyaq Coupé iV RS** 4x4 220 kW/82 kWh

motor potrebuje mazat' a chladiť



Motor musí pri každej jazde zvládnuť niekoľko tisíc otáčok za minútu, tlak vyše 10 ton na cm² a teploty do 250 °C. Preto je dôležité používať kvalitný motorový olej i chladiacu kvapalinu. A pravidelne ich vymieňať.

Úlohou oleja je redukovať trenie, rýchlo odvádzať teplo a zachytávať škodlivé látky. Musí byť optimálne prispôbený požiadavkám motora.

V našom autorizovanom servise výmenu oleja robíme v zmysle štandardov značiek Audi, Volkswagen, Škoda, SEAT a CUPRA. Používame pritom motorové oleje Castrol EDGE podľa noriem Volkswagen group. Olejový filter a tesnenie vymieňame len za originály. Výmenné intervaly sú výrobcami vozidiel určené pre každý model individuálne.

Optimálna viskozita

Zákazníci, ktorí si vozidlo kúpili pred pár rokmi, sú prevažne zvyknutí na olej s viskozitou povedzme 5W-30. Keď si budú kúpať auto nové, v jeho motore už bude použitý olej s viskozitou 0W-20. Nové motory sú totiž technologicky vyspelejšie, omnoho výkonnejšie a potrebujú dokonalejšie mazanie.



Motorový olej Castrol 0W-20 (W znamená winter) je upravený tak, aby bol dostatočne riedky a ľahko tiekol ako olej s viskozitou 0 pri zimných teplotách, ale správne sa ako hustý a viskózný olej s viskozitou 20, keď motor dosiahne úplnú prevádzkovú teplotu. Tak sa zabezpečí, že aj v chladnom počasí začne olej tiecť olejovými drážkami v motore, čím sa zabezpečí mazanie kritických dielov motora.

Stav hladiny oleja treba pravidelne kontrolovať. Je to jednoduché pre každého vodiča – buď vyťahnutím miery z olejovej vane, ak mierku vozidlo má, alebo cez infotainment vozidla.

Vymieňajte aj chladiacu kvapalinu

Chladiaca kvapalina má svoje fyzikálne vlastnosti, ktoré časom prirodzene degradujú. V zmesi a tým aj v chladiacom systéme sa časom objavujú nečistoty, ktoré upchávajú potrubia, čím znižujú účinnosť chladenia. Systém je nútený častejšie zapínať chladiaci ventilátor a v prípade elektronicke riadeného čerpadla ho zapína naplno. Tieto časti sa rýchlejšie opotrebovávajú a teplota sa nie vždy vráti do normálu, čo nepriaznivo vplyva na stav a účinnosť celého motora.

Preto je vhodné chladiacu kvapalinu vymeniť každé 2-4 roky. V našom servise dostanete Originálnu chladiacu kvapalinu G12evo.

Juraj Graca / vedúci servisu



V POHODE ZA ZIMNÝMI DOBRODRUŽSTVAMI

Bezpečnostná prehliadka vozidla

Skontrolujeme vám základné body ovplyvňujúce vašu bezpečnosť:

osvetlenie
ostrekovanie skiel, svetiel a stierače
chladiaci systém
batériu
brzdový systém
výfukový systém

podvozok
pneumatiky
motor
hladinu oleja
kúrenie/klimatizáciu
čelné sklo



vyberte si spoľahlivý akumulátor

Originálna
batéria
20% zľava
so Zľavovým
kupónom

Štartovacia batéria zlyháva väčšinou v chladných zimných mesiacoch. Môže to byť spôsobené jej vekom, počas ktorého prekročila stanovený počet nabíjacieho cyklov, a tiež nízkymi teplotami, ktoré znižujú kapacitu naakumulovanej elektrickej energie. Ako sa na svoju batériu budete môcť spoľahnúť, závisí od jej kvality.

Batéria musí naštartovať auto za všetkých poveternostných aj teplotných podmienok a uložiť elektrickú energiu, ktorú vyrába generátor za jazdy. Tieto predpoklady dokonale spĺňa prémiová VW Originálna batéria, ktorá je kapacitne prispôbená odberu daného vozidla aj výkonu generátora.

Výkon

VW Originálna štartovacia batéria je vyrobená podľa vysokých štandardov sériovej výroby nových vozidiel. Aj pri nedostatočnom dobíjaní krátkymi jazdami, prevádzkou v meste alebo jazdou stop&go má stabilný energetický výkon a dodáva dostatok prúdu pre palubnú sieť aj v zimných mesiacoch, kedy štartér, svetlá

a kúrenie potrebujú omnoho viac energie. Má nepatrný vnútorný odpor pre rýchlu reakciu medzi kyselinou a doskami, takže aj v náročných situáciách, ako pri nabíjaní alebo pri extrémnom chlade, sú možné krátkodobé vyššie vybíjacie prúdy. V zime poskytuje istotu pri studených štartoch až do -25 °C. Výhodou je, že do nej ani v horúcom lete netreba dopĺňať vodu ani kyselinu, lebo batéria je bezúdržbová.

Úroveň samovybíjania je veľmi nízka a so starnutím nestúpa, čo znamená, že celá energia z batérie je využiteľná počas celej životnosti. Pre porovnanie, u menej hodnotných konkurenčných výrobkov je stav nabitia po šesťmesačnej odstavke vozidla len 50%.

Montáž zverte odborníkovi

Palubný počítač, systémy infotainmentu, poplašné zariadenie, či prijímač diaľkového ovládania sú permanentne napojené na odber prúdu z batérie. Preto netreba podceňovať korektný režim, v ktorom batéria pracuje. Pri jej výmene alebo pri vlastnej pomoci pri štarte treba postupovať mimoriadne opatrne, lebo chybné batérie môžu poškodiť riadiace prístroje ABS alebo airbag. Odporúčame zveriť starostlivosť o batériu nášmu autorizovanému servisu. Testovacími prístrojmi okamžite zistíme jej stav.

Ing. Igor Klec / vedúci predaja Originálnych dielov a príslušenstva

na zimných cestách bez prekvapení

Zimná prevádzka vozidla sa odlišuje od letnej. Sneh a mráz vytvárajú na tej istej ceste celkom inú situáciu. Nenechajte sa ničím prekvapiť a skontrolujte, či máte vo vozidle všetko tak, aby ste sa na zimných cestách vyhli nepríjemnostiam.

Dobre nabitý akumulátor. V zime dostáva akumulátor zaberať, a ak nie je v dobrej kondícii, stačí jedna mrazivá noc a ráno už nenaštartujete.

Plne funkčné stierače a svetlá. Vidieť a byť vidieť je základné pravidlo bezpečnej jazdy. Náročné zimné podmienky (dážď, sneženie, špina na vozovke, skoré stmievanie) toto pravidlo riadne preveria.

Snehové reťaze. Najmä v Alpách sú v zime povinné aj pre vozidlá s pohonom 4x4. Trochu si to s nimi natrénujte a nasadiť ich dokážete za chvíľu.

Zimná zmes do ostrekovačov. Nemrznúci prípravok do nádobky ostrekova-

čov skiel a svetlomietov sa používa neriedený a len vďaka tomu zabráni prípadnému zamrznutiu ostrekovacieho zariadenia, a to až do teploty -25°C.

Ťažné lano. Zaberie málo miesta a keď na to príde, je k nezaplateniu. Či už zapadnete vy, alebo budete chcieť v podobnej situácii pomôcť niekomu inému.

Ďalšia servisná prehliadka. Skontrolujte si termín a zostávajúce kilometre pred nadchádzajúcou pravidelnou servisnou prehliadkou, nech ju nemusíte riešiť na cestách.

Európsky záznam o dopravnej nehode. Ak dôjde k nehode, výrazne uľahčí prípadné jednanie s poisťovňou.

Ing. Igor Klec / vedúci predaja Originálnych dielov a príslušenstva



Snehové reťaze
PEWAG Snox Pro
151,80 €

Sluha dvoch pánov

foto: Vlastimil Slávik

Najslávnejšie dielo talianskeho komediografa Carla Goldoniho, ktoré patrí k vrcholom commedie dell'arte, sa s veľkou obľubou už viac ako 300 rokov hrá v divadlách po celom svete.

Divácky atraktívna zápleтка plná zámen a nedorozumení, ktorá sa točí okolo dvoch zánub, je jedinečnou príležitosťou pre hercov v úlohe prefikáneho sluhu a nenapraviteľného vreckára Truffaldina. Svojho času ho v DJZ hral legendárny Oldo Hlaváček, v súčasnom naštudovaní sa hlavnej úlohy zhostil Michal Novodomský.

16.1.2024 / 18:30 / Historická budova DJZ
12.2.2024 / 18:30 / Historická budova DJZ

POCARE
naposledy pesó
PARTNER
DIVADLA JONÁŠA
ZÁBORSKÉHO

večierok s bowlingom

Blížiaci sa koniec roka je časom tradičných firemných večierok a posedení. Po celoročnej usilovnej práci sa okrem bilancovania pracovných úspechov, naplnenia cieľov a budúcich plánov žiada trochu oddychu a zábavy.

A tak sme sa v jeden novembrový piatok znova zišli v Bowlingu pri trati. Riaditeľ spoločnosti Ing. Jozef Berezny v krátkom úvode zhodnotil uplynulý rok, poďakoval nám za pracovné úsilie a poprial dobrú zábavu. Keďže sa zabávame radi, zábava neviazla ani v neskorých nočných hodinách. Všetci súťažičtí pristúpili k bow-

lingovým dráham a o chvíľu sa celá sála otriasala hlukom kotúlajúcich sa gúľ. Iní dali prednosť priateľským rozhovorom s kolegami a tak pri dobrom jedle a nápojoch nebola núdza o spomienky a zábavné historky z každodenného pracovného i osobného života. Ľudské porozumenie malo sviatok.

poďakovanie kolegovi

Ľubor Petra-Kajňák, náš kolega z oddelenia predaja náhradných dielov Škoda, odišiel na zaslúžený odpočinok a vychutnáva si voľnočasové aktivity dôchodku. V PO CARE pracoval od vzniku firmy v roku 1994 a za uplynulých takmer 30 rokov u nás vykonal množstvo poctivej roboty. Za jeho dlhoročné pracovné úsilie a nespočet úsmevných príhod mu zo srdca ďakujeme a želáme veľa podnetných dní v záhradkárskom aj osobnom živote.



doplňte si originálnu výbavu

štýlovo za zimnými radovánkami



VW šál
29,12 €



Skladacia lopata na sneh ŠKODA
38,41 €

Dámska mikina ŠKODA Monte-Carlo
37,60 €



Mikina Audi
69,24 €



Držiak lyží VW Golf 8
127,80 €



VW čiapka
20,22 €



Pletený šál VW Golf
37,98 €



VW čiapka
21 €



Čiapka Audi quattro
33,60 €



Audi Snow Bobby
36,36 €



Nosič lyží a snowboardu ŠKODA
118,27 €

Audi teleskopická škrabka na ľad
19,56 €



Zimný koncentrát do ostrekovačov ŠKODA 11 -20 °C
7,79 €



Zimná sada autokozmetiky ŠKODA
21,60 €

Sady zimných pneumatík pre Audi, VW, SEAT

10% zľava
so Zľavovým kupónom



Sady zimných pneumatík ŠKODA

zvýhodnená cena

Rohož do batožinového priestoru Audi Q7
127,20 €



Prenosný kávovar ŠKODA 12 V
269,30 €



VW strešný box BASIC 4601
432 €



viac príslušenstva nájdete tu:



ZĽAVOVÉ KUPÓNY 2023

20%

na Originálne diely a príslušenstvo

Pre vozidlá 4+. Platí do 31.12.2023

10%

na sady zimných kolies resp. pneumatiky

Iba Originál zachová najvyššiu hodnotu vozidla



www.pocar.sk

zmeny metodických pokynov

pre kontrolu brzd

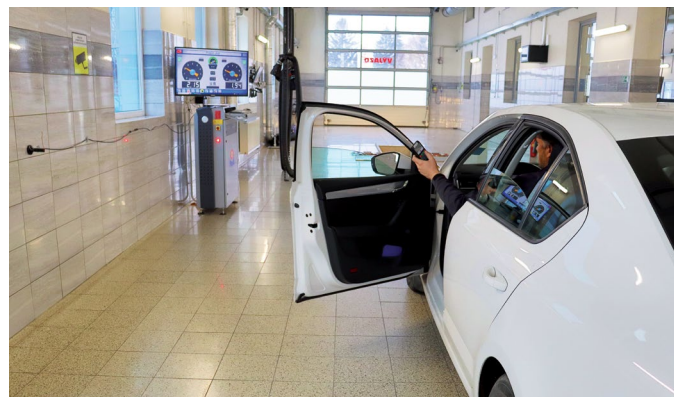
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 2 písm. a) 38 bodu zákona č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydalo metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa brzdového zariadenia vykonávané pri technických kontrolách platný od 1.10.2023.

c) v prípade náprav s bubnovými brzdami vozidiel kategórií M1, N1 a L vyrobených do 1.7.1972 nesmie byť najväčšia hodnota kolísania brzdnej sily väčšia ako +20 % od strednej hodnoty,

d) v prípade náprav s bubnovými brzdami vozidiel kategórií M2, M3, N2, O3 a O4 vyrobených alebo prvýkrát prihlásených do evidencie do 1.1.1995 nesmie byť najväčšia hodnota kolísania brzdnej sily väčšia ako +15 % od strednej hodnoty,

e) v prípade nezatažených prípojných vozidiel nesmie byť najväčšia hodnota kolísania brzdnej sily väčšia ako +15 % od strednej hodnoty,

f) v prípade vozidiel kategórie L nesmie byť najväčšia hodnota kolísania brzdnej sily väčšia ako +15 % od strednej hodnoty,



Podľa týchto pokynov ovalita bubnov brzd alebo nerovnomerná hrúbka brzdových kotúčov nesmie pri skúške na valcovej skúšobni brzd spôsobovať neúmerné kolísanie brzdnej sily v priebehu jednej otáčky kolesa pričom:

a) najväčšia hodnota kolísania brzdnej sily nesmie byť väčšia ako +10 % od strednej hodnoty, okrem prípadov podľa písm. b) až g),

b) v prípade náprav s kotúčovými a bubnovými brzdami vozidiel kategórií M1 a N1 vyrobených do 1.1.1989 nesmie byť najväčšia hodnota kolísania brzdnej sily väčšia ako +15 % od strednej hodnoty,

g) v prípade vozidiel kategórie Ps sa kolísanie brzdnej sily neposudzuje.

Z uvedenej metodickej úpravy vyplýva, že Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky vyšlo motoristickej verejnosti v ústrety a oproti minulosti zväčšilo tolerancie hodnôt pri posudzovaní kolísania brzdnej sily.

Adrián Krajňák / vedúci STK

online objednanie na TK a EK tu:



STANICA TECHNICKEJ KONTROLY

TECHNICKÉ KONTROLY : EMISNÉ KONTROLY : KONTROLY ORIGINALITY

Po - Pia 051/75 62 344
7:00 - 15:30 051/75 62 345

unistk@unistk.sk, www.unistk.sk

UNI STK areál PO CAR,
Petrovianska ul. 1, 080 05 Prešov



SKODA

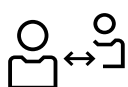
Nová Škoda

raz - dva



Vyberte si skladový model s cenovým bonusom alebo si objednajte vysnívaný kúsok s balíkom benefitov a máte ich doma raz-dva.

Karoq
s bonusom až
1 900 €



Najbližšie
k vám



Rýchle
dodanie



Akčné
ceny



Financovanie
NaMieru



5-ročná
záruka

SKODA Financial Services

www.skoda-auto.sk

Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilov Škoda Karoq podľa cyklu WLTP: 4,7 – 6,7 l/100 km, 123 – 141 g/km. Uvedené informácie a fotografie majú len informatívno-ilustračný charakter. Podrobnosti o ponuke, konečných cenách, špecifikácii vám poskytne autorizovaný predajca značky Škoda.

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1, 080 05 Prešov
www.pocar.sk

POCAR PREŠOV
naposledy pešo

Toto je Amarok

Nový pick-up od Volkswagenu

Spoločný cieľ: objaviť niečo nové.

Tie najlepšie dobrodružstvá zažívate spolu – s novým Amarok Aventura. Vďaka pohonu všetkých kolies 4MOTION a až šiestim voliteľným jazdným režimom vás a vašu rodinu bezpečne prevedie takmer každým terénom. Zaujme aj svojím exkluzívnym dizajnom a prémiovými prvkami, ako aj viac ako 25 voliteľnými asistenčnými systémami.

Ďalšie informácie nájdete na <https://www.vwuzitkove.sk/novy-amarok/highlights>

Už od **42 144 €**
s DPH

S výhodným financovaním
VW NEXT od **352 €**
mesačne s DPH



Úžitkové
vozidlo

Spotreba paliva v l/100 km: kombinovaná 8,6 – 10,9; emisie CO₂ v g/km: kombinované 272 – 266. Informácie o spotrebe a emisiách CO₂ sú v rozpätíach v závislosti od zvolenej výbavy vozidla. Vozidlá majú len hodnoty spotreby a emisií podľa WLTP a nie podľa NEDC. Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter. Fotografia obsahuje aj voliteľnú výbavu, ktorá je dostupná za príplatok.

** Reprezentatívny príklad – ponuka platí pre právnickú osobu. Modelový príklad financovania pre Amarok MT 2.0 TDI 4M TDI 125 kW v cene: 42 144,- € vrátane DPH, pri úrokovej sadzbe 8,99 %, dĺžke úveru 48 mesiacov, výške poskytnutého úveru 25 286,40 € a pri 40 % akontácii (16 857,60 €), s ročným nájazdom 10 000 km. Počet splátok je 48, prvých 47 splátok je vo výške 352 €, posledná splátka je vo výške 22 420,61 €. Splátka zahŕňa povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie. Spracovateľský poplatok je 0 % z financovanej hodnoty, RPMN vrátane poistenia 16,03 %. Celková čiastka k úhrade 55 822,21 €. Uvedené sumy sú s DPH. Financovanie zabezpečuje spoločnosť VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko, s.r.o. Mesačná splátka sa môže zmeniť pri zmene ceny vozidla alebo aktuálnej úrokovej sadzby.

P**CAR****SK**
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk