

LETO 2024

magazín



- > Audi driving experience
- > potešíme vás Tiguanom
- > elektrizujúci Enyaq víkend
- > certifikáty na hliníkové karosérie

Toto je Amarok

Nový pick-up od Volkswagenu

Spoločný cieľ: objaviť niečo nové.

Tie najlepšie dobrodružstvá zažívate spolu – s novým Amarok Aventura. Vďaka pohonu všetkých kolies 4MOTION a až šiestim voliteľným jazdným režimom vás a vašu rodinu bezpečne prevedie takmer každým terénom. Zaujme aj svojim exkluzívnym dizajnom a prémiovými prvkami, ako aj viac ako 25 voliteľnými asistenčnými systémami.

Ďalšie informácie nájdete na <https://www.pocar.sk/akcie/novy-volkswagen-amarok>



Už od **37 188 €**
s DPH



Úžitkové
vozidlá

Spotreba paliva v l/100 km: kombinovaná 8,6 – 10,9; emisie CO₂ v g/km: kombinované 272 – 266. Informácie o spotrebe a emisiách CO₂ sú v rozpätíach v závislosti od zvolenej výbavy vozidla. Vozidlá majú len hodnoty spotreby a emisií podľa WLTP a nie podľa NEDC. Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter. Fotografia obsahuje aj voliteľnú výbavu, ktorá je dostupná za príplatok.

POCAR
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk



Editoriál

PO CAR má už 30 rokov. Je to čas naplnený zodpovednou prácou, tvorivou činnosťou a tiež ľudskými osudmi. Ľudia, ktorí sa počas tridsiatich rokov podieľali na rozvoji spoločného diela, tu odovzdali svoju šikovnosť a poznanie. Ich spoločnou črtou bola a je - zodpovednosť.

Čo je teda zodpovednosť? Nie som žiadny jazykovedec, ale jednoduchým sedliackym rozumom môže každý prísť na to, že slovným základom slova *zodpovednosť* je zrejme výraz *odpoveď*. Odpoveď niekomu alebo niečomu v zmysle toho, že urobíme niečo, čo je v danej chvíli správne. Dokonca aj vtedy, keď je to nepríjemné a tiež vtedy, keď za to nie je na dohľad žiadne ocenenie.

Na druhej strane stojí nezodpovednosť. Tá nepochádza z toho, že sa niečo robí nesprávne, ale väčšinou z toho, že sa nerobí nič. Je to zlyhanie činov, keď sa práve vyžaduje adekvátna reakcia.

Byť zodpovedným všade a za každých okolností je výkon pre superhrdinov z kinohitov. Zodpovednosť vyžaduje nesmiernu silu a vytrvalosť. A dobre vyvinutý zmysel pre hodnoty. Preto sa zodpovednosť musí živiť. Vo vnútri každého z nás. Je to cesta neľahká, ale túžba byť zodpovedný nás posúva v našom konaní. Nech už to na prvý pohľad znie akokoľvek neuveriteľne, zodpovednosť prináša hlboké osobné uspokojenie...

Do PO CARu prichádzajú na pracovné pozície noví, mladí ľudia. Ako generácia majú iné postoje k životu, prístup k povinnosti, požiadavky. Veľkú rolu v ich živote zohrávajú sociálne médiá. Čerpajú z nich informácie a ovplyvňujú ich spôsob života. Dokonca im umožňujú už počas štúdia pracovať alebo sa zapájať do vedecko-výskumnej činnosti. Formujú aj ich mieru zodpovednosti.

Ja osobne považujem túto generáciu mladých ľudí za veľmi silnú. V dnešnom rýchlo sa meniacom pracovnom prostredí sa mladí ľudia rýchlo a jednoducho dokážu prispôsobiť zmenám a novým spôsobom práce. Dá sa povedať, že schopnosť učiť sa a zodpovedne adaptovať sa je pre nich kľúčovou zručnosťou. Treba im dať len šancu. U nás majú dvere otvorené.

Ing. Jozef Berezny / majiteľ

KONTAKTY:

PO CAR, s.r.o.

Petrovianska 1

080 05 Prešov

www.pocar.sk

[facebook.com/pocar.s.r.o.](https://facebook.com/pocar.s.r.o)

OTVÁRACIE HODINY:

Predaj vozidiel a náhr. dielov:

Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.

Servis:

Po-Pia: 07.00 - 16.00 hod.

NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO

0903 903 489

NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA

0903 637 380

Predaj vozidiel Audi

051/ 75 60 251

0907 479 476

audi@pocar.sk

Servis vozidiel Audi

051/ 75 60 258

0918 807 257

servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov

a príslušenstva Audi

051/ 75 60 245

nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel Volkswagen

051/ 75 60 231

0905 723 925

vw@pocar.sk

Servis vozidiel Volkswagen a Seat

051/ 75 60 238

0905 722 556

servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov

a príslušenstva Volkswagen:

051/ 75 60 256

nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel ŠKODA

051/ 75 60 210

0905 723 895

skoda@pocar.sk

Servis vozidiel ŠKODA

051/ 75 60 218, 219

0901 715 456

servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov

a príslušenstva ŠKODA

051/ 75 60 217

nahradnediely@pocar.sk

Ekonomické oddelenie

051/ 75 60 203

ekonom@pocar.sk

Marketingové oddelenie

0915 280 733

marketing@pocar.sk

vydavateľ: PO CAR, s.r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov **predseda redakčnej rady:** Ing. Jozef Berezny **redakčná rada:** Ing. Karol Gaál, Ing. Igor Klec, Ing. Peter Tupta, Juraj Graca, Ing. Rudolf Sála, Ing. Juraj Šelenk, Adrián Krajňák **zdroj fotografií a textov:** PO CAR, s.r.o. a mediálne servery značiek Audi, VW a ŠKODA **foto na obálke:** Škoda Octavia Combi **periodicita:** štvrťročník **uzávierka:** 21.6.2024 **redakcia a prepress:** Ardeny, s.r.o. Všetky uvedené ceny sú v EUR s DPH. Uvedené akcie platia do vypredania zásob.



Audi Driving Experience

2024



Na našej júnovej Audi roadshow mali návštevníci možnosť na testovacích jazdách zhodnotiť vrcholné verzie unikátnych modelov Audi, ktoré v dilerstvách nie sú bežne k dispozícii.

Okružná trasa bola vybraná tak, aby v nej boli zahrnuté diaľnice, kopcovité profily i okresné cesty. Jazdilo sa počas 4 dní v kolóne a na zhruba 120 km trase bolo možné vyskúšať naraz 5 áut (353 jazd).

Na evente sa zúčastnil aj p. Matúš Ivanecký, ktorý na prvom úseku jazdy skúšal Audi SQ8 (4,0 TFSI, 507 k). SQ8 ho prekvapila výkonom a pochválil aj jej jazdné vlastnosti.

Jazdu na Audi RS Q3 (2,5 TFSI, 400 k) pán Ivanecký vyťažil bezo zvyšku: „Keď si spomeniem na tú dynamickú jazdu hore Jahodnou, ešte teraz mi na rukách naskakuje husia koža.“

Zážitky, ktoré rozhodujú

Pri testovaní modelu RS3 (2,5 TFSI, 400 k) kolónu zastihol dážď. V hodnotení p. Ivaneckého je cítiť šoférsku skúsenosť. „RS3 si užívateľ doslova vychutná, ale pri sile koní pod kapotou treba za jazdy aj rozmýšľať, lebo fyziku nikto neoklame,“ upozornil na niekoľko situácií, keď pri rýchlej jazde v daždi vozidlo pri podrazení malo na okamih snahu dostať sa do šmyku.

Je pravda, že ozajstný šmyk si prial každý, lebo RS3 je vybavená systémom RS Torsion Splitter, ktorý umožňuje riadený drift. Na jeho použitie nedošlo, no nepriaznivé počasie v tomto smere účastníkom doprialo aspoň trochu radosti...

Pán Ivanecký nie je fanúšikom elektromobilov. O to viac nás prekvapil dojmom z jazdy na Audi Q8 e-tron (55 e-tron, 408 k). „Najväčší zážitok som mal z jazdy v Audi e-tron. Je to veľmi kultivované vozidlo, pohodlné, technická úroveň je vysoká. Pre môj spôsob využitia a ročne najazdených 100 000 km však elektrické vozidlo



nie je,“ vysvetlil náš hosť a prezradil svoj tip. „Dnešné skúšobné jazdy mi pomohli sa rozhodnúť. Potrebujem nové auto a zrejme ním bude Audi RS Q3. Je to vyššie auto, s vyšším nastupovaním. Pri mojom počte najazdených kilometrov je už dosť zaťažná aj chrbtica a cítim ju pri nastupovaní i vystupovaní.“

Praktickosť vs komfort

Testovacie jazdy absolvoval aj Ing. Tomáš Šelenk, športovo založený človek. „Osobne ma najviac zaujalo trojlitrové Audi A6 Allroad. Veľký kufr a variabilita možností zbalit celú rodinu, bicykel, veci na turistiku a podobne,“ priblížil svoju voľbu.

Ako každý účastník roadshow, aj on potvrdil najvyššie emócie pri jazde v športových modeloch RS Q3 a RS3, ale tiež vo vlnkovej lodi Audi S8 (4,00 TDI, 571 k).

„S8 je so všetkým komfortom a jazdnými vlastnosťami vlnkovou lodou Audi prátom. Vozidlo sa aj pri veľkých rýchlostiach v zákrutách správalo stabilne ako bežný hatchback, ktorý je povedzme o tonu ľahší a o meter kratší. Odstredivé sily v zákrutách skvelo filtroval jednak vzduchový podvozok, a tiež natáčacia zadná náprava,“ uzavrel p. Šelenk.

Ing. Róbert Sinai / Ardeny s.r.o.

RS3 JE VYBAVENÁ
SYSTÉMOM RS TORSION
SPLITTER, KTORÝ
UMOŽŇUJE RIADENÝ
DRIFT



Audi A4 má športový nádych a vzbudzuje vášň pre jazdu. Zároveň je voľbou rozumu, ktorá uprednostňuje reprezentatívny vzhľad, komfortný interiér, bohatú výbavu a vynikajúce jazdné vlastnosti.

sedadlá pre Audi z Prešova

V Prešove je niekoľko výrobných podnikov, ktorých produkcia je priamo spojená s automobilovým priemyslom.

Jedným z nich je spoločnosť Lear Corporation Seating Slovakia, s.r.o., ktorá má v našom krajskom meste jedno zo svojich výrobných stredísk. Vyrábajú sa tu kovové konštrukcie a štruktúry pre sedadlá vozidiel svetových automobilových výrobcov, medzi inými aj pre Audi.

Sedadlá, ktorých základ bol vyrobený v Prešove, môžete nájsť vo vozidlách Audi A6, A7 a R8. Preto sme statickou výstavkou vozidiel Audi Q5 a A3 z nášho skladu veľmi radi prispeli k príjemnej atmosfére Dňa otvorených dverí, ktorý spoločnosť Lear začiatkom júna usporiadala pre svojich pracovníkov.



V našom autosalóne k takej voľbe dospejete veľmi ľahko. V prípade Audi A4 Sport Edition 40 TDI quattro STR so 150 kW priam „trafíte do modrého“. Modrá Navarra metalíza, o 23 mm znížený športový podvozok, 19" 5-ramenné kolesá, červené strmenie brzd a zadný športový spojler upútajú každý pohľad. A výkon 108 W, ktorým disponuje Audi Sound System so subwooferom, aj každé ucho...

Dynamická výbava

Športový charakter tohto Audi A4 Sport Edition umocňuje balík výbavy competition Edition Plus. S výraznými dizajnovými prvkami v čiernom odtieni, ako aj s balíkom výbavy Optikpaket Schwarz plus a výbavou S line. Ambientné osvetlenie Ambiente Lichtpaket a osvetlenie LED pri nastupovaní s projekciou loga poskytujú vozidlu štýlový svetelný dizajn.

K internetu je auto spojené prostredníctvom Audi connect Navigation & Infotainment so zabudovanou SIM kartou. Systém umožňuje vyhľadávanie informácií o rôznych bodoch záujmu ako napr. doprava, správy, obmedzenia, ceny pohonných hmôt, streamovanie hudby, navádzanie k cieľu, hotspot WiFi, prístup na myAudi, prístup k e-mailom a pod.

V rámci edície Audi Sport Edition teraz získate prémiové modely za mimoriadnu cenu

a s bohatou výbavou zahrnutou v cene: modely A4, A4 Avant, A4 Allroad, A6 a A5 už od 44 600 € a modely Q5, Q5 Sportback a Q3 od 45 500 €.

viac o akcii Audi Sport Edition:



tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 595 075

Audi Q3 advanced

35 TFSI 110 kW/150 k STR 7 st.

Z VÝBAVY VYBERÁME: LED svetlomety, Audi connect Remote & Control, parkovacia kamera, dažďový senzor, Audi connect Navigácia & Infotainment, vyhrievané sedadlá a spätné zrkadlá, Audi smartphone interface, adaptívny tempomat, adaptívny asistent rýchlosti, Audi servis plus 3+3 do 160 000 km.

FARBA: sivá Nano metalíza
pôvodná cena: 49 776 €

nová cena: 39 900 € (zľava 9 876 €)

VIN: WAUZZZF36R1055639, najazdených 8 km



OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU
na tel. č. 0907 479 476 alebo v autosalóne Audi

- > Audi A3 SB 35 TFSI HEV 110 kW/150 k STR 7st.
- > Audi Q3 Sportback S line 40 TFSI HEV quattro 140 kW/190 k STR 7st.
- > Audi Q5 S line 40 TDI HEV quattro 150 kW/204 k STR 7st.
- > Audi Q5 Sportback S line 50 TFSI PHEV quattro 220 kW /299 k STR 7st.
- > Audi RSQ3 2.5 TFSI quattro 294 kW / 400 k STR 7st.



potešíme vás

Tiguanom R-Line

Odvážny aerodynamický dizajn je to prvé, čo vám na novom modeli Tiguan udrie do očí. Najmä vo verzii R-Line. Na obdiv má toho však nový Tiguan omnoho viac.

Jeden nový Volkswagen Tiguan mohli v máji obdivovať návštevníci prešovského OC Eperia. Bol to biely Tiguan R-Line 2,0 TDI 4MOT, 142 kW z našich skladových zásob. Športový R-Line dizajn s čiernym strešným nosičom, nasávacími otvormi vzduchu, spätnými zrkadlami, či lištami bočných okien, nenechal žiadne oko ľahostajným. Takýchto Tiguanov R-Line máme skladom niekoľko. V čiernom a modrom odtieni. A tiež jeden zelenošedý vo výbavovom stupni Elegance.

Ktorýkoľvek si vyberiete, nový Tiguan vám vždy bude priateľským spoločníkom na každý deň. Ponúka technológie a prvky výbavy, aké ste mohli doteraz nájsť iba na vlajkových lodiach. Vďaka revolučnému adaptívnemu odpruženiu a najdokonalejším svetlám, aké kedy Tiguan používal, budete mať radosť z jazdy či už vo dne alebo v noci.

Efektne svetlá a svetielka

Čo teda ponúkajú modely Tiguan, ktoré sú ihneď k odberu z nášho skladu? Na výber máte vozidlá s motorizáciou 1,5 eTSI alebo 2,0 TDI s pohonom 4x4 do výkonu 142 kW. Jednotlivé vozidlá, v závislosti od ich konfigurácie, sú vybavené napr. IQ.Light HD Matrix svetlometmi s automatickým natáčaním do zákruty. Vďaka dynamickej regulácii diaľkových svetiel s tieňovaním premávky nebudú ostatní jej účastníci oslnení.



Efektne sú aj svetelné LED pásy na mriežke chladiča. Svetelný komfort umožňuje tiež ambientné osvetlenie až v 30 odtieňoch a osvetlenie okolia z vonkajších spätných zrkadiel. Potešia vás aj vyhrievané sedadlá, volant, prípadne čelné sklo a spätné zrkadlá.

Digitálny svet 21. storočia

Naše Tiguanu vás podľa konkrétnej konfigurácie privítajú aj rozšírenými možnosťami infotainmentu s navigačným systémom Discover Media Max. Sledovanie údajov jazdy je možné na prístrojovom paneli Digital Cockpit Pro a tiež na head-up displeji na čelnom okne, ktorý je najnápadnejší zobrazovaním údajov z asistenta rozpoznávania dopravných značiek.

Tiguanu z nášho skladu sú vybavené adaptívnym pružením DCC Pro s elektronickým nastavením tlmičov a jazdného profilu a adaptívnym tempomatom ACC.

Bezpečne a plynulo

O bezpečnú jazdu sa starajú systémy na sledovanie diania pred vozidlom a systém núdzového brzdenia vozidla pri hroziacom čelnom náraze. Nápomocní sú aj asistenti zachovania jazdy, systém rozpoznávania kolízie s chodcom s funkciou núdzového brzdenia. Podľa konfigurácie v jednotlivých vozidlách nájdete tiež vyšší proaktívny bezpečnostný systém, Travel Assist, Emergency Assist a kamerový systém Area view 360°, v ktorom sa zobrazuje okolia vozidla.

Presné informácie o prvkoch výbavy a cenách spomínaných skladových vozidiel vám ochotne poskytnú naši predajcovia.

ponuka našich skladových vozidiel VW Tiguan:



Volkswagen Golf je ikona medzi hatchbackmi. Jeho najnovšia generácia ponúka vyváženú kombináciu štýlu, výkonu a inovatívnych technológií.

Nový Golf je oproti predchodcovi rýchlejší vo viacerých smeroch. V závislosti od verzie má výkonnejší motor, má rýchlejší infotainment a plug-in hybridné verzie ponúkajú rýchlejšie nabíjanie.



Úžitkové vozidlo

Vynovený Golf má až 9 rôznych motorizácií - 1.5 TSI evo2, 2.0 TSI aj 2.0 TDI v rôznych kombináciách výkonu, elektrifikácie a prevodovky. Ponúka osvetlené logo VW či 3D zadné LED svetlá a jeho nové IQ.Light Matrix LED majú dosah až 500 metrov!

Rýchlejší infotainment

Infotainment dostal oveľa výkonnejší procesor, takže práca s ním je svižnejšia. Základná obrazovka systému Ready 2 Discover má uhlopriečku 10,4".

Medzi asistenčnými systémami je zopár novinek. Jednou z najväčších sú systémy Park Assist Plus a Park Assist Pro s pamäťou parkovacieho manévru. Na palubu Golfa sa dostala aj nová 360° Area View kamera.

Akcia Limited

V rámci akciovej ponuky Volkswagen Golf Limited teraz v cene vozidla dostanete akciovú výbavu zadarmo. Navyše tak získate bezkľúčové otváranie,

alarm s kontrolou vnútorného priestoru, zálohovú sirénou a senzorom proti odťahnutiu, cúvaciu kameru Rear Assist, automatické ovládanie diaľkových svetiel Light Assist, stmavené zadné okná od stĺpika B smerom dozadu, disky z ľahkej zliatiny 17" Nottingham a metalízu. Viac informácií u našich predajcov.



viac o akcii VW Limited:

tip pre vás

blíže informácie na tel.: 0905 723 925

VW ID.5 Pro Performance

150 kW/204 k

Z VÝBAVY VYBERÁME: cúvacia kamera Rear Assist, parkovací asistent Park Assist s funkciou Intelligent Park Assist a Trained Parking s pamäťou, proaktívny bezp. systém vpred, 3-zónová klimatizácia Climatronic, vyhriev. pred. sedadlá, IQ.LIGHT - Matrix LED svetlomety, Dynamic Light Assist, 3 D LED zad. svetlomety.

FARBA: biela metalíza
pôvodná cena: **64 300 €**

nová cena: **47 800 €** (zľava 16 500 €)

VIN:WVGZZZE2ZPP522351, predvážacie vozidlo



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 925 alebo v autosalóne VW

- > VW ID.5 Pro Performance 150 kW/204 k
- > VW T-Cross Style 1.0 TSI 85 kW/110 k 7 st. aut.
- > VW T-Roc Style 1.5 TSI ACT 110 kW/150 k 7 st. aut.
- > VW Crafter dodávka 3,5 L4H3 2.0 TDI 130 kW/177 k 6 st. man.
- > VW Caddy 5 Kombi 2.0 TDI 75 kW/102 k 6 st. man.



Nový Volkswagen Touareg je stelesnením symbiózy dokonalého dizajnu a luxusného vybavenia. Presvedčí však aj každodennou všestrannosťou.

Prepracované predné svetlomety IQ. Light HD LED matrix s motívom trojitého písmena L využívajú pokročilejšiu maticovú technológiu s mikro-LED diódami. Grafika zadných svetiel je po novom prepojená LED linkou a navyše zadná časť po prvýkrát obsahuje aj podsvietené logo značky.

Štandardom je digitálny kokpit Innvision Cockpit s plne digitálnym 12" prístrojovým panelom a 15" dotykovým displejom. Infotainment bol vylepšený tak, aby podporoval mapové podklady vo vysokom rozlíšení s navigáciou na úrovni jazdných pruhov, spolu s lepším hlasovým ovládaním a bezdrôtovým systémom Android Auto a Apple CarPlay.

Pod kapotou má Touareg výlučne šesťvalcové V6 motory. Na výber je päť rôznych motorizácií, počnúc preplňovaným trojlitrovým benzínovým srdcom (250 kW), cez 3,0 V6 TDI (170 kW a 210 kW) až k plug-in hybridu eHybrid, ktorý kombinuje trojlitrový benzínový motor V6 s elektromotorom (celkový výkon 280 kW). Špičkový Touareg R je taktiež plug-in hybrid, ale s vyšším výkonom (340 kW).

Modernizovaný Touareg teraz u nás dostanete vo výbavových variantoch Touareg, Elegance, R-Line a R s bonusom 7 000 €.

nová Škoda Superb a Kodiaq výhody veľkých aj pre malých



Na ceste za pracovnými úspechmi, či rodinným dobrodružstvom sú nové modely Škoda Superb a Kodiaq ideálnymi spoločníkmi.

Škoda Superb: vlajková loď zo Slovenska

Škoda Superb novej generácie sa vyrába v Bratislave a pokračuje v tradícii priestraných a reprezentatívnych vozidiel. O pohon vozidla sa stará jedna zo šiestich hnacích jednotiek. Medzi nich patrí benzínový motor 1,5 TSI s mild-hybridnou technológiou a rovnako tak aj najnovšia generácia plug-in hybridného pohonu. Ten poskytuje systémový výkon 204 k a umožňuje čisto elektrický dojazd viac ako 100 km v režime WLTP. Ponuku pohonných jednotiek dopĺňajú dva benzínové motory 2.0 TSI a dva naftové motory 2.0 TDI.

Priestraný a bezpečný

Nový Superb je väčší ako jeho predchodca a karoséria sa chváli vylepšenou aerodynamikou. Koeficient odporu vzduchu je 0,23 pri liftbacku a 0,25 pri kombi, ide o zlepšenie o 10 a 15 %, čo prispieva okrem iného k zníženiu spotreby paliva. V prednej časti vozidla zaujímajú Matrix-LED svetlomety druhej generácie, ktoré svietia až o 40 % výraznejšie ako predchádzajúce prevedenie.

V oblasti bezpečnosti ponúka nový Superb vylepšené inteligentné asistenčné systémy vodiča, ktoré sú v tomto modeli novinkou. Patrí medzi ne asistent odbočovania a antikolízny asistent.

**TERAZ S VÝHODNÝMI
PAKETMI GRÁTIS,
FINANCOVANÍM
A 5-ROČNOU ZÁRUKOU
SO SERVISOM**



Škoda Kodiaq: symbol všestrannosti a inovácií

Kodiaq svojou druhou generáciou vodičovi okrem skvelého výzoru ponúka celý rad vyspelých asistenčných systémov, ktoré zvyšujú bezpečnosť a komfort jazdy. Napr. asistent pre odbočovanie pomáha predchádzať kolíziám na križovatkách a parkovanie na diaľku umožňuje parkovanie prostredníctvom aplikácie.

Nové SUV je vždy online a ponúka celý rad mobilných služieb a aplikácií infotainmentu. Vo vozidle sú tri displeje: 10" virtuálny kokpit, až 13" stredová obrazovka infotainmentu a po novom aj head-up displej.

Stále pripojenie SUV k internetu uľahčuje aktualizácie softvéru OTA (over the air) a pokročilé plánovanie trasy.

Online služby Škoda Connect, funkcie špecifické pre Kodiaq iV plug-in hybrid a celý rad aplikácií infotainmentu zvyšujú komfort vodiča a celej posádky.

Prvýkrát aj ako plug-in hybrid

Oblíbené SUV je po prvýkrát k dispozícii aj ako Kodiaq iV, ktorý sa môže pochváliť plug-in hybridným pohonným ústrojenstvom. S kombinovaným výkonom 204 k sľubuje dojazd na čisto elektrický pohon viac ako 100 km v cykle WLTP. Prvýkrát sa v modeli Kodiaq objavuje aj mild-hybridná technológia v podobe motora 1,5 TSI s výkonom 150 k. Ponuku motorov dopĺňa benzínový motor 2.0 TSI a dva dieselové motory 2.0 TDI s výkonom 150 a 193 k.

Oba modely budú vašimi partnermi na podnikanie alebo na voľnočasové aktivity teraz s výhodnými paketmi grátis, atraktívnym financovaním a 5-ročnou zárukou so servisom.



viac o výhodnej ponuke modelov Superb a Kodiaq:

elektrizujúci Enyaq víkend



„Vyhrál som, vybrali ma...!“ kričal na mňa jedného dňa môj syn po návrate zo školy. „Vyhrali sme súťaž od PO Caru...“ Takto nejak začal náš elektrizujúci víkend so Škodou, ktorú sme na zapožičanie vyhrali v PO CARe na Škoda Brunch.

Zašli sme do autosalónu a dohodli podmienky, kde nám ponúkli elektrický Enyaq iV 85x 4x4 vo výbave Sportline, biely ako sneh.

Sobota

Vyrážame na východ. Naším cieľom je Dukla, lebo moja manželka nie je rodáčkou odtiaľ a na Dukle nikdy nebola. Spočiatku sme z nového auta mierne nervózni, s „elektrikou“ predsa len nemáme skúsenosti. Zisťujem však, že ovládanie je intuitívne, všetko reaguje okamžite. Kým ja šoférujem, manželka sa „hrá“ s infotainmentom vozidla. Priznávam, že najčastejšie pozerám na dojazd. Koľko km ešte dáme... Potom ma to prešlo. Je to v pohode.

Zastávka č.1 Hanušovce n/Topľou

Zastavujeme pri kaštieli. Je tu aj Archeologická expozícia s Archeoparkom, ktoré ponúkajú oddych a zábavné poučenie v každom čase. Najlepšie však počas archeofestivalov a remeselných edukácií. Nevynechávame ani hanušovskú zmrzlinu, ktorú tu robia už takmer 72 rokov.

Zastávka č.2 Domaša

Na Dobrej zdravíme prístavisko lode Bohémia, ktorá je bohužiaľ ešte vytiahnutá na brehu. Tak sa aspoň prejdeme po priehradnom múre vodnej nádrže Domaša. Pokračujeme okolo Domaše na sever, až k hraniciam Slovenska a Poľska. Akcelerácia je úžasná! Prepínam módy nastavenia podvozka, aby som zistil, čo dokáže na slovenských cestách. Auto je však za každých podmienok pohodlné.

Brzdy a rekuperácia nám šetria „štavu“ v batérii. Jazdní asistenti držia auto v pruhu, čítajú značky, striehnu na rýchlosť.

Zastávka č.3 Vyšný Komárnik

Navštívime Pamätník československého armádneho zboru na Dukle. Súčasťou pamätníka je vojnový cintorín, na ktorom je pochovaných 565 padlých príslušníkov 1. čs. armádneho zboru v ZSSR, ktorí zahynuli v priebehu Karpatsko-dukelskej operácie a pri bojoch o severovýchodné Slovensko. Prechádzame sa aj v okolí Vyhliadkovej veže. Vraciame sa na Domašu, na Valkov, kde máme chatu. Dáme si oddych. Naspäť do Prešova ideme naschvál po tme. Som zvedavý na LED svetlá. Matrix svietidlá sú úžasné! Svietia do strán i do diaľky a pritom neoslňujú protiidúce vozidlá.

Nedeľa

Na druhý deň ideme na Drienicu. Sedačka nepremáva a tak sa na Lysý vyberieme pešo. Po ceste domov si ešte dáme zmrzlinu v Šarišských Michaľanoch a pomaly sa presúvame do Prešova. Smutní! Enyaq musíme zajtra vrátiť...

Ďakujeme za super víkend.

Ivan Vasilčin s rodinou

viac o Škoda Enyaq iV:



tip pre vás

blíže informácie na tel.: 0905 723 895

Škoda Kodiaq Selection

2,0 TDI 4x4 142 kW/193 k 7 st. aut.

Z VÝBAVY VYBERÁME: Matrix LED svetlomety, adaptívny tempomat, Adaptive Lane Assist, proaktívna ochrana cestujúcich, Intelligent Park Assist, Trained Park Assist, Area View 360°, ťažné zariadenie, asistent jazdy pre prívesy, Head-Up displej, Winter Paket Sport, predlž. záruka na 5 rokov/100 000km.

FARBA: sivá Graphite metalíza

pôvodná cena: **58 309 €**

nová cena: **54 250 €** (zľava 4 059 €)

VIN: TMBLN9P51RT009909, najazdených 10 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 895 alebo v autosalóne ŠKODA

- > ŠKODA Fabia Selection 1.0 TSI 85 kW 6 st. man.
- > ŠKODA Scala First Edition Plus 1.0 TSI 85 kW 7 st. aut.
- > ŠKODA Octavia Style 1.5 TSI e-Tec 110 kW 7 st. aut.
- > ŠKODA Superb Combi Selection 2.0 TDI 110 kW 7 st. aut.
- > ŠKODA Kamiq Top Selection 1.5 TSI 110 kW 6 st. man.
- > ŠKODA Enyaq iV Sportline 85x 210 kW/82 kWh 4x4



Dvaja naši kolegovia z klampiarskej dielne Peter Čiško a Ján Namešpetra sa zúčastnili dvojtyždňového školenia v tréningovom stredisku výrobného závodu Audi v nemeckom meste Neckarsulm. Výsledkom bolo zvýšenie ich kvalifikácie na opravy hliníkových karosérií.

Školenie bolo zamerané na vonkajší plášť a štrukturálne opravy hliníkových karosérií a tiež na štrukturálne zváranie hliníka. Obaja klampiari najprv prešli precvičovaním zvárania hliníka a nakoniec vykonali skúšku zo zvárania hliníkom. Vykonanie tejto skúšky bolo potvrdené udelením medzinárodného certifikátu na zváranie hliníka.

„Zváracia skúška bola náročná, bolo treba dať pozor, aby v zvare nevznikali póry. Nemecký skúšobný komisár hodnotil okrem pórov hĺbku zvaru, jeho výšku, šírku a tiež estetickú pravidelnosť zvaru. Bez úspešného vykonania zvärackej skúšky by sme ani ďalej v školení pokračovať nemohli,“ priblížil náročnosť skúšky Peter Čiško.

Trénovanie reálnych opráv

Potom prišli na rad praktické opravy hliníkových karosárskych dielov. Inštruktori najprv v teoretickej časti popísali metodiku opráv a potom obaja naši kolegovia podľa týchto pokynov opravu skutočne vykonali. Vymieňali predný nosník, kde používali lepenie a nitovanie, a svoje praktické skúsenosti dokázali aj pri výmene zadného blatníka, kde okrem dvoch už spomínaných technológií použili aj zváranie.

„Oprava hliníkových karosérií, to je iná technológia,“ zhodnotil svoje poznatky Ján Namešpetra. „Súčiastky z ocelového materiálu sú tvrdšie a preto sa ľahšie nitujú, lepia aj zväzujú a hliník je mäkkší. Preto pri práci s ním treba omnoho viac citu a sústredenia. Kvôli tomu pri oprave hliníkových častí sú predpísané iné postupy ako pri ocelových súčiastkach. Tie si treba osvojiť. Práve preto sme na školenie išli,“ dodal.

Predchádzajúca séria podobných školení a moderné vybavenie dielne nám v našom autorizovanom servise umožnili zriadiť komplexné pracovisko na opravy hliníkových karosérií.

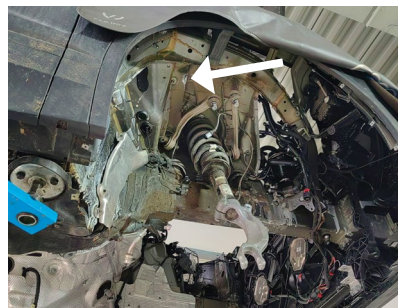
oprava VW Touareg

Vozidlo malo po náraze na prekážku poškodený disk s pneumatikou, tlmič a rameno nápravy. Bežný stav pri tomto type nehody. No po kontrole a doobhliadke sa zistilo, že oprava bude trochu zložitejšia.

Doobhliadka a odstrojenie vozidla odhalili prerazenie misky uloženia tlmiča a rozsiahle poškodenie nápravy. Motor musel ísť von, aby sa mechanik dostal do priestoru výmeny prerazeného uloženia tlmiča. Po demontáži celej trojlitrovej dieselovej hnacej jednotky s prevodovou skriňou bola nakoniec vymenená nielen nápravnica, ale aj celá predná náprava, lebo bola skrivená a jedno rameno sa k nej už nedalo korektné pripojiť. Na pravej strane nápravy boli vymenené všetky ramená, ložisko a otočný čap kolesa.

Originálne diely pre zachovanie bezpečnosti

Po dokončení výmeny misky bol motor s prevodovkou namontovaný naspäť na svoje miesto, osadil sa nový tlmič pruženia s pružinou a poškodený 20" disk s pneumatikou bol nahradený novým. Všetky nahradené súčiastky pochádzali zo sortimentu Volkswagen Originálne diely.



Na záver opravy boli nastavené asistentčné systémy a geometria vozidla. Touareg znova brzdí cesty v plnej technickej a bezpečnostnej kondícii.

Juraj Graca / vedúci servisu

každý motor chce originálnu sviečku

Úlohou zapalovacích sviečok je vytváranie iskier medzi strednou elektródou s medeným jadrom a vonkajšou elektródou pre neustále zapalovanie zmesi paliva a vzduchu v benzínových motoroch.

Kvalitné VW Originálne zapalovacie sviečky priaznivo ovplyvňujú spotrebu a výkon motora. Vyrážia veľké zaťaženia, ako sú extrémne výkyvy tlaku a teplôt, otrasy a agresívne chemické zlúčeniny.

Zároveň musia dostatočne odvádzať teplo zo spaľovacieho priestoru k hlave valcov, aby sa predišlo lokálnemu prehriatiu. Preto VW pre každú koncepciu motora vyvíja individuálne prispôbené typy zapalovacích sviečok s optimálnym odvádzaním tepla. Tak sa udržiava neustále optimálna prevádzková teplota 450 °C až 850 °C, aby bolo zabezpečené samočistenie zapalovacej sviečky a predišlo sa problémom so zapalovaním. Vynechávajú zapalovania totiž môže viesť k tomu, že celá náplň zmesi paliva a vzduchu sa nespálená dostane z valca do výfukového systému a následne sa spáli až vo vnútri katalyzátora, ktorý sa následkom toho poškodí.

Originál nesklame

Rôzne typy motorov potrebujú rôzne zapalovacie sviečky. Motor, ktorý pracuje pri vysokom zaťažení potrebuje studenú sviečku, ktorá odvádza veľa tepla a mo-



tory, ktoré nie sú veľmi tepelne zaťažované vyžadujú horúcu zapalovaciu sviečku s nižším odvodom tepla. Tepelná hodnota sviečky je teda rozhodujúca pre optimálnu prevádzku motora.

Zložitá konštrukcia pre definovaný odvod tepla prostredníctvom závitů zapalovacej sviečky do hlavy valcov chráni pred poškodením sviečky silným lokálnym prehriatím a umožňuje jej podať konštantný výkon za každých prevádzkových podmienok.

Dodržiavajte preto intervaly prehlíadok vášho auta (30 000 alebo 60 000 km), aby sa včas zistilo opotrebovanie zapalovacích sviečok. U nás dostanete zaručene vždy tie správne. Predídete tak ďalším dodatočným nákladom.

Ing. Igor Klec / vedúci predaja Originálnych dielov a príslušenstva

originálna výbava pre letné zážitky

SEAT
Lopta
12,73 €



SEAT
Hrnček
20,94 €



VW
osuška
GTI
43,62 €



VW nosič na bicykel
209,40 €



Audi slúchadlá
172,80 €



Škoda
Cyklistická
fľaša 0,75l
4,79 €



Škoda
Šiltovka electric/emerald
7,19 €



Audi Sport
peňaženka
26,77 €



VW taška GTI Šport
75,60 €



Audi osviežovač vzduchu
18,84 €/ks



VYUŽITE
10% ZĽAVU
NA NASTAVENIE
GEOMETRIE

platí do 31.8.2024

objednávka
do servisu:



PRI SERVISNEJ PREHLIADKE
S VÝMENOU PEĽOVÉHO FILTRA
DEZINFEKCIA
KLIMATIZÁCIE
GRÁTIS

platí do 31.8.2024

objednávka
do servisu:





Váša a Soňa a Máša a Spike

Christopher Durang vo svojej svetovo úspešnej komédii namiešal koktail z toho najlepšieho z Čechova a umiestnil ho do vidieckeho domu v Pensylvánii.

Vrátane višňového sadu a rybníka. Súrodenci Váša a Soňa prežili celý život v ústraní. Zatiaľčo sa starali o svojich chorých rodičov, ich sestra Máša sa túlala svetom ako úspešná herečka a filmová hviezda, čo v nich dodnes zanecháva zatrpknutosť. K tomu ich jasnovidná upratovačka Kasandra zahŕňa veštbami strašných udalostí, ktoré ich stretnú v budúcnosti.

Máša sa jedného dňa vráti, aby jej hviezdna prítomnosť okorenila miestny maškarný bál. Prichádza s výrazne mladším milencom, príliš horlivou asistentkou a plánmi, ktoré nikto nečakal. Rodina bude musieť zhodiť masky. A tak sa rozvinie komediálny príbeh lásky, umenia a prepletených životov postáv na konci sveta s happy endom.

Komédiu s veľkým úspechom od roku 2012 uvádza Mitzí E. Newhouse Theater v newyorskom Lincolnovom centre so Sigourney Weaverovou v úlohe Máši. Hra získala cenu TONY 2013 za najlepšiu hru uvedenú na Broadwayi.

10. 9. 2024 18:30 Malá scéna DJZ

Karoq na víkend

Ľubotický ples potešil p. Michala Braška nielen dobrou hudbou a výbornou zábavou, ale tiež výhrou v tombole. Jednou z cien bolo zapožičanie vozidla Škoda na víkend s plnou nádržou od PO CARu a práve pri žrebovaní tejto ceny sa na p. Braška a jeho manželku usmialo šťastie. Potom im už stačilo iba naplánovať víkendový výlet a prísť si vozidlo prevziať. V danom prípade to bola Škoda Karoq.

Pán Braško nám prezradil, že sa s manželkou a deťmi ide pozrieť za rodinou do Piešťan odkiaľ pochádza a potom za kamarátmi do Bratislavy. Podľa jeho slov, výlet dopadol na jednotku a s Karoqom bol počas cesty veľmi spokojný.



záverečná skúška mladých autopravárov

V rámci duálneho vzdelávania u nás traja žiaci Strednej odbornej školy Dopravnej v Prešove absolvovali praktickú časť záverečnej skúšky učebného odboru autoopravár – automechanik.

Išlo o žiakov, ktorí v našom servise počas troch rokov absolvovali prax. Bol medzi nimi aj talentovaný Branislav Bujňáček, ktorý vo finále celoslovenskej stredoškolskej súťaže pre študentov autoopravárskych škôl Autoopravár Junior 2024 v kategórii Autokarosár vybojoval titul najlepší juniorský karosár Slovenska.

Podľa slov jeho pedagógov, k tomuto výsledku výraznou mierou prispela školská prax v PO CARe, kde Branislav prišiel do styku s najmodernejším servisným vybavením a technológiami opráv. Pri záverečnej skúške sa jemu i jeho spolužiakom darilo veľmi dobre a všetci úspešne zvládli všetky zadané úlohy.



história v obrazoch 2. časť

2001

Začiatok nových aktivít – obdobie zaradenia „vyššieho prevodového stupňa“. Začína sa výstavba nového autocentra Škoda, PO CAR organizuje vlastný autosalón (PO CAR – Váš autosalón, 21. apríla 2001, Mestská hala Prešov), vychádza prvé číslo vlastného prezentačného mesačníka PO CAR (apríl 2001). V júli je firme pridelená licencia na prevádzku Škoda Club-u pre Východné Slovensko.

2002

Slávnostné otvorenie nového autosalónu Škoda (30. januára 2002). Rozšírenie sortimentu služieb o overovanie pôvodnosti vozidiel systémom THG. Začiatok výstavby nového autosalónu Volkswagen a jeho slávnostné otvorenie (28. novembra 2002).

2003

Začiatok výstavby autosalónu Audi (január 2003) v priestoroch starej budovy predaja Volkswagen. V júli ukončenie výstavby a ko-

laudácia, od 1. augusta spustenie skúšobnej prevádzky. Slávnostné otvorenie 25. septembra. S výstavbou autosalónu je spojené aj opätovné získanie licencie na predaj vozidiel značky Audi.

2004

Prvý polrok sa nesie v znamení dôkladných príprav na získanie certifikátu ISO 9001:2000 spoločnosti TÜV Management Service GmbH, ktorého náročné kritériá splní len spoločnosť, vyhovujúca aj tým najprísnejším európskym štandardom kvality. Certifikát, ktorý je zároveň zárukou medzinárodnej akceptácie kvality služieb v rámci celej Európskej únie sa nám nakoniec podarilo získať po úspešnom audite, ktorý sa v PO CARe uskutočnil 28. mája.

Rovnako na úrovni sa PO CAR prezentuje aj v spoločenskej rovine. Vstupuje ako generálny reklamný partner do tradičného podujatia MEDIA CUP, zúčastňuje sa automobilovej výstavy Svet na kolesách – a prešovskej verejnosti predstavuje najnovší model Škoda Octavia za osobnej účasti vtedajšieho riaditeľa Škoda Auto.

2005

Spoločnosť PO CAR s.r.o. Prešov sa stáva autorizovaným servisným miestom značky SEAT.

2006

V pravidelnej súťaži „Zlatý piest“, ktorú organizuje Volkswagen Finančné Služby, sa spoločnosť PO CAR, predaj Škoda prvýkrát umiestnila na striebornej priečke. Od 1.1.2006 v areáli PO CAR začala činnosť stanica technickej kontroly UNI STK. PO CAR začal vykonávať prípravu vozidiel na STK a sprostredkovanie STK.

Pokračovanie nabadúce.

30
rokov
POCAR
naposledy pešo





4 roky
pre motorky
a štvorkolky

Podľa nového právneho predpisu Ministerstva dopravy Slovenskej republiky sa predlžujú lehoty pravidelných technických kontrol motocyklov a štvorkoliek na 4 roky.

Toto ustanovenie bolo zverejnené v Zbierke zákonov vo vyhláške Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 81/2024 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov Ministerstva dopravy Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. g) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 198/2020 Z. z.

Lehoty platia od začiatku prázdnin

Nová vyhláška nadobudne účinnosť 01.07.2024 a predlžujú a zjednocujú sa ňou lehoty pravidelných technických kontrol vozidiel kategórie L podliehajúcich takýmto kontrolám, a to na dĺžku 4 roky.

Vozidlá kategórií L3e až L7e (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky) tak po novom budú podliehať technickým kontrolám v lehote do štyroch rokov po ich prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v štvorročných intervaloch.

Technické kontroly vykonané do 30.06.2024 zostávajú v platnosti do uplynutia lehoty pri nich určenej podľa doterajšieho znenia vyhlášky, lehota ich platnosti sa automaticky nepredlžuje.

Adrián Krajňák / vedúci STK

objednajte sa na TK/EK:



› **technické kontroly** › **emisné kontroly** › **kontroly originality**

Po - Pi 7:00 - 15:30

BEZ ČAKANIA*



www.unistk.sk 051 / 7562 344

*pre objednaných zákazníkov

SKODA



Nový Kodiaq

Priestor na objavovanie



Výhodný
paket grátis



Aj 7-miestna
verzia



Prvý Kodiaq
aj Plug-in hybrid



5-ročná záruka
a 5-ročný servis

Objavte špičkové technológie ako Smart Dials multifunkčné ovládače, 13-palcovú obrazovku Infotainmentu či širokú paletu motorizácií, teraz aj ako Plug-in hybrid s výnimočným dojazdom až 100 km. Užite si tradične veľkorysý priestor a fakt, že ho môžete mať aj v obľúbenej 7-miestnej verzii.

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1
080 05 Prešov
www.pocar.sk

SKODA Financial Services

www.skoda-auto.sk

Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilov Škoda Kodiaq podľa cyklu WLTP: 0,4 – 6,6 l/100 km, 9 – 174 g/km. Bezplatný servis na 5 rokov/100 000 km, predĺžená záruka 5 rokov/100 000 km (Platí tá z podmienok, ktorá nastane skôr, prvé 2 roky bez obmedzenia počtu kilometrov). Uvedené informácie a fotografie majú len informatívno-ilustračný charakter. Podrobnosti o ponuke, konečných cenách a špecifikácii vám poskytne autorizovaný predajca značky Škoda.

POCAR
PREŠOV
naposledy pešo



Audi Sport Edition

Vstúpte do sveta Audi

Prémiové modely Audi teraz získate za mimoriadnu cenu a s bohatou výbavou zahrnutou v cene vozidla.

Modely radu A
už od 44 600 Eur s DPH

Modely radu Q
už od 45 500 Eur s DPH

www.pocar.sk

P•CAR
naposledy pešo

Petrovianska 1, 08005 Prešov
audi@pocar.sk | www.pocar.sk

Všetky uvedené ceny/zľavy sú odporúčané maloobchodné ceny/zľavy v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter. Viac informácií, podrobnosti o ponuke modelov, o ich konečných cenách, ich špecifikácii, dostupnosti, dodacích podmienkach a o uvedených doplnkových službách vám poskytnú naši predajcovia Audi. Spotreba paliva v l/100 km: 5,7 – 7,3 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 148 – 192 (kombinované)