

JESEŇ 2025

magazín



- > nové Audi Q5 SUV
z Bardejovského jarmoku
- > vyskúšajte
Volkswagen ID.7 Tourer
- > Škoda Enyaq Coupé v pelotóne
- > v zime je najväčším hrdinom
autobatéria

Už od 32 595 €

Predĺžená záruka

2+2 / do 120 000 km



Spotreba paliva v l/100 km: 7,2 – 9,0 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 188 – 235 (kombinované).
Fotografia je ilustračná a obsahuje aj voliteľnú výbavu, ktorá je dostupná za príplatok.

Nový Transporter

Zvládne každý náklad



Úžitkové
vozidlá

POCAR PREŠOV
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk



Editoriál

Môj pracovný život bol celé desaťročia spätý s budovaním PO CARu. Vkladal som doň všetku svoju energiu, často aj na úkor vlastného zdravia. A práve tomu teraz musím venovať viac pozornosti. Preto už nejaký čas prichádzam do firmy len pri nevyhnutných príležitostiach a s vedením mi pomáha mladšia generácia.

Vďaka tomu mám priestor vnímať dianie vo firme inak – plnšie, uvedomelejšie. Ak sa udeje niečo dobré, prežívam to intenzívnejšie. A ak príde komplikácia, po zrelej úvahe často zisťujem, že vôbec nie sú také negatívne, ako sa na prvý pohľad zdajú.

V živote je to už zariadené tak, že človek zbiera skúsenosti a dozrieva. Postupne sa učí hodnotiť život s väčším nadhľadom a pokorou. Každý to určite pozná zo svojej vlastnej cesty. Ani ja v tomto smere nie som výnimkou.

No v práci na konštatovanie, že daný problém nie je až taký veľký, iba poznanie životných skúseností často nestačí. Musí byť podložené snažením skvele zohratého pracovného kolektívu. A taký v PO CARe máme.

Profesionalitu našich pracovníkov mohli nedávno zažiť aj návštevníci uplynulého 13. ročníka Bezstarostnej jazdy. Tento tradičný event je pre nás vždy príležitosťou ukázať zákazníkom, že poskytované služby berieme s plnou vážnosťou. A aj v tomto roku bola akcia úspešná – bohatá účasť, nádherné počasie a hladký priebeh.

Organizácia podujatia bola na vysokej úrovni. Videl som to nielen na spokojných tvárach našich hostí, ale aj našich kolegov, ktorí svojou iniciatívou prispeli k vydarenému priebehu. Každý vedel, čo je jeho úlohou a s plnou zodpovednosťou ju naplnil. Atmosféra medzi kolegami bola priateľská, pohotová a ústretová – jednoducho cítiť, že sme jeden tím. Uvedomujem si, že takto to bolo aj roky predtým, no až teraz, keď mám viac času sa zastaviť, to dokážem oceniť v plnej miere.

Preto skladám klobúk dolu a zo srdca všetkým ďakujem – za trpezlivosť a obetavú prácu nielen pri Bezstarostnej jazde, ale aj za všetky tie roky, počas ktorých tvoríme jednotný tím PO CARu.

Ing. Jozef Berezný / majiteľ

KONTAKTY:

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1
080 05 Prešov
www.pocar.sk
facebook.com/po car s.r.o.
OTVÁRACIE HODINY:
Predaj vozidiel a náhr. dielov:
Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.
Servis:
Po-Pia: 07.00 - 16.00 hod.
NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO
0903 903 489
NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA
0903 637 380

Predaj vozidiel Audi
051/ 75 60 251
0907 479 476
audi@pocar.sk

Servis vozidiel Audi
051/ 75 60 258
0918 807 257
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Audi
051/ 75 60 245
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel Volkswagen
051/ 75 60 231
0905 723 925
vw@pocar.sk

Servis vozidiel Volkswagen a Seat
051/ 75 60 238
0905 722 556
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Volkswagen:
051/ 75 60 256
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 210
0905 723 895
skoda@pocar.sk

Servis vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 218, 219
0901 715 456
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva ŠKODA
051/ 75 60 217
nahradnediely@pocar.sk

Ekonomické oddelenie
051/ 75 60 203
ekonom@pocar.sk

Marketingové oddelenie
0915 280 733
marketing@pocar.sk



nové Audi Q5 SUV z Bardejovského jarmoku



Naša expozícia vozidiel, ktoré sme vystavovali na Bardejovskom jarmoku, obsahovala aj nový model Audi Q5 SUV. V úspornej mild-hybridnej

verzii s dvojlitrovým dieselovým motorom so 150 kW s pohonom quattro, s novými dizajnovými prvkami a novými technológiami.

Nové Audi Q5 je postavené na novej platforme PPC pre vozidlá so spaľovacím motorom. V Bardejove sme mali model s mild-hybridným systémom pohonu, no k dispozícii je aj dieselová, benzínová a tiež plug-in hybridná motorizácia.

Vďaka vzduchovému podvozku má Q5 veľmi dobré jazdné vlastnosti. Od ekonomického, cez komfortný až po dynamický režim dokáže plnohodnotne odovzdať svoje charakteristiky. Treba podčiarknuť, že hoci je Audi Q5 auto určené na bežné každodenné jazdenie, pri športovom nastavení podvozku skutočne dokáže zaujať športovejším charakterom.

Jazda na čisto elektrický pohon

Práve zásluhou novej platformy mild-hybridné Audi Q5 druhej generácie dokáže na pohon využívať elektromotor v samostatnom režime, napríklad pri parkovaní. Predtým to možné nebolo, no teraz Q5 dostala batériu s vyššou kapacitou a tiež silnejší elektromotor, ktorý v spojení s automatickou prevodovkou už je schopný vozidlo samostatne uviesť do pohybu.

Nechýba ani boost funkcia, ktorou mild-hybridný systém pomáha vozidlu pri akcelerácii. Mild-hybridný systém pri optimálnom využití plachtienia je veľmi efektívny a dokáže za určitých podmienok ušetriť 0,5 až 0,7 l paliva na 100 km.

Fajn svetlomety

V našej Q5 sú použité predné svetlomety LED – Matrix z najvyššej výbavy, pričom na zadných svetlách je prvýkrát použitá technológia OLED, kde si vodič môže vybrať zo 4 dizajnových svetelných profilov podľa svojho estetického čítania.

**PROSTREDNÍCTVOM
VLASTNÉHO DISPLEJA
SPOLUJAZDEC OVLÁDA
MULTIMEDIÁLNE ZARIADENIE**

Displej pre spolujazdca

Audi Q5 má interiér v štýle nedávno predstaveného nového dizajnového jazyka. Pozoruhodný je digitálny stage určený pre vodiča, ku ktorému sa za príplatok dá pridružiť aj tretí display spolujazdca. Prostredníctvom neho spolujazdec ovláda multimediálne zariadenie, kde môže využívať aplikácie tretích strán ako napr. YouTube, či Spotify a takto si skrátiť čas cesty.

Najväčšou výhodou podľa môjho názoru je, že spolujazdec môže odbremeniť vodiča napríklad zvolením trasy v navigácii, nájdením kultúrnej pamiatky alebo nejakého nákupného centra, pričom neruší vodiča klikaním v jeho priestore.

Komunikácia s umelou inteligenciou

Z Q5 sa vytratil fyzické tlačidlá na klimatizáciu, či rádio a mnohým sa zdá, že to ovládanie infotainmentu je pri úvodnom zoznámení náročnejšie. Opak je však pravdou. Tým, že hlasové ovládanie funguje s CHAT-GPT, jedným tlačidlom môžete auto dávať hlasové príkazy na zníženie alebo zvýšenie teploty klimatizácie, na otvorenie a zavretie okna, či na zistenie počasia v cieľovej dovolenkovej destinácii. Je to naozaj veľmi jednoduché.

Ing. Juraj Šelenk / vedúci predaja Audi

viac o Audi Q5 SUV:





nové Audi Q3

viac o novom Audi Q3:



Tretia generácia Audi Q3 prichádza s ostrejšim vzhľadom, veľkou dávkou digitálnych technológií a širšou ponukou motorov, ktorá zahŕňa aj výkonnejší plug-in hybrid.

Pre Audi je model Q3 mimoriadne dôležitý, lebo za viac než dekádu existencie modelu sa predalo viac ako dva milióny kusov. Na tento úspech má nadviazať aj nová, 3. generácia modelu Q3, vrátane karosárskej verzie Sportback.

Osvetlenie, ktoré komunikuje

Veľmi zaujímavá je svetelná technika, ktorú Audi do daného segmentu prináša prvýkrát. Nepochybne sú to svetlá Matrix LED s mikro-LED technológiou pre ostrejšie osvetlenie s vyšším kontrastom, najmä za zlého počasia. Osvetlenie je koordinované s asistenčnými funkciami. Dokáže premietiť navádzanie do jazdného pruhu priamo pred seba, varovať pred prekročením čiary a dokonca signalizovať nebezpečenstvo mŕtveho uhla v jazdnom pruhu pri predbiehaní.

Infotainment s umelou inteligenciou

Prístrojová doska sa teraz sústreďuje okolo „digitálneho stageu“: 11,9" prístrojového displeja a 12,8" dotykovej obrazovky MMI s voliteľným head-up displejom. Prepracovaná konzola získava skutočný úložný priestor, pretože volič prevodových stupňov sa presunul vpravo na páčku na stĺpiku riadenia. Novinkou je audiosystém od firmy Sonos s výkonom 420 wattov. MMI systém funguje na báze Android OS, takže funkcie automobilu môžete rozšíriť cez obchod s aplikáciami podobne ako mobilný telefón. Súčasťou je aj umelá inteligencia s hlasovým asistentom.

Priestor a praktickosť

Audi Q3 v novej generácii ponúka 488 až 575 litrov voľného objemu v kufrí v závislosti od sklonu operadiel. Q3 utiahne do 2,1 t. Značka mu do viackrát dala tri podvozky na výber - klasický oceľový, znížený športový a podvozok s adaptívnymi tlmičmi s dvomi ventilmi. Novinky v rámci jazdných asistentov zastupuje aj funkcia zapamätania si parkovacieho manévru, funkcia vyparkovania a vylepšené funkcie má aj rozpoznávanie značiek.

Od mild-hybridu po výkonnejší plug-in hybrid

Základom motorovej ponuky je motor 1.5 TFSI s výkonom 110 kW a s mild-hybridnou sústavou. Nad ním stojí 2.0 litrový TFSI s výkonom 195 kW s quattro. Naftu zastupuje 2.0 TDI 110 kW. Všetky motory sú dostupné iba s dvojspojkovou 7-stupňovou prevodovkou.

Ponuku pohonov pre quattro zastrešuje eHybrid s výkonom 200 kW. Ten vďaka 25,7 kWh batérii ponúkne 119 km dojazdu na elektrinu. Audi Q3 by mohlo byť ideálnou voľbou medzi minimalistickým A3 a väčším Q5.



tip pre vás

blíže informácie na tel.: **0905 595 075**

Audi Q7 S line

3,0 TDI HEV quattro 210 kW / 286 k TT 8 st.

Z VÝBAVY VYBERÁME: klimakomfortné a akust. čelné sklo, head-up displej, Bang & Olufsen Premium sound System, S-line Sportpaket, Adaptive air suspension, šport. pred. sedadlá, Audi virtual cockpit plus, asist. Paket plus s park. asistentom plus, predlž. záruka 2+1 do 90 000 km, 3-ročný bezpl. servis do 120 000 km.

FARBA: strieborná Satellite metalíza

pôvodná cena: **106 328 €**

cena: **95 800 €** (zľava 10 528 €) najnižšia cena za posledných 30 dní

VIN: WAUZZZ4M5TD002996, najazdených 14 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. **0907 479 476** alebo v autosalóne Audi

- > Audi A6 Avant 2,0 TDI/HEV, quattro, 150 kW/204 k, STR 7 st.
- > Audi A5 Avant 2,0 TDI/HEV, quattro, 150 kW/204 k STR 7 st.
- > Audi Q4 45 e-tron, quattro, 210 kW/286 k
- > Audi Q3 Sport edition 2,0 TFSI quattro 140 kW/190 k STR 7 st.
- > Audi Q5 2,0 TDI/HEV, quattro 150 kW/204 k, STR 7 st.
- > Audi Q8 3,0 TDI/HEV, quattro 210 kW/286 k, TTR 8 st.





vyskúšajte Volkswagen ID.7 Tourer



Leto bolo plné zábavných podujatí. Na jednom z nich, na AUTO-MOTO Benefičnom autosalóne 2025, ktorý sa v auguste uskutočnil pred reštauráciou PapaMia pri Veľkom Šariši, sme v rámci statickej prezentácie vystavovali Volkswagen ID.7 Tourer Pro S.



Náš Volkswagen ID.7 Tourer Limited na parkovacej ploche už na prvý pohľad naznačoval, že je to plnohodnotné rodinné auto. Subjektívne by sa dalo povedať, že v modrej Aquamarine metalíze môže byť kandidátom na najkrajšie auto spomedzi všetkých modelov radu ID.

MNOHÉ FUNKCIE VOZIDLA DOKÁŽETE OVLÁDAŤ HLASOM

Na rodinné výlety ideálny

Dlhá verzia modelu ID.7 je pre rodinu naozaj optimálna. Batožinový priestor narástol na 605 litrov a po sklopení operadiel zadných sedadiel objem vyskočí až na 1 714 litrov, pričom ložná plocha meria na dĺžku skoro dva metre.

Modrý ID.7 Tourer vás vpredu usadí do komfortných sedadiel ergoActive, na ktorých sa dá nastaviť pohodlná dĺžka sedáka. Masážne programy vám počas jazdy doprajú relax. Vzhľad Interiéru určuje Rádio Ready2Discover Pro Max a 15" farebným dotykovým displejom v spolupráci s náladovým osvetlením.

Jazda je zážitkom

ID.7 Tourer Pro S pôsobí štíhlo a ladne eleganciou torpédoborca. Silou 210 kW elektromotora umiestneného na zadnej náprave vás pri akcelerácii prekvapí presvedčivým prítlakom do sedadla. Koeficient odporu vzduchu s hodnotou 0,24 napovedá, že ID.7 sa vyhyba vzduchu efektívne. Znamená to nižšiu spotre-

bu a vyšší dojazd pri zachovaní rovnakej kapacity batérie. Priemernú spotrebu sme testovali počas jazdy na Bardejovský jarmok. Jej hodnota na trase Prešov-Bardejov bola 15,3 kWh/100 km.

Model ID.7 Tourer dosiahne s 86 kWh batériou dojazd 684 km, pričom na optimalizáciu dojazdu využíva tepelné čerpadlo. Nabíjanie výkonom 200 kW umožní nabitie z 10 na 80 % dostupnej kapacity batérie za menej ako 30 minút.

Zaujímavé je, že pohon zadných kolies si neuvedomujete a pri jazde sa náznaky pretáčavosti neprevjavujú.

Bezpečne a plynulo

ID.7 Tourer patrí do novej generácie áut, ktoré majú na palube už integrovanú umelú inteligenciu v infotainment systéme MIB4. Vďaka tomu mnohé funkcie vozidla dokážete ovládať hlasom.

O bezpečnú jazdu sa v našom predvážiacom vozidle ID.7 Tourer Pro S postará celá škála bezpečnostných a asistenčných systémov. Prídte ho vyskúšať a presvedčíte sa, že okrem iného je to napríklad Front Assist a City Brake, Lane Assist, či multikolízna brzda. Pri parkovaní sa ľahko zorientujete vďaka kamerovému systému Area view 360° a vozidlo si s parkovaním poradí pomocou parkovacieho systému Park Assist Memory s pamäťou.

Základné údaje jazdy, ako je rýchlosť, obmedzená rýchlosť a priemerná spotreba sa príjemne zobrazujú v Head-up displeji s rozšírenou realitou. Počas nočných ciest vozovku osvetľujú špičkové IQ.LIGHT LED Matrix adaptívne svetlomety.



viac o Volkswagen ID.7 Tourer:

nový T-Roc: komfortný a športový



Úžitkové
vozidlá

Mild-hybrid ako štandard

V Európe sa bude nový T-Roc predávať zásadne s inovatívnymi hybridnými agregátmi na báze turbodúchadlom prepíňaných benzínových štvorvalcov. Ako prvé prídu dva 48-voltové mild-hybridné agregáty 1.5 eTSI s výkonom 85 kW a 110 kW. Neskôr budú nasledovať dva nové agregáty full-hybrid. Všetky tieto agregáty poháňajú predné kolesá. Rovnako ako pri predchádzajúcej generácii bude neskôr v ponuke aj T-Roc s pohonom všetkých kolies 4MOTION – v kombinácii s novým benzínovým štvorvalcom mild-hybrid 2.0 eTSI. Vrcholom ponuky bude neskôr vysoko výkonný model T-Roc R.

Predpredaj nového modelu T-Roc v SR začal v septembri a prvé vozidlá budú u nás začiatkom roka 2026.



viac o novom
Volkswagen T-Roc:

Druhá generácia modelu T-Roc sa vyznačuje výrazným dizajnom, inovatívnymi pohonnými jednotkami, novým hodnotným interiérom a displejom infotainmentu s uhlopriečkou až do 33 cm. Okrem toho má viac miesta v kabíne a väčší batožinový priestor.

Nový Volkswagen T-Roc so zadnou časťou karosérie v štýle kupé využíva výhody o 12 cm väčšej dĺžky oproti prvej generácii. V prednej časti karosérie sú štandardne použité úplne nové LED svetlomety. Na želanie sú k dispozícii adaptívne svetlomety IQ.LIGHT – LED-Matrix prepojené úzkym LED pásom s osvetleným logom VW v strede. Úplne nový dizajn má aj zadná časť s priebežným červeným LED pásom.

Kokpit s úplne novým dizajnom

Prístrojový panel je potiahnutý novo vyvinutou štruktúrovanou látkou, ktorá spolu s ambientným osvetlením vytvára atmosféru lóže. Nový T-Roc dostal rozličné systémy a funkcie z väčších modelov Tiguan a Tayron – napríklad nový evolučný stupeň prepínača zážitku z jazdy, ktorým sa dajú napríklad nastavovať jazdné profily a regulovať hlasitosť audiosystému.

Novinkou v modelovom rade T-Roc a aj v tejto triede je voliteľný head-up displej premietajúci dôležité informácie priamo na predné okno.

Väčší priestor pre päť osôb

Nový T-Roc je vhodný pre rodiny aj jazdy na dlhé trasy. Aj keď vpredu sedia osoby vysoké 1,85 m, majú na zadných sedadlách dostatok miesta osoby rovnako vysokej postavy. Základný objem batožinového priestoru pri naložení po výšku zadných operadiel vzrástol o 30 litrov na 475 litrov.

Nová technologická výbava

T-Roc teraz disponuje aj novým vývojovým stupňom asistenčného systému Travel Assist, ktorý teraz nielen podporuje automatickú zmenu jazdného pruhu, ale aj prediktívne reaguje na priebeh trasy a blížiac sa rýchlostné obmedzenia.

Okrem toho môže mať nový T-Roc po prvý raz systém Park Assist Pro, ktorý vďaka funkcii pamäte umožňuje natrénovať plne automatické parkovanie na vzdialenosť do 50 metrov, ako aj zaparkovanie a vyparkovanie s ovládaním na diaľku. Voliteľným systémom je aj výstraha pri vystupovaní.

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 723 925

VW ID 3 Pure Limited

BEV 125 kW/ 170k

Z VÝBAVY VYBERÁME: multikolízna brzda, Pedestrian a Cyclist Recognition, Lane Assist, Front Assist a City Brake, Emergency call service, determálne sklá, Ambient paket, vyhriev. pred. sedadlá, nav. systém Discover Pro, zadná cívacia kamera Rear Assist, automat. 2-zónová klimatizácia s čistením vzduchu Air Care.

FARBA: biely lak

pôvodná cena: **35 490 €**

nová cena: **30 490 €** (zľava 5 000 €) najnižšia cena za posledných 30 dní

VIN: WWWZZE19SP029669, najazdených 6 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 925 alebo v autosalóne VW

- > VW Crafter Dodávka L3H2 35 2.0 BitDI, 130 kW/177 k, 8 st. aut.
- > VW Caddy 5 Cargo 2.0 TDI 6G, 75 kW/102 k, 6 st. man.
- > VW Passat Variant Elegance 2.0 TDI EVO 110 kW/ 150 k, 7 st. aut.
- > VW Golf Variant Limited 1.5 TSI ACT 85 kW/115 k, 7 st. aut.
- > VW T-Cross Limited 1.0 TSI 85 kW/115 k, 7 st. aut.
- > VW ID.7 Tourer Pro S Limited 210 kW/ 286 k



Škoda Enyaq Coupé v pelotóne

**KEĎ SA PRUDKO
ZMENŠILA VZDIALENOSŤ
OD PADAJÚCICH
CYKLISTOV, ENYAQ
ZABRZDIL OKAMŽITE**

spadli. Asi vo vzdialenosti 12 metrov pred mojím autom pri rýchlosti 54 km/h (všimol som si ju vo chvíli pádu v head-up displeji). Ja aj Enyaq sme okamžite reagovali. Zatiaľ čo ja som najprv riešil, že čo sa vlastne stalo a následne brzdiť, Enyaq cez Front Assist riešil iba to, že sa mu prudko zmenšuje vzdialenosť od cyklistov – a zabrzdil okamžite. Asi pol sekundy predom mnou...

Ďalšia jazda mala príznaky adrenalinového opojenia, lebo som vždy očakával, že sa opäť stane to isté. Nebolo mi treba ani asistenta rozpoznania únavy Driver Alert, ktorý som mal k dispozícii, taký som bol sústredený na cestu, či mi na ňu zase niekto nespadne. A spadol. Dvaja pretekári pri kostole v Šarišských Bohdanovciach. Vo vzdialenosti asi 15 metrov pred vozidlom, pri rýchlosti 46 km/h. Enyaq aj ja sme reagovali rovnako rýchlo ako v predchádzajúcom prípade. A Enyaq zase o trochu skôr...

Ing. Róbert Sinai / Ardeny s.r.o.



Po roku PO CAR opäť zavítal do Šarišských Bohdanoviec. V septembri sme sa tu zúčastnili pretekov jednotlivcov Slovenského pohára v cestnej cyklistike. Priamo na trati, s asistenčnými vozidlami pre rozhodcov.

PO CAR ako partner klubu CykloČajka podporil preteky Slovenského pohára v cestnej cyklistike. Pre jednotlivé kategórie poskytol 3 vozidlá (Audi Q5 SUV, Volkswagen ID.7 Tourer Pro S a Škoda Enyaq Coupé), ktorými sme vozili traťových rozhodcov z cyklistickej federácie. Mne sa ušla Škoda. Na vlastnú žiadosť :)

Borec na trati

Enyaq Coupé 85x 82 kWh 210 kW do športovej atmosféry pretekov zapadol perfektne. Výbavový stupeň Sportline so športovými nárazníkmi a vyhrievanými mi sedadlami, interiérový dekor N Carbon, strešné okno, pohon 4x4, adaptívny podvozok, svetelný pás Light Band, či full LED Matrix svetlomety, to všetko poukazovalo na borca, ktorému sú preteky vrodené.

Komfortne do cieľa

Bohužiaľ, ako vodič rozhodcovského vozidla som veľa príležitostí vyskúšať dravosť tohto vozidla nemal. Počas piatich kôl na 83 km trati som mal priemernú rýchlosť 33 km/hod pri priem. spotrebe 14,3 kWh/100 km. Zato som si užil dôkladnú masáž, ktorú mi doprialo športové sedadlo s integrovanými športovými opierkami. Stmavené sklá Sunset, slnečné clony na zadných bočných oknách a komfortná 3-zónová klimatizácia mi v kabíne pripravili príjemný chládok.

No dvakrát som sa dostal do situácie, kedy mi po chrbte prebehol ľahký mrázik. Enyaq Coupé však v oboch horúcich prípadoch neochvejne preukázal svoje bezpečnostné vlohy.

Najprv brzdiť, potom myslieť

V kategórii Kadeti-Junior – Ženy som sa na trase Šarišské Bohdanovce – Brestov – Mirkovce – Šarišské Bohdanovce podľa pokynov traťovej rozhodkyne držal blízko za poslednými pretekármi. V jednom kole, keď sme prechádzali okolo letiska pri Mirkovciach, v pelotóne zrazu začala skrumáž a dvaja pretekári

celoplošné bonusy

vás presvedčia

Vďaka aktuálnej cenovej ponuke vozidiel Škoda, ktorá zahŕňa celoplošné bonusy na všetky modely, sú teraz vozidlá značky Škoda ešte výhodnejšie a dostupnejšie. Celoplošné bonusy zahŕňajú cenové zvýhodnenie až do výšky 3 200 € a k tomu zimné komplety grátis či výhodné značkové financovanie.

Akčná ponuka Celoplošné bonusy sa nesie v znamení obrovských výhod. Ak ste zvažovali kúpu auta, teraz je ten správny čas. Máte jedinečnú možnosť výhodne získať spoľahlivé a bezpečné vozidlo, ktoré sa stane vašim silným partnerom na cestách na dlhé roky. Hlavnou výhodou Celoplošných bonusov je zľava na všetky nové i skladové modely od 1 600 € do 3 200 €.

O zimné obutie sa postaráme

Bez ohľadu na to, či si zvolíte model Fabia, Scala, Kamiq, Octavia, Karoq, Kodiaq, Superb, Elroq či Enyaq, súčasťou Celoplošných bonusov sú zimné komplety grátis. Zimná sezóna sa pomaly blíži, preto určite oceníte, že starosť o zimné obutie vybavíme za vás. Odveziete si so sebou kompletne zimné kolesá alebo si uplatníte zľavu na široký sortiment Škoda Originálneho príslušenstva podľa vlastného výberu: praktické nosiče, strešné boxy, detské autosedačky, nabíjacie wallboxy a mnohé iné.

Samozrejmosťou je tiež značkové financovanie šité na mieru potrebám zákazníka.

Všetky modely s bonusom

S Celoplošnými bonusmi si tak vďaka zvýhodneniu môžu zákazníci zakúpiť model Škoda Fabia so zvýhodnením 1 600 €, model Octavia so zvýhodnením 3 150 €, modely Scala, Kamiq a Elroq so zvýhodnením 2 300 €, model Karoq so zvýhodnením 2 650 €, model Enyaq so zvýhodnením 3 000 € či Kodiaq a Superb so zvýhodnením 3 200 €.

Navyše, do 19. októbra 2025 môžete v našom showroome Škoda získať dodatočný bonus v rámci Mimoriadneho autosalónového zvýhodnenia vo výške 1 200 €. Poponáhľajte sa, aby ste nezmeškali svoju príležitosť.



viac informácií o Celoplošných bonusoch:

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 723 895

Škoda Kamiq Top Selection

1.5 TDI 110 kW/150 k 7 st. aut.

ZVÝBAVY VYBERÁME: zadná kamera, svetl. a dažď. senzor, Full LED Matrix pred. svetlomety, vyhriev. pred. sedadlá s nastav. bedrovými opierkami, Front Assist - výstraha pred kolíziou a podpora núdzového brzdenia a Pedestrian Monitor, park. senz. vpredu a vzadu, tempomat, vyhriev. vonk. spätné zrkadlá, predlž. záruka 5 r./100 000 km. Bicykel a strešné nosiče nie sú v cene. Ani mašľa :)

FARBA: šedá Graphite metalíza

pôvodná cena: **30 200 €**

cena: **26 990 €** (zľava 3 210 €) najnižšia cena za posledných 30 dní

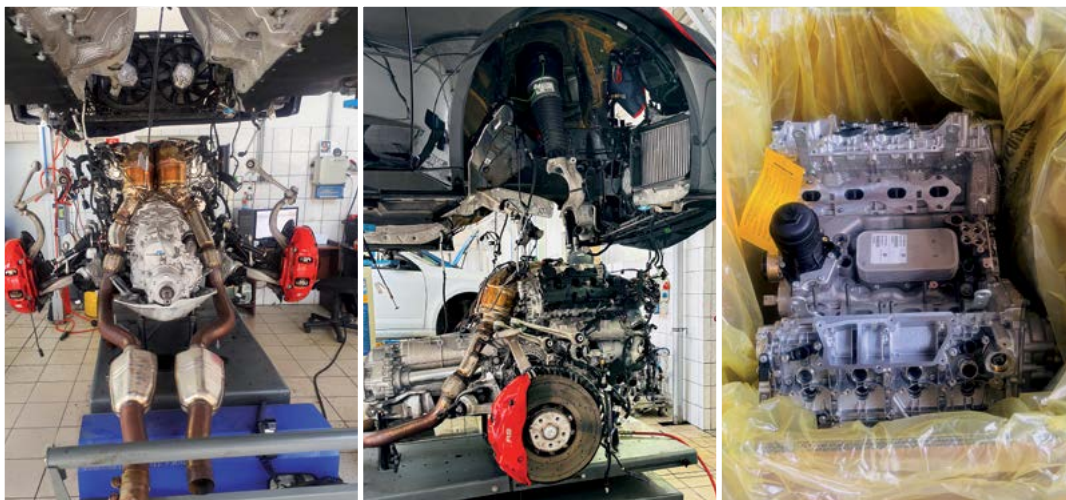
VIN: TMBGK6NW9S3078111, najazdených 10 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 895 alebo v autosalóne ŠKODA

- > Škoda **Karoq Sportline** 2,0 TSI 140 kW 7 st. aut.
- > Škoda **Kodiaq Top Selection** iV PHEV 1,5 TSI 150 kW, 6 st. aut.
- > Škoda **Elroq Selection** BEV 85x 82 kWh 210 kW
- > Škoda **Superb L&K** 2,0 TSI 4x4, 195 kW, 7 st. aut.
- > Škoda **Enyaq Coupé Sportline** BEV 85x 82 kWh 210 kW





Štvorlitrový benzínový motor zrejme neúmerne často využíval svoj maximálny výkon (463 kW) a to sa podpísalo na jeho stave. Závadu sme začali riešiť diagnostikou. Náš servisný technik endoskopom skúmal poškodenie valcov a piestov. Po vypustení oleja v jeho obsahu objavil ocelové piliny. Na základe komunikácie s technickým úsekom výrobcu vozidla sme pristúpili k výmene motora.

Odborne a precízne

Po konzultáciách s importérom sme objednali motor a po jeho dodaní sme pristúpili k oprave. Začali sme demontážou elektrickej kabeláže a podtlakových i palivových hadičiek a celý pôvodný motor aj s prevodovkou sme vymontovali z vozidla.

Následne sme demontovali všetky remenice, strekovacie jednotky, sacie a výfukové potrubie, vstrekovacie jednotky a príslušajúce komponenty. Starý blok sme nahradili novým a motorovú jednotku sme presne podľa servisnej príručky Audi nanovo skompletizovali, pričom sme dodržiavali stanovené predpisy montáže a demontáže, vrátane výmeny nových skrutiek a tesnení.

Po montáži motora na pôvodné miesto sme opravu finalizovali nastavením geometrie, matrixových svetlometov, kalibráciou radarov bezpečnostných systémov a skúšobnou jazdou.

Audi RS7 Sportback opravou dostalo nový dych, ktorý mu dodáva istotu a dravosť na každom kilometri.

Juraj Graca, MBA / vedúci servisu

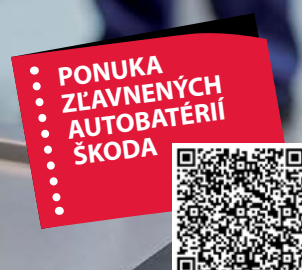
> výmena motora na Audi RS7

Naše odťahové vozidlo nám opäť priviezlo špecialitu: Audi RS7 Sportback Performance. Bolo silné a krásne. Jediné, čo v danej chvíli narúšalo jeho dokonalosť, bola porucha na motore. No poradili sme si s ňou.

v zime je najväčším

hrdinom autobatéria

Viete, čo je najčastejšia príčina problémov vozidla v zime? Slabá autobatéria.



Predstavte si, že sa ráno ponáhľate do práce, sadnete si do auta, otočíte kľúčikom... a nič. V lete je to skôr výnimočné, no v zime má batéria omnoho ťažšie podmienky – nízke teploty znižujú jej výkon a zároveň motor potrebuje naštartovať viac energie.

Slabnúca batéria má svoje príznaky

Najčastejšie vodič zaregistruje, že jeho auto štartuje pomalšie a neochotne. Navyše svetlá alebo kontrolky pri štarte viditeľne slabnú. K vysileniu batérie prispieva jej vek, ak má viac ako 4–5 rokov a tiež jazdy prevažne na krátke trasy, takže sa nestíha dobíť. Ak spozorujete tieto príznaky, je to jasný signál, že nastal čas batérii sa venovať.

Najistejšie riešenie – servis

Samotnú kondíciu batérie si doma bežne neoveríte úplne presne. Najlepšie je preto nechať ju skontrolovať v našom autorizovanom servise, kde diagnostickým zariadením dokážeme zmerať jej kapacitu aj spoľahlivosť pri štartovaní. V prípade potreby vám hneď odporučíme výmenu za novú originálnu batériu. Originálne štartovacie autobatérie majú vysokú spoľahlivosť a dlhú životnosť.

Nová originálna batéria vám ušetrí množstvo starostí. Vymeniť ju ešte pred zimou je vždy lepšie, než čakať na odťahovú službu v mraze.

Ing. Igor Klec / vedúci predaja ND a príslušenstva

príprava vozidla na

zimnú prevádzku



Zima je pre vozidlo najťažším obdobím. Pôsobí na neho mráz i vlhkosť a sťažuje jeho prevádzku. Preto je zimná príprava pre vozidlo veľmi dôležitá.

V prvom rade treba auto na zimu preuť. Zvonku – na zimné kolesá, a tiež zvnútra – výmenou plstných koberčekov za rohože.

U zimných pneumatík odporúčame dodržať min. hĺbku dezénu 4 mm, aby mala požadované jazdné vlastnosti. Nezabudnite skontrolovať lepiacu sadu na pneumatiky a dofukať rezervné koleso. Dôležité je mať na pamäti, že v prípade ak sa na vozovke nachádza súvislá vrstva snehu, ľadu alebo námraza, musia byť zimné pneumatiky v období od 1.11. do 31.3. na vozidle povinné.

S pneumatikami úzko súvisí aj správna geometria kolies. Pred náročnou zimnou prevádzkou je vhodná jej kontrola príp. korektné nastavenie.

Dobré svetlo a výhľad

V zime je skoro tma a často sa vyskytujú hmly, preto je potrebné skontrolovať osvetlenie. Nielen či sú funkčné žiarovky, ale aj nastavenie svetlomiet, aby sme dobre videli na cestu a neoslňovali iných.

Skontrolujte aj hladinu a stav náplní. Niektoré môžu prirodzene degradovať ako napr. brzdová kvapalina, v iných môže byť málo mrazuvzdorná zmes, ako napr.

v chladiči, keď na ňom bol vykonaný nejaký neautorizovaný zásah. Letnú zmes v ostrekovačoch vymeňte za zimnú, nemrznúcu pri min. -20°C.

Ak na stieračoch zistíte, že gumičky sú vyštrbené, alebo sú už tvrdé, treba ich vymeniť za nové. Takisto sa ubezpečte, že ostrekovacia tryska je nasmerovaná správne a ak je vyhrievaná zistíte, či je ohrev funkčný.

Ošetrte karosériu

Ak je karoséria niekde až na plech poobíjaná od kamienkov, je potrebné ju ošetriť, aby sa na inkriminované miesta nedostala posypová soľ a karoséria nehrdzavela. Ak máte od kamienkov obité čelné okno, nechajte si ho vymeniť, lebo lom svetla na poškodenom mieste v noci sťažuje výhľad.

Pozor na batériu

Najčastejšou súčiastkou, ktorá môže pri zimnej prevádzke sklamať, je autobatéria. Aj keď sa zdá, že štartuje bez problémov, uistite sa, že na zimu je v dobrej kondícii a dostatočne nabitá.

Zákazníkom, ktorí periodicky navštevujú náš autorizovaný servis a absolvujú pravidelné servisné prehliadky, všetky vyššie spomínané komponenty kontrolujeme za pomoci rôznych diagnostických zariadení. Preto, ak si u nás necháte vozidlo skontrolovať a pripraviť na zimnú prevádzku, budete si na 100% istí jeho stavom.

Juraj Graca, MBA / vedúci servisu

ZIMNÉ KOMPLETNÉ KOLESÁ PRE VAŠU BEZPEČNÚ JAZDU

VOLKSWAGEN AUDI ŠKODA SEAT



vyberte si:

V POHODE ZA ZIMNÝMI DOBRODRUŽSTVAMI

Bezpečnostná prehliadka vozidla

Skontrolujeme vám základné body
ovplyvňujúce vašu bezpečnosť:

osvetlenie
ostrekovanie skiel, svetiel a stierače
chladiaci systém
batériu
brzdový systém
výfukový systém

podvozok
pneumatiky
motor
hladinu oleja
kúrenie/klimatizáciu
čelné sklo



SKODA



Úžitkové
vozidlá



Service



C A R E

Prešovské osvetlenie diviery na koncertoch na The Really Useful Group Ltd.

EVITA

premiéra muzikálu Evita



texty piesní **TIM RICE** hudba **ANDREW LLOYD WEBBER**

režisér **MICHAL NÁHLIK** - choreografia **WILLIAM MIKULA** - kostýmy **ANITA SZKOTKOVÁ** - hudobná nastavenosť **JULIUS SELCAN** - výtvarný dizajn **GABRIELA OCKAJOVÁ** / **EVA ZAVORSKÁ**

DJZ Divadlo Jonáša Záborského Prešov

organizátor divadla **PREŠOVSKÝ KRAJ** **NADÁCIA** **POCAR** naposledy pešo **RAKYSTAV** **Garrett** **mirad**



Strhujúci muzikál o žene, ktorá z chudobného vidieka vystúpila až na vrchol argentínskej moci – milovaná aj nenávidená Evita Perón v príbehu plnom vášne, politiky a nezabudnuteľnej hudby.

Legenda, ktorá rozdeľuje dodnes, v podmanivom spracovaní na javisku Divadla Jonáša Záborského – strhujúci príbeh, vášnivá Argentína, geniálna hudba Andrew Lloyd Webbera, živý orchester, fascinujúce hity Don't cry for me Argentina, You must love me a mnoho ďalších. Prešovskí herci v réžii Michala Náhlíka pripravili emócie, ktoré vás určite uchvátia.

Osudy Evity Perónovej (rod. María Eva Duarteová alebo Ibargurenová) boli dramatické. V roku 1935 Evita opustila svoj chudobný domov v Juníne a s hlavou plnou snov sa vydala do Buenos Aires hľadať šťastnejší život. Čoskoro sa po spoločenskom rebríčku vyšplhala na výšnie, z herečky v zlých filmoch sa stala spoločensky uznávaná žena. Onedlho sa vydala za budúceho prezidenta Juana Peróna a dostala tak najväčšiu rolu svojho života – stala sa prvou dámou Argentíny. Ľuďmi zbožňovaná, no pre svoju stúpajúcu politickú moc bola opovrhovaná armádou. Jej život sa však čoskoro zrútil - vo veku 33 rokov jej diagnostikovali rakovinu...

POCAR
naposledy pešo
PARTNER
DIVADLA JONÁŠA
ZÁBORSKÉHO

slovenská premiéra: 14. a 15. 11. 2025 na Velkej scéne DJZ



Audi Q6 e-tron v DPMP

Keďže verejnú dopravu považujeme za neoddeliteľnú súčasť naplňovania environmentálnych princípov, s radosťou sme sa zúčastnili Dňa otvorených dverí Dopravného podniku mesta Prešov v jeho areáli v Ľuboticiach.

Zhodou okolností sa jeho dátum zhodoval s termínom konania našej Bezstarostnej jazdy, takže sme eventu DPMP nemohli venovať toľko pozornosti, koľko sme chceli. No aj tak jedno z našich elektrických vozidiel Audi Q6 e-tron prispelo k výbornej atmosfére dňa, ktorý priniesol radosť všetkým nadšencom mestskej hromadnej dopravy.

Atraktív a prehliadok bolo počas celého dňa dosť, no za zvláštnu pozornosť iste stála edukačná prezentácia autobusov, ktorá bola zameraná na tzv. mŕtve uhly. Cestujúci mali možnosť vidieť, ktoré miesta sú pri nástupe a výstupe z hľadiska vodičového výhľadu problematické.



PO CAR podporuje FC Tatran Prešov

PO CAR sa v aktuálnej sezóne Niké ligy stal hrdým partnerom futbalového klubu FC Tatran Prešov. Po rokoch, keď Prešov na najvyššej futbalovej scéne chýbal, sa do mesta opäť vrátil prvoligový futbal a my sme radi, že pri tom môžeme stať.

Ako partneri klubu chodíme spoločne s kolegami povzbudzovať na domáce zápasy a vytvárame atmosféru, ktorá má hráčom pomôcť aj v náročných chvíľach. Hoci im športová šťastena v priebehu ligy zatiaľ veľa priazne nevenovala, vďaka bojovnosti a odhodlaniu sú Tatrani stále dôležitou súčasťou slovenskej futbalovej mapy.

Sme hrdí na to, že sa futbal v Prešove znovu hrá na prvoligovej úrovni a veríme, že spoločnými silami prinesieme radosť nielen fanúšikom, ale aj celému regiónu. Do konca sezóny držíme Tatranu palce a prajeme veľa úspechov!



Bezstarostná jazda 2025

Tohtoročná Bezstarostná jazda 2025 priniesla do areálu PO CARu množstvo zážitkov, vône nových áut a úsmevy na tvárach návštevníkov. Celý deň sa niesol v znamení testovacích jázd, zábavy a zaujímavých sprievodných programov pre celú rodinu.

Celý deň sme testovali predvádzacie vozidlá troch značiek – Audi, Volkswagen a Škoda. Stovky návštevníkov mali na výber elektromobily, vozidlá s hybridným pohonom, ale aj klasickými spaľovacími motormi.

Bohatá škála testovacích vozidiel

Zo značky Škoda boli k dispozícii 2 elektrické vozidlá – Elroq Selection a Enyaq Coupé Sportline, obe s výkonom 210 kW. Za Volkswagen jazdil elektrický ID.7 Tourer Pro S tiež s výkonom 210 kW a farby Audi hájil model S6 e-tron Avant, ktorého výkon 370 kW robil mnohým vodičom ťažkosť udržať pokojnú nohu na akceleračnom pedále.

Svoju úroveň si držali aj „spaľováky“. V dvojlitrových motorizáciách sa tešili záujmu Škoda Superb v najvyššej výbave L&K (195 kW), elegantný VW Passat Variant (110 kW) a plážové vozidlo pre celú rodinu VW California Beach Camper (110 kW).

Za Audi latku vysoko držali hybridné modely A6 Avant (150 kW), Q5 SUV (150 kW) a A5 Avant (270 kW). Posledne menovaný bol najvyhľadávanejším autom dňa.

Zábava pre malých aj veľkých

Bezstarostná jazda však nebola len o autách. Okrem jazdenia bol v PO CARe aj priestor na zábavu. Malí aj veľkí návštevníci tu mohli vyskúšať simulované prevrátenia vozidla, herný rally simulátor a obdivovať historické vozidlá Škoda Favorit na elektrický pohon, či VW Beetle. Pre tých najmenších bol k dispozícii skákací hrad, dopravné ihrisko, modelovanie z balónikov a tí odvážnejší si mohli dať niečo pekné namaľovať na tvár.

Čerešničkou na torte bola účasť futbalistov Tatranu Prešov Jozefa Menicha a Petra Juritku. Futbaloví fanúšikovia z radov návštevníkov sa s nimi mohli sфотографovať a obaja hráči ochotne pripojili aj svoje autogramy.

Nahliadnutie do zákulisia servisu

Každoročnou súčasťou Bezstarostnej jazdy sú komentované prehliadky našich servisných priestorov. Zaujímavosťou sa na nich vždy dozvedia o zázemí a najnovšom technologickom vybavení dielni, klampiarne a lakovne, v ktorých opravujeme vozidlá.

Nechýbali ani živé ukážky. V tomto roku sme nadviazali na minuloročný úspešný štart názorných aktivácií airbagov a pridali sme ukážku lepenia čelných skiel. Prizvaní partneri zo spoločnosti Würth priblížili kvalitu montážnych lepidiel. Odprezentovali zaujímavú informáciu, že PO CAR si na takúto montáž zvolil špeciálne lepidlo Würth, ktoré je schopné dozrievať aj pri teplote -23°C. Vďaka tomu môže PO CAR odovzdať opravené vozidlo zákazníkovi bez čakania – dokonca aj v mrazivom počasí. Lepidlo bezpečne dozrie vonku aj za mrazu.

Tešíme sa na vás opäť o rok.



posudzovanie

zimných a letných pneumatík na TK

Chladnejšie jesenné počasie je pre nás vodičov indikátorom, že nastal čas prezúvať automobily na zimné pneumatiky. Niekedy nás zima prekvapí skôr ako sami očakávame a preto si to netreba nechávať až na čas, kedy ráno zistíme bielu nádielku na cestách. V tomto článku vysvetlíme, ako sa postupuje pri kontrole pneumatík pri TK a aké sú rozdiely v posudzovaní pri obutí zimných, resp. letných pneumatík.



V zásade platí, že pri kontrole sa posudzujú pneumatiky len z hľadiska toho, či sú schválené pre daný typ vozidla, teda v súlade s údajmi v predložennom doklade o evidencii, pričom parametrami sú rozmer, druh, kategória rýchlosti, index nosnosti a prípadné ďalšie spresnenia. Na rovnakej náprave musia byť použité iba zhodné pneumatiky. Zhodnou pneumatikou sa rozumie plášť s rovnakým rozmerom, konštrukciou, kategóriou použitia, názvom výrobcu, obchodnou značkou, indexom nosnosti a kategóriou rýchlosti.

Pozor na rýchlosť

Kategóriou použitia sa rozumie normálna cestná pneumatika, pneumatika na jazdu na snehu označená horským symbolom so snehovou vločkou upro-

stred, pneumatika s vylepšenými trakčnými vlastnosťami v blate, v čerstvom alebo roztopenom snehu s označením M+S alebo M.S alebo M&S alebo pneumatika na špeciálne použitie, napr. s označením POR (profesionálne terénne pneumatiky).

Ak pri technickej kontrole je vozidlo obuté pneumatikami s označením horského symbolu, alebo s označením POR s nižšou kategóriou rýchlosti ako je najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla, najmenej však Q – 160 km/h, na túto skutočnosť musí upozorňovať nálepka alebo iné zariadenie v zornom poli vodiča s údajom o najväčšej prípustnej rýchlosti, ktorá nesmie byť prekročená. Zníženie kategórie rýchlosti nie je dovolené pri použití zimných pneumatík s označením M+S, M.S alebo M&S.

Minimálna hĺbka dezénu je 1,6 mm

Hĺbka hlavných drážok v stredovej časti povrchu dezénu pneumatík, teda približne v $\frac{3}{4}$ šírky povrchu dezénu, nesmie byť menej ako 1,6 mm, u kategórii L1e / malé motocykle/ 1 mm. Splnenie požiadavky na hĺbku drážok zimných pneumatík aspoň 3 mm, ak sú používané v cestnej premávke v istom období a za istého stavu povrchu vozovky, sa pri technickej kontrole nepreveruje.

Pneumatiky musia byť správne osadené, aby bol dodržaný smer rotácie, prípadne pneumatiky s označením vonkajšej strany OUTSIDE /AUSSSEN/ musia sedieť na disku tak, aby smerovali von.

Rezervné koleso

Ako náhradné koleso môže byť použité aj koleso s pneumatikou na núdzový dojazd alebo náhradnou pneumatikou na dočasné použitie, ktorej konštrukcia a rozmer sú odlišné od pneumatiky na normálne použitie. Koleso s pneumatikou na dočasné použitie a pneumatikou na núdzový dojazd možno použiť len na vozidlách kategórie M₁ a N₁, pričom uvedené pneumatiky musia byť homologizované podľa predpisu EHK č. 64 a označené homologizačnou značkou. Ako náhrada rezervného kolesa môže slúžiť aj opravárenská sada na opravu defektov.

Adrián Krajňák / vedúci STK

objednajte sa na TK/EK:



› **technické kontroly** › **emisné kontroly** › **kontroly originality**

Po - Pi 7:00 - 15:30

BEZ ČAKANIA*

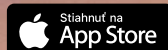


www.unistk.sk 051 / 7562 344

*pre objednaných zákazníkov

Značková autopožičovňa v mobile? GO!

SKODA Financial Services



stiahnite
si appku



vyberte
model



vyzdvihnite
u nás



SKODA GO
Značková autopožičovňa



Nové Audi Q3 SUV

Navrhnuté pre život

Fascinujúci interiér s najmodernejšími technológiami a príjemnou atmosférou, zabalený v progresívnom dizajne SUV.

P•CAR
naposledy pešo

Petrovianska 1, 08005 Prešov
audi@pocar.sk I www.pocar.sk

Audi Q3 SUV: spotreba paliva (kombinovaná): 6,0-8,6 l/100 km;
emisie CO₂ (kombinované): 137-195 g/km.