

JESEŇ **2026**

magazín



- > Audi Q7
Evolution Event
- > Volkswagen ID. Polo:
technológia sa mení na zážitok
- > Škoda Peaq:
najväčšie vozidlo Škoda
- > 1 deň, 3 automobilové
svety a 271 zážitkov

Už od 26 937 €

4 roky záruka v cene



Ceny skladových vozidiel sa môžu líšiť v závislosti od doplnkového vybavenia. Podrobnosti o ponuke modelov, ich konečných cenách/zľavách, špecifikáciách, dostupnosti, dodacích podmienkach a uvedených doplnkových službách vám poskytne váš autorizovaný predajca Volkswagen. Zobrazený model je len ilustračný a môže sa líšiť v jednotlivých detailoch vybavenia. Spotreba: 1,7 - 7,7 l/100 km, spotreba energie: 14,4 - 14,7 kWh/100 km, emisie CO₂: 139 - 174 g/km - podľa WLTP.

Volkswagen Caddy

Pripravený na všetko, čo prináša život

P•CAR PREŠOV
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk



Úžitkové
vozidlá



Editoriál

Nedávna Bezstarostná jazda mi znova potvrdila, že firmy stoja na ľuďoch. Na ich vzájomnej dôvere a schopnosti potiahnuť za jeden povraz za každých okolností.

Po dlhšom čase som sa mohol osobne zúčastniť na našom dni otvorených dverí. Stretnúť kolegov, s ktorými som sa už nejaký čas nevidel, podať si ruky, porozprávať sa a vnímať atmosféru podujatia. Nádherné slnečné počasie prilákalo množstvo návštevníkov a ja som si uvedomil, aké vzácne je môcť byť opäť na chvíľu súčasťou diania v PO CARe.

Priznám sa, že mi firma chýba. Zdravie si však vyžiadalo svoju daň a dnes mu musím venovať podstatne viac času, než by som si želal. Keď človek nemôže byť pri každodennom chode spoločnosti tak, ako bol zvyknutý, prirodzene premýšľa, ako to všetko bude fungovať aj bez jeho bezprostrednej prítomnosti.

Dnes sa na situáciu pozerám s oveľa väčším pokojom. Moje deti postupne preberajú manažérske zodpovednosti a vidím, že sa vo svojich pozíciách dobre adaptovali a ďalej napredujú. Mám z toho radosť. Rovnako dobre však viem, že ani ten najlepší manažment nedokáže uspieť bez spoľahlivého, skúseného a zohratého tímu.

Práve na Bezstarostnej jazde som mal možnosť vidieť tento tím v trochu inom svetle. Naši predajcovia, servisní pracovníci a aj ostatní zamestnanci spoločne zabezpečovali podujatie, ktoré si vyžaduje množstvo príprav a sústredenia. Na rozdiel od rutinného pracovného dňa však ich tváre žiarili dobrou náladou. Srdečne komunikovali s návštevníkmi, aj medzi sebou.

Som si istý, že táto pohoda nevznikla náhodou. Vytvorili ju naši ľudia svojou ochotou a návštevníci, ktorí im ju opätovali svojím úsmevom. Bolo to „očividne vidno“, ako by povedali prešovskí hudobní klasici...

Za Bezstarostnú jazdu chcem preto úprimne poďakovať všetkým kolegom za ich prácu, nasadenie a tímového ducha. A osobitne všetkým návštevníkom, že priniesli atmosféru, na ktorú budeme ešte dlho spomínať.

Ing. Jozef Berezný / majiteľ

KONTAKTY:

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1
080 05 Prešov
www.pocar.sk
facebook.com/po car s.r.o.
OTVÁRACIE HODINY:
Predaj vozidiel a náhr. dielov:
Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.
Servis:
Po-Pia: 07.00 - 16.00 hod.
NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO
0903 903 489
NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA
0903 637 380

Predaj vozidiel Audi
051/ 75 60 251
0907 479 476
audi@pocar.sk

Servis vozidiel Audi
051/ 75 60 258
0918 807 257
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Audi
051/ 75 60 245
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel Volkswagen
051/ 75 60 231
0905 723 925
vw@pocar.sk

Servis vozidiel Volkswagen a Seat
051/ 75 60 238
0905 722 556
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Volkswagen:
051/ 75 60 256
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 210
0905 723 895
skoda@pocar.sk

Servis vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 218, 219
0901 715 456
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva ŠKODA
051/ 75 60 217
nahradnediely@pocar.sk

Ekonomické oddelenie
051/ 75 60 203
ekonom@pocar.sk

Marketingové oddelenie
0915 280 733
marketing@pocar.sk



Audi Q7 Evolution Event

Niektoré automobily spoznáte v showroome. Iné až vtedy, keď uvidíte miesto, kde sa rodia. Audi Q7 Evolution Event spojil oboje – svet prémiovej techniky s autentickým zážitkom priamo z jej domova.

Keď som pozýval našich stálych zákazníkov na Audi Q7 Evolution Event do Devínskej Novej Vsi, vedel som, že tentoraz ich čaká niečo viac než predstavenie nového modelu. Išlo o prezentáciu nového Audi Q7 v celom jeho príbehu – od miesta, kde vzniká, cez vývoj troch generácií až po okamih, keď si môžu sadnúť za volant jeho najnovšej podoby.

Pozvanie preto dostali predovšetkým naši zákazníci, ktorí jazdia na modeloch Q7, Q8 či A6 all-road. Ľudia, ktorí značku poznajú, vedia oceniť jej technológie a zároveň s nami v PO CARE dlhodobo tvoria vzťah založený na dôvere.

Za kulisami prémiového automobilu

Prvou zastávkou bola samotná výroba v Devínskej Novej Vsi. Práve tu sa história Audi Q7 píše už približne dve desaťročia a dnes z bratislavského závodu prichádza jej tretia generácia. Pre zákazníkov bola návšteva výrobného závodu výnimočnou príležitosťou nazrieť za kulisami sveta, do ktorého sa bežne dostanú len jeho zamestnanci.

Nasledovalo stretnutie s tromi generáciami Q7. Keď človek stojí vedľa prvej, druhej a najnovšej generácie naraz, vývoj modelu dostáva úplne inú perspektívu. Dizajn, proporcie, interiér, ovládanie aj technológie ukazujú, ako výrazne sa automobil za roky zmenil.

**PRE ZÁKAZNÍKOV BOLA
NÁVŠTEVA VÝROBNÉHO ZÁVODU
VÝNIMOČNOU PRÍLEŽITOSŤOU
NAZRIEŤ ZA KULISY SVETA**

So zákazníkmi sme sa rozprávali o detailoch, ktoré možno pri bežnom stretnutí v predajni zaniknú. Napríklad od xenónových svetlometov prvej generácie cez matrixovú techniku druhej generácie až po digitálne Matrix LED svetlá novej Q7. Nová generácia prináša aj väčšie displeje, automatické otváranie a zatváranie dverí, možnosť 23-palcových kolies, premietanie smeroviek na vozovku či po prvýkrát podsvietené panoramatické strešné okno.

Keď technológiu treba zažiť

Najväčšou skúškou však bola večerná testovacia jazda. Približne 20-minútový okruh v okolí fabriky ponúkol presne to, čo sme potrebovali – možnosť presvedčiť sa o schopnostiach novej Q7 priamo spoza volantu. A večer zároveň vytvoril ideálne podmienky na to, aby vynikli nové digitálne Matrix LED svetlá, ktoré sa v modeli Q7 objavujú po prvýkrát.

Viac než predstavenie nového modelu

V tej chvíli už nešlo o prezentáciu. Každý zo zákazníkov si mohol novú Q7 sám vyskúšať, vnímať jej jazdu, technológie a atmosféru interiéru. Práve osobná skúsenosť je podľa mňa pri prémiovom automobile nenahraditeľná.

V rámci predstavenia pre slovenský trh boli avizované najskôr dve 3-litrové dieselové motorizácie s výkonom 220 kW a 150 kW. Neskôr sa očakáva aj 3-litrový benzínový motor a 3-litrový benzínový plug-in hybrid. Športová verzia SQ7 bola spomenutá ako predpokladaná budúca možnosť, pričom jej termín uvedenia zatiaľ nebol potvrdený.

Ing. Juraj Šelenk / vedúci predaja Audi



viac o novom Audi Q7:





nové Audi A6 Allroad: keď asfalt prestáva byť hranicou



Nové Audi A6 allroad vstupuje do piatej generácie s jasným posolstvom: komfort na ceste, istota mimo nej a technológie, ktoré dokážu spojiť oboje. Allroad zaujme výraznejším dizajnom, vzduchovým podvozkom a po prvý raz aj plug-in hybrid pohonom.

Nový A6 allroad dostal oproti modelu A6 Avant karosériu širšiu až o 11 cm. Robustný charakter zvyrazňujú typické prvky allroad, širšie pneumatiky a disky z ľahkej zliatiny s priemerom až 21".

Viac priestoru medzi autom a cestou

Svetlá výška je oproti A6 Avant väčšia o 34 mm a sériový vzduchový podvozok ponúka rozsah nastavenia až 55 mm. V praxi to znamená široké možnosti – od komfortnej jazdy po diaľnici až po sebavedomý pohyb na horších a nepevných cestách.

K tomu sa pridáva optimalizované riadenie všetkých kolies. Pri nízkych rýchlostiach sa zadné kolesá natáčajú opačne ako predné. Vo vyšších rýchlostiach sa natáčajú rovnakým smerom a pomáhajú zvýšiť stabilitu a presnosť riadenia.

Digitálna podoba komfortu

Za volantom vodiča víta prémiový interiér s panoramatickým displejom Audi MMI. Tvoria ho digitálny Audi virtual cockpit s uhlopriečkou 11,9" a 14,5" doty-



kový displej MMI touch. K dispozícii môže byť aj samostatný 10,9" pre spolujazdca.

Technológie sa pritom nekončia pri displejoch. Na želanie sú dostupné digitálne Matrix LED svetlomety s ôsmimi grafikami denných svetiel, ktoré sa synchronizovane menia so zadnými svetlami. Digitálne OLED zadné svetlá 2.0 navyše komunikujú s okolím a prispievajú k bezpečnosti.

O pohodlie posádky sa starajú sedadlá s individuálne nastaviteľným profilom, ventiláciou a masážnou funkciou či štvorzónová automatická klimatizácia. Voliteľné panoramatické strešné okno s meniteľnou priepustnosťou svetla dokáže interiér doslova premeniť podľa nálady aj situácie.

Výkon s elektrickou podporou

Všetky pohonné jednotky sú elektrifikované a nechýba sériový pohon všetkých kolies quattro. Po prvý raz prichádza aj A6 allroad e-hybrid. Kombinuje motor 2.0 TFSI s výkonom 185 kW a elektromotor s výkonom 105 kW. Výsledkom je systémový výkon 270 kW a krútiaci moment 500 Nm. Batéria s kapacitou 25,9 kWh brutto umožňuje elektrický dojazd až 95 kilometrov podľa WLTP. Nabíjanie striedavým prúdom výkonom do 11 kW trvá približne 2,5 hodiny.

Druhou možnosťou je V6 3.0 TDI s výkonom 220 kW a krútiacim momentom 580 Nm. Technológia MHEV plus mu poskytuje elektrickú podporu a pomáha

dosiahnuť energický priebeh výkonu pri rozjazde, zrýchľovaní aj predbiehaní.

viac o Audi A6 Allroad:



tip pre vás

bližšie informácie na tel.: **0905 595 075**

Audi RS3 limuzína

2,5 TFSI quattro, 294 kW/400 k, STR, 7 st. aut.

Z VÝBAVY VYBERÁME: Adapt. šport. podvozok DCC, asist. balík Drive&Park Pro, panoram. sklen. strecha, Audi Pre Sense, 360° kamera, SONOS 3D Premium Sound System, Matrix LED svetlomety, varovanie o vzdialenosti BAS Plus, RS šport. sedadlá v koži, asist. núdzového zastavenia, MMI Navigation s MMI Touch.

FARBA: Nogaro blue

pôvodná cena: **91 863 €**

cena: **78 900 €** (zľava 12 963 €) najnižšia cena za posledných 30 dní

VIN: WAUZZZGYTA914707, najazdených 13 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. **0907 479 476** alebo v autosalóne Audi

> Audi **Q3 SUV** 2.0 TFSI quattro 150 kW, 7 st. aut.

> Audi **Q4 Sportback** 45 e-tron quattro, 210 kW

> Audi **Q7 SUV S line** TDI quattro 210 kW, 7 miest, TTR 8 st. aut.



ID. Polo:

technológia sa mení na zážitok

Nový Volkswagen ID. Polo sa našim predajcom predstavil na produktovom školení v Lipsku. Na testovacom okruhu v areáli Porsche na nich čakali dva dni plné jazd, technológií, porovnávaní a poznatkov, ktoré sa z katalógu jednoducho vyčítať nedajú.

Po krátkom úvodnom privítaní sa účastníci rozdelili do skupín a praktická časť školenia sa začala takmer okamžite jazdami na testovacej trati s replikami zákrut legendárnych okruhov Formuly 1 Nürburgring, Sebring, Monte Carlo či Monza. Za volantom ID. Polo tak mohli dynamicky vnímať správanie podvozka, plynulosť elektrického pohonu aj celkovú vyváženosť vozidla.

Testovanie asistentov

Technológia však nebola iba o dynamike. Významná časť programu patrila inteligentným asistenčným systémom. Účastníci si vyskúšali asistenta prejazdu križovatkou, ktorý dokáže rozpoznať červený signál a vozidlo zastaviť. Po rozsvietení zelenej však prichádza na rad vodič – systém vyžaduje jeho potvrdenie a zároveň ponecháva zodpovednosť za bezpečné pokračovanie jazdy na človeku. Praktické stanovišťa preverili aj sledovanie vozidla pri slalomovej jazde, automatické parkovanie či funkciu zapamätania parkovacej trasy.

ASISTENT PREJAZDU KRIŽOVATKOU DOKÁŽE ROZPOZNAŤ ČERVENÝ SIGNÁL A VOZIDLO ZASTAVIŤ



Porovnávacie jazdy

Dôležitou súčasťou školenia boli dynamické porovnávacie jazdy. ID. Polo sa stretlo s konkurenčnými elektromobilmi, pričom účastníci porovnávali ich stabilitu, ovládanie, posed, výhľad, správanie podvozka aj celkový pocit za volantom. Zaujímavé bolo práve zistenie, ako výrazne môže rovnaká elektrická koncepcia pôsobiť v jednotlivých automobiloch odlišne.

Atmosféru celého podujatia umocňoval samotný areál Porsche. Vystavené automobily, historické prvky, kempingové súpravy či veľká kovová maketa Porsche vytvárali pôsobivé prostredie, v ktorom sa automobilová technika stala prirodzenou súčasťou každého okamihu.

ID. Polo pod drobnohľadom

Druhý deň priniesol pohľad pod povrch. Teoretické školenie podrobne predstavilo konštrukciu ID. Polo – od batérií, chladenia a energetických tokov cez pohon predných kolies a nový elektrický pohon i jednostupňovú prevodovku až po infotainment. Pozornosť patrila aj rôznym technológiám batérií a ich charakteristikám. Pre ID. Polo sú k dispozícii 2 typy batérií: LFP 37 kWh (lítium-železo-fosfát) pre cenovo dostupnejšie modely a NMC 52 kWh (nikel-mangán-kobalt) pre maximálny dojazd.

Pozornosti neúšiel ani digitálny svet ID. Polo zastúpený novým infotainmentom, ovládaním na volante, online službami a digitálnym kľúčom.

Ak by sme ID. Polo mali hodnotiť z pozície vodiča, tak môžeme smelo povedať, že okrem dostatočne širokej škály výkonov 85 / 99 / 155 / 166 kW a dojazdu až do 450 km, ponúka prekvapivo veľkorysý vnútorný priestor, batožinovú kapacitu, pričom novovyvinutý podvozok zaručuje stabilné jazdné vlastnosti a ovládateľnosť.



viac o ID. Polo:





Komfort a technologická prevaha

Pri vystavenom modeli pútali pozornosť najmä príplatkové balíky. Balík sedadiel Komfort prináša elektricky nastaviteľné predné sedadlá s masážnou funkciou a pamäťou pre vodiča, čo posúva pohodlie na dlhých cestách na novú úroveň. O intuitívne riadenie a prehľad sa stará navigácia Innovision Pro s pokročilým hlasovým ovládaním.

Bezpečnosť a technologickú prevahu zabezpečuje balík asistenčných systémov Pro. Ten obsahuje systém Travel Assist, 360° kamerový systém Area View, komunikáciu medzi vozidlami a okolitou infraštruktúrou Car2X či parkovací asistent Park Assist Pro s pamäťovou funkciou, ktorý zvládne diaľkovo ovládané parkovanie cez telefón.

Vystavený ID. Cross pod kapotou

ukrýva výkon 155 kW. Batéria NMC s kapacitou 52 kWh umožňuje dojazd do 425 km. Vďaka rýchlemu DC nabíjaniu z 10 % na 80 % pri maximálnom výkone 105 kW len za 24 minút je ID. Cross pripravený na každodenné výzvy.



viac o VW ID. Cross:

Svet elektromobility napreduje míľovými krokmi a náš showroom Volkswagen sa opäť stal miestom, kde si návštevníci mohli vychutnať exkluzívnu premiéru. Statickou návštevou nás poctil najnovší prírastok do rodiny plne elektrických vozidiel – Volkswagen ID. Cross Style.

Hoci sa počas výstavky kľúč na naštartovanie nepoužíval a testovacie jazdy nás ešte len čakajú, záujemcovia mali neopakovateľnú príležitosť preskúmať každý detail dizajnu a prémiového interiéru z bezprostrednej blízkosti.

Malý veľký fešák

Nový ID. Cross Style zaujal už na prvý pohľad svojou ikonickou siluetou a elegantným farebným vyhotovením v odtieni Nori Zelená metalíza. Tento výrazný a moderný lak dokonale dopĺňajú masívne 20" disky z ľahkej zliatiny Den Haag s pneumatikami 225/40 R20, ktoré vozidlu prepožičiavajú sebavedomý, dynamický postoj. Dominantou prednej časti sú pokročilé LED svetlomety IQ. Light, ktoré vytvárajú svetelný podpis typický pre najnovšie modely značky.

Útulnosť v kabíne

Po nasadnutí do kabíny očarí pocit vzdušnosti, ktorý podčiarkuje panoramatické strešné okno v kombinácii so stropom v elegantnej čiernej farbe. Sériová výbava prináša maximálne pohodlie a digitálne inovácie: automatickú dvojzónovú klimatizáciu Climatronic, vyhrievaný volant i predné sedadlá či interaktívnu svetelnú linku ID. Light na palubnej doske. Výrobca nezabudol ani na modernú konektivitu v podobe prispôsobenia pre Digital Key, ktorý umožňuje odomknutie a štartovanie pomocou smartfónu.



tip pre vás

bližšie informácie na tel.: **0905 723 925**

VW Tiguan Limited

1.5 TSI eHybrid PHEV, 150 kW/204 k, 6 st. aut.

Z VÝBAVY VYBERÁME: Area view 360°, Travel Assist, Emergency Assist, parkovací asistent s funkciou pamäte Memory, LED HD svetlomety ID.Light, podsvietené logo VW vpredu, vyhrievané predné sedadlá a volant, bezpečnostné a zvukovo-izolujúce okná vo dverách, stmavené zadné okná od B-stĺpika smerom dozadu, ťažné zariadenie, Trailer Assist.

FARBA: biela metalíza

pôvodná cena: 49 500 €

nová cena: **39 600 €** (zľava 9 900 €) najnižšia cena za posledných 30 dní

VIN: WVWZZZCT3TW450942, najazdených 6 125 km, predv. vozidlo



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. **0905 723 925** alebo v autosalóne VW

- > VW ID.7 Tourer Pro S Limited, BEV, 210 kW/286 k, 1 st. aut.
- > VW ID.4 Pro Limited, BEV, 210 kW/286 k, 1 st. aut.
- > VW Passat Variant Business 2.0 TDI EVO, 110 kW/150 k, 7 st. aut.
- > VW Tiguan Elegance 1.5 TSI eHybrid DS6, 150 kW/204 k, 6 st. aut.
- > VW Tiguan Limited 1.5 TSI eHybrid DS6, 150 kW/204 k, 6 st. aut.
- > VW Multivan Style Long 2.0 TDI, 110 kW/150 k, 7 st. aut.
- > VW Crafter Dodávka L3H2 35 2,0 BiTDI, 130 kW/177 k, 8 st. aut.

Škoda Peaq: najväčšie vozidlo Škoda



Škoda Peaq je novou vlajkovou loďou mladoboleslavskej značky. Ponúka bohatý vnútorný priestor aj množstvo prvkov komfortnej a praktickej výbavy, ktoré sa vo vozidlách značky Škoda objavujú vôbec po prvýkrát.

Peaq dokáže zaujať doslova na prvý pohľad. Jeho vzhľad v štýle dizajnového jazyka Modern Solid je pôsobivý, sebavedomý a funkčný. Peaq pôsobí elegantne bez ohľadu na to, ktorý z ôsmich farebných odtieňov si vyberiete. Medzi nimi je aj úplne nový metalický lak béžová Rosewood.

Veľa miesta

S rázvorom 2 965 mm a dĺžkou 4 874 mm, výškou 1 664 mm a šírkou 1 867 mm je Peaq najväčším vozidlom značky Škoda. Peaq môže mať až tri rady sedadiel pre celkovo sedem cestujúcich, pričom ani tí vzadu sa netlačia. V päťmiestnom usporiadaní má batožinový priestor objem 935 l, v sedemmiestnej konfigurácii stále pojme skvelých 299 l nákladu. K tomu je tu predný batožinový priestor, takzvaný frunk, s objemom 37 l.

Masáž pre posádku

Peaq je pre posádku mimoriadne pohodlný. Podieľa sa na tom aj komfortný podvozok, skvelé odhlučnenie či výber materiálov v interiéri. Výborný komfort poskytujú už štandardné sedadlá, Peaq však ponúka aj možnosť objednať si paket Relax, ktorý premení auto na pojazdný salónik. Jeho súčasťou sú sedadlá s certifikáciou AGR a masážnou funkciou, ergonomické opierky nôh, prémiový audiosystém vyvinutý v spolupráci so Sonos a wellness aplikácia.

Šampión dojazdu

Peaq ponúka batériu s kapacitou až 91 kWh, z čoho je využiteľných 86 kWh. Je to doposiaľ najviac zo všetkých vozidiel Škoda. Vďaka tomu ponúkne dojazd viac než 640 kilometrov na jedno nabitie. Ani verzia so základnou batériou s kapacitou 63 kWh, z čoho je využiteľných 59 kWh, však nezaostáva a zvládne

**PEAQ MÔŽE MAŤ AŽ TRI
RADY SEDADIEL PRE
CELKOVO SEDEM
CESTUJÚCICH**

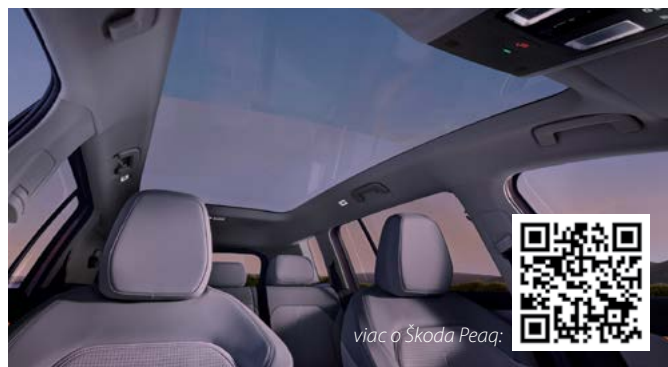
viac než 450 kilometrov. Peaq za to vďačí okrem iného aj prepracovanej aerodynamike s koeficientom odporu vzduchu 0,249.

Škoda Peaq môže byť s pohonom zadných alebo všetkých kolies a s výkonmi 150, 210 a 220 kW.

Najväčšia panoramatická strecha

Na prvky Simply Clever sú fanúšikovia a majitelia vozidiel Škoda zvyknutí a Peaq samozrejme ponúka aj tradičné vychytávky, ako sú škrabka na ľad a dáždnik vo dverách. K tomu však pridáva množstvo ďalšej výbavy. Je tu napríklad infotainment s 13,6-palcovou obrazovkou orientovanou na výšku, ktorého ovládanie uľahčuje aj laktová opierka posuvná nielen pozdĺžne, ale aj výškovo.

Peaq má zároveň doposiaľ najväčšiu panoramatickú strechu vo vozidlách značky Škoda s plochou 2,1 m² a dynamickým riadením zatienenia, ktoré umožňuje meniť mieru stmavenia a priepustnosť svetla podľa potreby. Parkovanie uľahčuje panoramatický kamerový systém s funkciou zobrazenia priehľadnej 3D karosérie, nechýba samozrejme ani množstvo ďalších asistenčných a bezpečnostných prvkov vrátane pokročilej asistovanej jazdy (Travel Assist 3.0).



viac o Škoda Peaq:

Škoda Enyaq Coupé: tichý sprievodca pelotónu



rýchlosť tempu cyklistov, mimoriadne príjemné.

Výhody, povedzme, Head-up displeja, rozpoznávania dopravných značiek, DCC adaptívneho podvozku, parkovacieho systému s pamäťou, či bezpečnostných asistentov ako Crossroad Assist, Turn Assist, Adaptive Lane Assist a Side Assist, sa v daných podmienkach trate a tempa preteku nemali ako prejavovať.

Bezpečné auto s emóciami

Enyaq svojou výbavou odovzdal športovému zápoleniu svoj emočný diel. Ako coupé so športovým predným aj zadným nárazníkom a 20" kolesami vyzeral energicky a sťaživo. A bezpečnostnými systémami Front a Emergency Assist bol stále pripravený reagovať na nejakú mimoriadnu udalosť na trati, napríklad kolíziu a pád pretekárov. Vtedy sú výstraha pred kolíziou a podpora núdzového brzdenia neoceniteľnými pomocníkmi.

Tento rok našťastie nebolo potrebné ich schopnosti preverovať. V minulom ročníku však Enyaq na trati zareagoval núdzovým brzdením hneď dvakrát.



viac o Škoda Enyaq:

Počas víkendov 5. – 6. septembra 2026 sa v Šarišských Bohdanovciach uskutočnili preteky Slovenského pohára v cestnej cyklistike a Merida Road Cup, ktoré organizoval náš partnerský cyklistický klub Cyklo Čajka Racing. PO CAR sa pretekov zúčastnil aj prostredníctvom dodania sprievodných vozidiel, ktoré jazdili v pelotóne s rozhodcami na palube. Medzi nimi nechýbal Škoda Enyaq Coupé Sportline 85x s 82 kWh batériou a pohonom 4x4.

Na trati preteku Šarišské Bohdanovce-Brestov-Mirkovce-Šarišské Bohdanovce Enyaq vykonal 2 jazdy – 50 km (3 okruhy) v kategórii Starší žiaci a kadetky a 33 km (2 okruhy) v kategórii Mladší žiaci a žiačky. Vodičom bol kolega z predaja Škoda, Matúš Frištík.

Jazdiť s modelom Enyaq za cyklistickým pelotónom je skutočná skúška trpezlivosti, lebo akcelerácia elektromotora s výkonom 220 kW vyvoláva nutkanie „dobechnúť a obehnúť“. Cieľom rozhodcu sediaceho na jednom zo športových predných sedadiel však bolo zo zadnej pozície dozeráť na pravidlá preteku, a preto akékoľvek nutkania išli bokom ;)

Plynulá a kultivovaná jazda

Na udržanie požadovanej vzdialenosti od zadných pretekárov bolo vždy treba mať oči na stopkách a nohu striedavo na brzde a akcelerátore. Brzdenie a zrýchľovanie je veľmi plynulé. Prevodovka pri elektromobiloch má len 1 stupeň, a tak odpadá to nekonečné počúvanie postupného prerabovania ozubených kolies v prevodových skrinách áut so spaľovacím motorom. Elektromotor reaguje okamžite a pritom kultivovane, čo je v situácii, keď treba neustále prispôbovať

tip pre vás

blížišie informácie na tel.: 0905 723 895

Škoda Octavia Extra Plus

1.5 TSI 110 kW/150 k, 6 st. man.

Z VÝBAVY VYBERÁME: bezdrôtový SmartLink, Full LED Matrix predné svetlomety s AFS, infotainment s 10" displ., 10" virtuálny kokpit, Adaptive Lane Assist, Light & Rain Assist, Crossroad Assist, Turn Assist, Front Assist, Lane Assist, Side Assist, vyhriev. čelné sklo, 2-zónová aut. klimatizácia.

FARBA: sivá Steel Uni

pôvodná cena: **32 834 €**

cena: **28 450 €** (zľava 4 384 €) najnižšia cena za posledných 30 dní

VIN: TMBAR8NX1TM046691, najazdených 10 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 895 alebo v autosalóne ŠKODA

- > Škoda **Fabia Extra Plus** 1.0 TSI 85 kW, 7 st. aut.
- > Škoda **Kamiq Extra Plus** 1.0 TSI 85 kW, 7 st. aut.
- > Škoda **Kodiaq Platinum** 4x4 2.0 TDI 142 kW 7, st. aut.
- > Škoda **Karoq Sportline** 1,5 TSI 110 kW, 7 st. aut.
- > Škoda **Epiq Selection** 55 kWh 155 kW, 1 st. aut.
- > Škoda **Elroq Sportline** 4x4 82 kWh/220 kW, 1 st. aut.
- > Škoda **Enyaq Coupé Sportline** 4x4 85x (82 kWh) 220 kW, 1 st. aut.





Škoda Karoq po krupobití znova ako nová

Júlové krupobitie, ktoré sa prehnilo nad Prešovom, zanechalo na karosérii vozidla Škoda Karoq 2.0 TSI, 140 kW, množstvo preliačín. V našom autorizovanom servise sme vykonali náročnú opravu, s cieľom obnoviť na vozidle vzhľad, funkčnosť a bezpečnosť.

Obhliadka ukázala rozsah poškodenia a s tým súvisiacu náročnosť opravy. Z vozidla sme najskôr demontovali poškodené diely určené na výmenu. Išlo o prednú kapotu, pravý bočný diel karosérie, čelné a zadné pravé sklo, predné aj zadné pravé dvere a pravý predný blatník. Nahradili ich nové originálne diely Škoda.

Oprava u špecialistov

Súčasne sa začala oprava preliačín, ktorú v našich priestoroch zabezpečovala špecializovaná externá firma presi-DENT s.r.o.. S opravami, pri ktorých je rozhodujúca presnosť, správne nasvetlenie povrchu a cit skúseného pracovníka, má

skúsenosti z pôsobenia po celej Európe. Podstatou opravy preliačín je ich postupné vytlačenie a vyrovnanie špeciálnymi nástrojmi, pričom je zachovaná pôvodná geometria dielu.

Počas opravy karosérie všetky nové diely dostali v lakovni správny farebný odtieň. Po ich namontovaní sa nalakovali aj ostatné opravované časti, napríklad zadná kapota a kryty kľučiek dverí. Nasledovalo skompletizovanie vozidla, konzervácia dutín a kalibrácia asistenčných systémov.

Po kontrole bolo vozidlo pripravené na odovzdanie. Vďaka použitým originálnym dielom Škoda a dodržaniu postupov opravy stanovených servisnou príručkou je Karoq opäť pripravený bezpečne a spoľahlivo slúžiť.

V našom autorizovanom servise zabezpečujeme opravy vozidiel poškodených krupobitím nielen pre značky Audi, Volkswagen a Škoda, ale túto službu poskytujeme aj pre vozidlá všetkých ostatných značiek.

Juraj Graca MBA / vedúci servisu



originál, ktorý vydrží viac

Krupobitie dokáže v priebehu niekoľkých minút zmeniť bezchybnú karosériu na mapu preliačín. Práve pri podobných situáciách sa ukazuje význam kvalitných materiálov originálnych náhradných dielov.

Ide predovšetkým o kapotu, strechu, dvere, blatníky ale aj o čelné, bočné a zadné sklá. Tie sú vyrábané podľa prísnych štandardov automobiliek a presne zodpovedajú špecifikáciám sériovej výroby.

Rozdiel oproti neoriginálnym dielom je predovšetkým v materiáloch. Ocelové a hliníkové plechy majú optimalizovanú hrúbku, čelné sklá presne definova-

nú skladbu jednotlivých vrstiev. Výsledkom je vyššia odolnosť voči mechanickému poškodeniu.

Ani originálny diel, samozrejme, nie je imúnny voči extrémnemu krupobitiu, no pri menej intenzívnych poveternostných vplyvoch môže na karosérii či skle zostať výrazne menej poškodení než pri neoriginálnych dieloch. Kvalitný materiál tak môže znamenať aj nižšie náklady na opravy.

Originálny diel preto nie je len náhradou poškodeného komponentu. Je súčasťou bezpečnosti, funkčnosti a odolnosti vozidla. V každodennej premávke, ale aj vtedy, keď počasie ukáže svoju menej prívetivú tvár.

Igor Klec / vedúci predaja ND a príslušenstva

keď zima prichádza, pneumatiky rozhodujú

Zima sa nezačína prvým snehom. Začína sa v momente, keď teploty klesnú pod 7°C a asfalt prestáva ponúkať letným pneumatikám podmienky, na ktoré boli navrhnuté. Preto príprava vozidla na zimnú prevádzku preto nie je iba otázkou pohodlia, ale predovšetkým bezpečnosti.

Pri klasickom sezónnom prezutí dostávajú svoje miesto zimné pneumatiky. Ich mäkkšia zmes zostáva pružná aj pri nízkych teplotách a množstvo lamiel v dezéne pomáha vytvárať záber na snehu a studenom povrchu. Pri prezúvaní sa zároveň oplatí skontrolovať tlak, stav dezénu, prípadné poškodenia a vyváženie kolies.

Optimálne vyváženie

Na vyvažovanie kolies v našom servise používame unikátna vyvažovačku kolies s „cestným testom“ HUNTER Road Force Elite, ktorá prítlačným valcom dokáže simulovať jazdu kolesa po vozovke a zmeria vibračné sily pod zaťažením.

Vyvažovanie kolies bežne vykonávame štandardným spôsobom. Vyvažovanie s použitím prítlačného valca je však veľmi presná technológia vyššej úrovne a vykonávame ju na želanie zákazníkov. Pri tomto vyvažovaní patentovaný vyvažovací systém navrhne optimálne pootočenie pneumatiky voči disku tak, aby najtvrdšie miesto pneumatiky bolo umiestnené v najnižšom bode disku. Po tejto korekcii systém vypočíta hmotnosť závažia na optimálnu elimináciu vibrácií. Na vyvažovačke s cestným testom zároveň dokážeme na želanie riešiť aj problémy s bočnými silami, ktoré spôsobujú ťahanie vozidla do strán. Diagnostikou pod záťažou počas cestného testu zistíme silové pomery na jednotlivých kolesách vozidla. Vyvažovačka následne navrhne optimálne rozloženie kolies na vozidle, ktoré maximálne eliminuje jeho ťahanie do strán.



Ani leto, ani zima?

Čoraz zaujímavejšou alternatívou pre vodičov, ktorí hľadajú univerzálne riešenie, sú celoročné pneumatiky. Nie sú však ani klasickou letnou, ani plnohodnotnou zimnou pneumatikou. Ich konštrukcia je kompromisom, ktorý má fungovať v širokom rozsahu podmienok.

Základom je špeciálne namiešaná gumová zmes behúňa. Dezén kombinuje robustné bloky s množstvom lamiel a drážok. Tie pomáhajú odvádzať vodu a zároveň vytvárajú hrany potrebné pre záber na zimnej vozovke.

Čo na to povie slovenská zima?

Odpoveď je viacmenej jednoznačná. Pre vodiča, ktorý väčšinu roka jazdí po meste a na krátke trate po udržiavaných cestách bez snehu, môže byť celoročná pneumatika praktickým riešením.

Ak však vozidlo pravidelne smeruje do Tatier, na horské priechody alebo musí zvládať každodenné jazdy aj počas intenzívneho sneženia, klasické zimné pneumatiky zostávajú najbezpečnejšou voľbou. Celoročná pneumatika totiž nie je univerzálna zimná pneumatika. Je kompromisom pre konkrétny spôsob používania vozidla.

Juraj Graca MBA / vedúci servisu

posledné kusy
za výnimočné
ceny!

Zľavy až
do **70%**

Výpredaj zimných
kompletných kolies

využiť zľavu:



Plati do vypršania zásob. Generované AI.

čas na prezutie vášho auta

vyvážené sady zimných kolies

ponuka
zimných
kompletov
AUDI tu:



ponuka
zimných
kompletov
VW tu:



ponuka
zimných
kompletov
SEAT tu:



ponuka zimných
kompletov
VW úžitkové
vozidlá tu:



10% zľava
s MyCard
pre AUDI, SEAT, VW,
VW Úžitkové vozidlá





Malý Mikuláš prichádza do Prešova

Divadlo DJZ vás pozýva do Paríža. Paríž to je to krásne mesto pod Eiffelovkou, kde voňajú bagety a croissanty. Výhodou je, že nemusíte cestovať do Francúzska, stačí prísť do Prešova.

Malí ľudia sú všade navlas rovnakí. Žijú vo svojich bandách, sú drzáci, vymýšľajú šibalstvá, skúšajú, koľko srandy ich rodičia a učitelia zvládnu a tešia sa, keď im rupnú nervy. A niekedy čelia aj takým hrôzom, ako je príchod nového súrodenca, či ešte horšie: v chalanských životoch sa objavja baby!

Režisér Gejza Dezor z uličníckych dobrodružstiev Malého Mikuláša namiešal rodinnú komédiu, pri ktorej nebude jednoduché sedkať poslušne v hľadisku. S Mikulášovou bandou sa totiž budete chcieť okamžite skamarátiť. Aj vy, veľkáči.

A rodičia si oddýchnu od úľavy, že tie najhoršie šibalstvá sa tentokrát dejú na javisku, a nie u nich doma v obývačke.



27. 11. 2026 piatok **10:00** / predpremiéra Veľká scéna DJZ
29. 11. 2026 nedeľa **16:00** / predpremiéra Veľká scéna DJZ

jarmok, ktorý spojil autá a ľudí

Koncom augusta sa Bardejov opäť zaplnil vôňami, hudbou, remeslami a tisíckami návštevníkov. Tradičný Bardejovský jarmok ponúkol aj tento rok pestrý program a PO CAR bol jeho súčasťou.

Pred Športovou halou sme v rámci Autosalónu predstavili atraktívny výber modelov Audi a Volkswagen. Značku Audi reprezentovali Audi Q3, elektrické Audi Q4 e-tron a veľké SUV Audi Q7. Volkswagen zaujal modelmi T-Cross, praktickou Caravelle a obľúbeným Tiguanom. Návštevníci si vozidlá mohli prezrieť zblízka a s našimi predajcami sa porozprávať o ich výbave, technológiách, pohonoch aj možnostiach financovania.

Jarmok však nebol iba o automobiloch. Chutné občerstvenie, osviežujúce nápoje, stánky s tradičnými výrobkami a ukážky remeselníckej zručnosti vytvárali atmosféru, ktorá lákala zostať o niečo dlhšie.

Pre tím PO CARu bol jarmok príležitosťou stretnúť sa so zákazníkmi v neformálnom prostredí. Bez zhonu, v uvoľnenej jarmočnej atmosfére vznikol priestor na vzájomnú priateľskú výmenu skúseností.



Medailobranie v Šarišských Bohdanovciach

Šarišské Bohdanovce sa 5. a 6. septembra stali dejiskom Slovenského pohára v cestnej cyklistike a Merida Road Cupu. Podujatie zorganizoval náš partnerský cyklistický klub Cyklo Čajka Racing a konal sa pod záštitou predsedu Prešovského samosprávneho kraja.

Sobotný program patril individuálnej časovke na letisku v Mirkovciach, nedeľa potom etapovým pretekom jednotlivcov na trati Šarišské Bohdanovce – Brestov – Mirkovce – Šarišské Bohdanovce.

Najdlhšia trať pre mužov a juniorov merala 133,6 km (8 okruhov). Kadeti, juniory a ženy Elite absolvovali 83 km (5 okruhov), starší žiaci a kadetky 50 km (3 okruhy) a mladší žiaci a žiačky 33 km (2 okruhy). Popoludní nastúpili spoločným štartom kategórie Masters, pričom jednotlivé kategórie sa po absolvovaní predpísaného počtu kôl postupne odpájali z pelotónu.

Domáci Cykloklub Čajka sa postaral aj o výrazné športové výsledky. Medzi mladšími žiakmi získal Branko Dobiaš v sobotnej časovke druhé miesto a v nedeľnej etape zvíťazil. V Merida Road Cupe v kategórii Masters B dominoval v časovke Patrik Paumer, druhé miesto obsadil Matúš Lešínský. V nedeľnej etape si Paumer pripísal tretie a Lešínský štvrté miesto.



PO CAR ako partner podujatia zabezpečil sprievodné vozidlá, ktoré sa pohybovali priamo v pelotóne s rozhodcami na palube. Jury elektrifikovanú flotilu zastupovali Audi Q4 e-tron, Volkswagen ID.7 a Škoda Enyaq Coupé. Na statickej výstavke si návštevníci mohli pozrieť Audi Q3, Volkswagen Tiguan a Škoda Kodiaq iV.

Gratulujeme Brankovi, Patrikovi i Matúšovi, ale aj všetkým ďalším členom klubu, ktorí v Šarišských Bohdanovciach zaberali na maximum.



Bezstarostná jazda 2026: 1 deň, 3 automobilové svety a 271 zážitkov

Tradičná Bezstarostná jazda opäť otvorila brány svojich autosalónov Audi, Volkswagen a Škoda. Za krásneho septembrového dňa sa areál PO CAR zmenil na miesto, kde sa automobily neobdivovali iba z diaľky, ale zažívali na vlastnej koži.

Hlavnú úlohu počas dňa zohrávali testovacie jazdy. Účastníci Bezstarostnej jazdy dostali príležitosť spoznať charakter jednotlivých modelov, vyskúšať ich technológie a presvedčiť sa o ich jazdných vlastnostiach. K dispozícii boli Škoda Enyaq Coupé Sportline 4x4, Karoq, Elroq Sportline 4x4 a Kamiq Extra Plus. Volkswagen ponúkol Multivan Style Long, elektrický ID.7 Tourer Pro S Limited, ID.3 Neo Style a Tiguan Limited. Zástupcami štyroch kruhov boli Audi Q5 quattro, A5 Avant quattro, Q3 SUV a elektrický Q4 e-tron Sportback quattro. Spolu sa uskutočnilo 271 testovacích jazd.

V servise sa strieľalo

Bezstarostná jazda však ukázala, že moderný automobil je oveľa viac než len jazdný zážitok. Počas komentovaných prehliadok servisných priestorov mohli návštevníci nazrieť pod pokrievku práce odborníkov. Videli workshop kozmetickej starostlivosti o vozidlo, názornú ukážku vystrelenia airbagu, špecializovanú opravu poškodenia po krupobití aj technológiu opravy batérie elektromobilu.

Adrenalín a hry

O zážitky nebola núdza ani mimo automobilového sveta. Program obohatila atraktívna Bike show majstra sveta v triale Janka Kočiša. Obdiv vzbudila výstava historických vozidiel Horch a ikonický hipisácky Volkswagen T1 Bus, ktorý pripomenul dobu, keď sa automobil stal symbolom slobody a životného štýlu.

Na svoje si prišli aj najmenší návštevníci. Čakala ich detská dráha pre mini-šoférov, maľovanie na tvár, nafukovací hrad či modelovanie z balónov. Dospelí si mohli vyskúšať okuliare opitosti a spolu s deťmi aj simulátor prevrátenia vozidla alebo rally trénažér. Športovú energiu priniesol cyklotrénažér cyklo klubu Čajka Racing.

Elektromobil na víkend

Celý deň sa niesol v znamení príjemných stretnutí a dobrej nálady. K pohodovej atmosfére prispelo občerstvenie, nápoje a kvalitná káva. A keďže k Bezstarostnej jazde patrí aj poriadna dávka napätia, nechýbala bohatá tombola s poukážkami do servisu. Hlavnou výhrou bolo elektrické vozidlo Škoda na celý víkend.



PO-CAR
naposledy pešo

**ĎAKUJEME VŠETKÝM
A UŽ TERAZ SA TEŠÍME
NA ĎALŠIU JAZDU
BEZ STAROSTÍ**

kolesový traktor na STK



objednajte sa na TK/EK/KO:



Traktor je neodmysliteľnou súčasťou poľnohospodárstva, lesníctva aj komunálnych služieb. Pri jazde po ceste však musí spĺňať požiadavky na technickú spôsobilosť.

Pravidelná technická kontrola preto nie je formalitou. Overuje stav dôležitých bezpečnostných prvkov a pomáha odhaliť poruchy, ktoré môžu ohroziť vodiča aj ostatných účastníkov cestnej premávky.

Kategória T

Základom je kategória T, ktorá zahŕňa kolesové traktory. Ďalšie členenie na T1, T2 a T3 sa líši najmä rozchodom, hmotnosťou a svetlou výškou, T4 označuje traktory na osobitné účely. Každá skupina sa ďalej člení podľa maximálnej konštrukčnej rýchlosti na podkategórie „a“ do 40 km/h a „b“ nad 40 km/h. Patria sem teda T1a, T1b, T2a, T2b, T3a, T3b a podkategórie T4.

Práve konštrukčná rýchlosť rozhoduje o intervale technickej kontroly. Pri lehotách TK vyhláška č. 137/2018 Z. z. používa súhrnné kategórie:

- Ta – traktory s konštrukčnou rýchlosťou do 40 km/h - prvá TK do 4 rokov, potom každé 4 roky,
- Tb – traktory s konštrukčnou rýchlosťou nad 40 km/h - prvá TK do 4 rokov, potom každé 2 roky,

Kategória	Charakteristika	Rýchlosť	interval TK
T1a	kolesové traktory s minimálnym rozchodom kolies najmenej 1 150 mm, pohotovostnou hmotnosťou nad 600 kg a svetlou výškou najviac 1 000 mm	do 40 km/h	4/4 roky
T1b	———— // ————	nad 40 km/h	4/2 roky
T2a	kolesové traktory s minimálnym rozchodom najviac 1 150 mm, pohotovostnou hmotnosťou nad 600 kg a svetlou výškou najviac 600 mm	do 40 km/h	4/4 roky
T2b	———— // ————	nad 40 km/h	4/2 roky
T3a	kolesové traktory s pohotovostnou hmotnosťou najviac 600 kg	do 40 km/h	4/4 roky
T3b	———— // ————	nad 40 km/h	4/2 roky
T4.1a	kolesové traktory na osobitné účely – vysokoklirenčné traktory	do 40 km/h	4/4 roky
T4.1b	———— // ————	nad 40 km/h	4/2 roky
T4.2a	kolesové traktory na osobitné účely – nadmerne široké traktory	do 40 km/h	4/4 roky
T4.2b	———— // ————	nad 40 km/h	4/2 roky
T4.3a	kolesové traktory na osobitné účely – traktory s nízkou svetlou výškou	do 40 km/h	4/4 roky
T4.3b	———— // ————	nad 40 km/h	4/2 roky

• T používané v autoškole ako výcvikové vozidlo - prvá TK do 1 roka, potom každý rok.

Presný termín kontroly je vhodné overiť podľa údajov v osvedčení o evidencii vozidla a platnej legislatívy.

Čo sa pri kontrole preveruje?

Technická kontrola preveruje identifikáciu vozidla, brzdové zariadenie, riadenie, výhľad, osvetlenie a elektrickú výbavu, nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie, podvozok a jeho príslušenstvo.

Adrián Krajňák / vedúci STK

› **technické kontroly** › **emisné kontroly** › **kontroly originality**

Po - Pi 7:00 - 15:30

BEZ ČAKANIA



www.unistk.sk

0901 911 748
051 / 7562 344

SKODA

Ponuka roka

**Autosalónový
+ BONUS**
len do 28. 10. 2026



**Prihlásenie vozidla
zdarma***



**Plná nádrž
alebo nabitie***



**Ročná diaľničná
známka zdarma***

Akčná ponuka, ktorú nechcete zmeškať

Štyri mimoriadne benefity a oveľa viac. Využite tiež **cenové zvýhodnenie až do 7 500 €****, atraktívne značkové financovanie a **predĺženú záruku na 5 rokov** alebo 100 000 km. Pre modely **Octavia, Superb a Kodiaq** dostanete **navyše** bezplatný servis na 5 rokov alebo 100 000 km.



Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilov Škoda Octavia, Kodiaq a Superb podľa cyklu WLTP: 1,2 – 8,5 l/100 km, 26 – 193 g/km. *Prihlásenie vozidla zdarma zahŕňa registračný poplatok a štandardizovaný formát textu na EČV. Ponuka „Prihlásenie vozidla zdarma, plná nádrž alebo nabitie a ročná diaľničná známka zdarma“ sa nevzťahuje na modely Epq a Peaq. **Cenové zvýhodnenie 7 500 € platí na modely Superb a Kodiaq. Uvedené informácie a fotografie majú len informatívno-ilustračný charakter. Podrobnosti o ponuke modelov, konečných cenách a špecifikácii vám poskytne autorizovaný predajca značky Škoda. Značkové financovanie zabezpečuje Porsche Finance Slovakia s.r.o. Ponuka platí do 31. októbra 2026.

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1
080 05 Prešov
www.pocar.sk

POCAR
naposledy pešo



Nové Audi Q3 SUV

Navrhnuté pre život

Fascinujúci interiér s najmodernejšími technológiami a príjemnou atmosférou, zabalený v progresívnom dizajne SUV.

P•CAR
naposledy pešo

Petrovianska 1, 08005 Prešov
audi@pocar.sk I www.pocar.sk

Audi Q3 SUV: spotreba paliva (kombinovaná): 6,0-8,6 l/100 km;
emisie CO₂ (kombinované): 137-195 g/km.